

vundet ogsaa dette høje Tings Bifald, og som forhaabentlig derfor ogsaa kan blive gennemført.

**N. C. Jensen:** Det foreliggende Forslag har min ubetingede Tilslutning. Jeg tror, det er en meget formaalstjenlig og gavnlig Foranstaltning, der her er truffen. Men overfor den højtærede Ministers Udtalelser til det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger. Det ærede Medlem fra Næstved har jo Ret i, at alene det, at det har trukket saa længe ud, som Tilfældet er — skønt jeg vil erkende, at den højtærede Minister har Ret i, at det er fremmet saa hurtigt, som det har været muligt —, har gjort, at man i mange andre Ægne af dette Land ser med nogen Bekymring paa, at man ikke allerede for lang Tid siden er bleven færdig med Besigtigelserne og Ekspropriationerne ved Dobbeltsporet over Fyn, og jeg vil føje til, at der staaar egentlig Administrationen — det rammer ikke den nuværende Trafikminister — ikke ganske sagesløs, idet man havde gjort gældende, at ved Dobbeltsporet over Fyn var man allerede paa et meget tidligere Tidspunkt end Lovens Vedtagelse færdig til at kunne tage fat paa Anlægget. At der ude i mange andre Ægne af Landet, hvor der er nye Jernbaner, der vente paa deres Løsning, ses med nogen Bekymring paa, hvor lang Tid det kan trække ud for en Besigtigelses- og Ekspropriationskommission at blive færdig med noget, som dog maatte være til Dels godt forberedt, efterdi det har staaet saa længe paa Dagsordenen, nemlig Dobbeltsporet over Fyn, det siger sig selv, og jeg kan derfor ikke undlade at støtte det ærede Medlem fra Næstveds Henstilling til Ministeren om at drage Om-sorg for, at man ikke lader andre Baneanlæg hvile, indtil man er helt færdig med Dobbeltsporets Anlæg. Det forekommer mig, at de Baneanlæg, der blev vedtagne paa Jernbaneloven i Fjor, maa for en stor Del gribe ind i hinanden, saa at det ene bliver paabegyndt, noget før det andet bliver færdigt, thi ellers vil det ikke holde Stik, hvad man den Gang gik ud fra som givet, at en 11—12 Aar maatte være den Tid, der kunde gaa med til disse forskellige Statsbaneanlægs Fuldførelse.

Jeg vil derfor spørge den højtærede Minister, om man ikke i Ministeriet tænker paa i en nær Fremtid at begynde paa at besigtige og ekspropriere først og fremmest Vejle—Give Banen og dernæst ekspropriere til dens Fortsættelse indtil Herning.

Jeg kan ikke tænke mig andet, end at det vil blive nødvendigt at gaa til at foretage noget saadant, førend Dobbeltsporet over Fyn er fikt og færdigt til at tages i Brug. Jeg tror, det vilde berolige Befolkningen i ganske betydelig Grad, dersom man kan faa den højtærede Ministers Ord for, at man erkender, at det ene Anlæg ikke kan vente, til det andet er færdigt, men at man maa lade de forskellige Anlæg gribe ind i hinanden og forberede de andre Anlæg, der staa nærmest for, saa tidligt, at man kan tage fat paa Arbejdet, saa snart som det er muligt i Henhold til den Bevilling paa 2 $\frac{1}{2}$  Mill. Kr., der aarlig kan gives. Dette Spørgsmaal vil jeg meget indtrængende bede den højtærede Minister om at besvare. Jeg tror, at Befolkningen venter efter at høre, om det ikke er Ministeriets Plan at gaa frem paa den Maade, og saa vidt jeg kan se, falder det ogsaa sammen med det, som det ærede Medlem fra Næstved mente, at man maatte komme til en saadan delvis Løsning af de Projekter, som ikke stod først paa Dagsordenen, men næstefter og næstefter igen osv., inden den første Bane var helt færdig.

**Formanden:** Folketingsmanden for Vejle Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Nielsen-Kirkelund:** Jeg kan fuldstændig slutte mig til den foregaaende Taler med Hensyn til det Spørgsmaal, han rettede til den højtærede Trafikminister. Jeg ved, at Æggen ved den Bane, som det ærede Medlem omtalte, er stærkt interesseret i og længes stærkt efter, at Arbejdet paa den saa længe ventede Forlængelse af Vejle—Give Banen kan paabegyndes. Vi have med Bekymring set paa, at det trækker saa længe ud, inden der bliver begyndt paa Dobbeltsporet gennem Fyn, hvad vi havde ventet vilde ske snarest muligt, efter at Loven i Fjor var vedtagen. Da Administrationen allerede for 2 Aar siden maatte være klar over, at Dobbeltsporet vilde blive vedtaget i den Skikkelse, hvori det da var forelagt, havde vi ventet, at Forberedelsen havde været saa vidt fremme, at der kunde begyndes paa Arbejdet straks efter Lovens Ikrafttræden; men nu er det jo allerede trukket længe ud. Jeg vil derfor slutte mig til den ærede foregaaende Talers Henstilling til den højtærede Trafikminister, om der ikke kunde begyndes paa den af de andre Baner, der kommer næstefter, før Dobbeltsporet gennem Fyn