

raad har optraadt rask og kulant, vil selvfølgelig gøre, at der hos Ministeriet og Statsbanerne er god Villie til at tage alle mulige Hensyn til de fremsatte Ønsker. Jeg kan, som sagt, ikke udtale mig om dem i Enkeltheder, da der kræves nogen Overvejelse; det er jo ikke mange Dage siden, vi fik den Skrivelse fra Byraadet, der ikke alene indeholder Tilsagnet om at yde Bidrag, men ogsaa den Ønskeseddel, der var hæftet til selve dette Tilsagn.

Jeg skal paa ny takke for den overordentlig velvillige Modtagelse, Forslaget har faaet. De Ønsker og Betingelser, der ere stillede af Odense Byraad, ville, som det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) sagde, blive Genstand for yderligere Forhandling mellem Ministeriet og Statsbanerne paa den ene Side og Byraadet paa den anden. Ogsaa af den Grund vil jeg anse det for urigtigt, om jeg allerede nu udtaler noget om, paa hvilken Maade og i hvilken Udstrækning disse Ønsker og Henstillinger kunne imødekommes.

Maa jeg slutte med at sige, at naar det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) er bleven noget forbavset over, at det har været nødvendigt at fremkomme med dette Forslag umiddelbart efter, at der i Fjor er vedtaget en Lov om Dobbeltsporet, og udtalte, at det maatte skyldes den Omstændighed, at man ikke i Statsbanerne havde haft rigtig Orden i Sagerne, tror jeg, det ærede Medlem er for haard i sin Dom. Hvad for det første de 10 Viadukter angaar, vil det ses af Bemærkningerne, saavel til dette Lovforslag som ogsaa til selve Jernbanelovforslaget i Fjor, at disse 10 Viadukter var med blandt de Eventualiteter, man havde regnet med. Men først efter at Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen har fuldført sit Arbejde, er Ministeriet efter Henstilling fra denne naaet til det Resultat, at det vil være fornuftigere at tage dem straks frem i Stedet for, som forudsat, at lade dem først komme til Udførelse en Gang senere, medens man havde forudsat allerede straks at erhverve de fornødne Arealer, for at Viadukterne kunne komme til Udførelse. Det vil saaledes ses, at det ikke er noget, der saadan er kommet helt bag paa Statsbanernes Ledelse. Man har ogsaa for disse 10 Viadukters Vedkommende været klar over, at der kunde blive Tale om, at man skulde lave Viadukter derovre. Hvad selve Odense Statsbanestation angaar, turde det være forstaaeligt, at man saa vidt muligt — og det finder jeg rigtigt — søger ved Pro-

jektering af et Arbejde at undgaa at lave større Omvæltninger, om jeg maa bruge det Udtryk, end højst nødvendigt. Saa længe man mente, at det kunde lade sig gøre at foretage den fornødne Udvidelse paa selve det nuværende Terrain og umiddelbart i Forbindelse med det, og saaledes at man ikke skulde gaa til at opføre en ny Stationsbygning, tror jeg, det var fuldt forstaaeligt, at man fra Statsbanernes Side ikke gik til en saadan Omkalfatring, som det i nogen Grad er, naar man flytter baade selve Sporet og Stationsbygningen. Jeg havde Lejlighed til ved Forslagets Forelæggelse at gøre Rede for, hvorledes man allerede ved Indførelsen af den nye nordvestfynske Bane vil staa overfor en Vanskelighed med Hensyn til at skaffe fornøden Plads. Det er f. Eks. en af de Ting, som man ikke kan forlange, at der allerede skulde have været taget Hensyn til, da Statsbanerne i 1906 projekterede en Udvidelse ved Statsbanestationen. Naar Talen er om Anvendelse af saa store Beløb som her, hvor det drejer sig om, hvis man skulde blive paa den nuværende Plads, at foretage en Udvidelse, der vil medføre en Bekostning paa over 1½ Mill. Kr., saa vil det forstaaes, at det er en Pligt saavel for Statsbaneledelsen som for Ministeriet nøje at overveje, om man nu ved at anvende en saa stor Bekostning, som noget over 1½ Mill. Kr. er paa een Stations Udvidelse, virkelig opnaar alt det, der bør opnaas, eller om man hellere skulde gaa til at anvende en 300,000 Kr. mere og saa sørge for at faa ikke alene det, som der er Brug for i Tiden, men ogsaa saa megen Plads, at man i en overskuelig Fremtid kan være sikker paa at have tilstrækkelig Udvidelsesmulighed. Jeg tror, det ærede Medlem vil indrømme mig, at jo flere Penge det drejer sig om, desto mere nødvendigt er det at overveje ikke alene een Gang og to Gange, men flere Gange for at se, om der for nogenlunde det samme Beløb maaske er en Mulighed for at tilvejebringe Forhold, der baade opfyldte de Krav, der kunne stilles i dette Øjeblik, og ogsaa indeholde de fornødne Udvidelsesmuligheder. Det tror jeg har været Tilfældet her, og jeg tror ikke, man med nogen Ret kan rette Bebrejdelser mod dem, der i sin Tid projekterede Udvidelsen. Jeg tror, man har Grund til at være tilfreds med, at de Overvejelser, der ere resulterede i dette Forslag, ere bleve førte paa et saa tidligt Tidspunkt, at det har været muligt at naa til et Resultat, der, saa vidt jeg har forstaaet, har