

bliver færdigt, da det ellers vil tage alt for lang Tid.

Lindø: Maa jeg takke den højtærede Trafikminister for de velvillige Udtalelser, han fremkom med om at ville yde sin Medvirken til Ordningen af Markeds-spørgsmaalet i Odense. Da det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) ligeledes udtalte sin Forventning om, at den Sag snart kunde løses paa tilfredsstillende Maade, og da jeg er overbevist om, at det ærede Medlem ligesom jeg ønsker en heldig Afslutning af dette Spørgsmaal, vil det nok lykkes at naa en saadan i en nær Fremtid.

Maa jeg dernæst rette en Henvendelse til den højtærede Trafikminister om Viaduktspørgsmaalet, navnlig om den Viadukt, som skal lægges over Amtsvejen ved Aarup. Den vil efter Planen fremtræde meget stærkt hesteskoformigt, hvad der vil være til Gene for Beboerne. Jeg vil meget henstille, om det ikke var muligt at lægge den saaledes, at den fremtraadte i en mere lige Linie. Selvfølgelig vil Bekostningsspørgsmaalet her gøre sig gældende, men jeg vilde ønske, at Spørgsmaalet om Anvendelsen af en for Beboerne mere praktisk Form blev taget under nærmere Overvejelse.

Marott: Jeg ønsker kun at kvittere for den højtærede Ministers Anerkendelse af de gode Egenskaber, som han har bemærket hos Odense Byraad under Forhandlingerne angaaende en Omordning af Banegaardsforholdene derovre. Det kan vel ogsaa siges om dette Byraad, at det har kendt sin Besøgsesetid, idet det saa resolut slog til, da Forslaget fra Ministerens Side forelaa, og jeg finder Anledning til at fremhæve, at vi ogsaa under disse Forhandlinger have bemærket en vis heldig Handlekraft og Forhandlingsdygtighed hos de Baneautoriteter, som deltog i Besigtigelsen derovre og havde med Sagens Ordning at gøre, ligesom det ogsaa maa indrømmes, at den højtærede Trafikminister har været hurtig paa Færde i denne Sag, saaledes at vi knap en 8 Dages Tid efter, at Forslaget var tiltraadt af Odense Byraad, havde det i Lovforslags Form liggende her paa Tingets Bord. (*Lindø:* Det er resolut!) Ja, det er resolut, det er at benytte Tiden og slaa til, medens der er noget at gøre.

Jeg vil yderligere takke den højtærede Minister for hans Tilsagn om, at der skal blive taget alt muligt Hensyn til de Hen-

stillinger, som ere gjorte af Odense Byraad angaaende den endelige Ordning af Forholdene derovre. Jeg haaber, at denne Velvillie skal give sig Udslag i Handling, og i Kraft af det gamle Ord, at det ikke kommer saa nøje an paa en Pølse i Slagtetiden, haaber jeg, at vi faa adskillige af de Henstillinger gennemførte, som jeg har tilladt mig at fremsætte her i Dag.

Ministeren for offentlige Arbejder

(*Jensen-Sønderup*): Det ærede Medlem for Odense Amts 8de Valgkreds (*Lindø*), gjorde en Henstilling vedrørende Anbringelsen af den foreslaaede Viadukt paa Amtsvejen ved Aarup. Det er jo ikke saadan, at Ministeriet direkte kan bestemme, at saadan og saadan bliver en Viadukt at anlægge. Det hører og bør høre ind under Besigtigelseskommissionens Forretninger, thi hvis Ministeriet skulde saadan sidde og bestemme over, at nu bliver denne eller hin Viadukt at anlægge paa denne eller hin bestemte Maade, kom man aldrig nogen Vej med det. Det er en Selvfølge, at det egentlig ogsaa bedst kan afgøres ved den Forretning, der holdes paa Aastedet. Jeg tør i øvrigt ikke udtale mig om, hvorvidt det er muligt at faa en anden Ordning uden alt for store Bekostninger. Det vil jo ses, at det er langt den dyreste af de foreslaaede Viadukter, idet Anlægsomkostningerne ere paa 77,000 Kr.

De to ærede Medlemmer for Vejle Amts 3die (Nielsen-Kirkelund) og 4de Valgkreds (N. C. Jensen) henstillede, at jeg vilde udtale mig om, hvorvidt der vilde blive taget fat paa Arbejderne — eller skulle vi sige Forarbejderne — med Hensyn til det næste paa Baneloven opførte Projekt, og specielt Spørgsmaalet om Erhvervelsen af Vejle—Give Banen og Anlæg af dens Fortsættelse til Herning, inden Dobbeltsporanlægget blev færdigt. Ja, det er en Selvfølge. Det vil selvfølgelig for Ministeriet være nødvendigt at sørge for at have alle de forberedende Arbejder saa vidt fremme, at man ikke som nu er nødt til at vente en vis Tid, fordi de forberedende Arbejder skulle udføres, inden Anlægget kan uddydes, idet dette forberedende Arbejde jo ikke kunde paabegyndes for Dobbeltsporanlæggets Vedkommende, inden Loven var vedtagen. Det ærede Medlem for Vejle Amts 3die Valgkreds (Nielsen-Kirkelund) sagde ganske vist, at Jernbaneadministrationen havde jo allerede i et Par Aar, inden Jernbaneloven blev vedtagen, vidst, at man fik Dobbeltsporet. Nej, det har Jernbaneadministrationen paa