

ude i de Egne af Landet, hvor der er vedtaget nye Statsbaneanlæg, paa, at man ikke i stærkere Grad fremmer dette Anlæg af Dobbeltsporet paa Fyn. Der var, som jeg allerede har nævnt, paa Jernbaneloven opført en Bevilling paa  $2\frac{1}{2}$  Mill. Kr. aarlig til nye Statsbaneanlæg, men der bliver ikke for indeværende Aars Vedkommende anvendt de  $2\frac{1}{2}$  Mill. Kr. Det trækker ud med disse Arbejder, tilmed i en Tid, hvor man skulde synes, at det offentlige maatte sætte al Kraft ind paa at fremme saadanne Arbejder, en Tid, hvor der hersker megen Arbejdsløshed, og de Herrer ere sikkert enige med mig i, at den bedste Maade at støtte de arbejdsløse paa er at give dem Arbejde, det Arbejde, de gerne ville have, og hvorved de kunne skabe Værdier for Samfundet. Jeg tillader mig at udtale min Beklagelse af, at man ikke i stærkere Grad fremmer Anlægget af dette Dobbeltspor, dels af de Grunde, jeg allerede har nævnt, men ikke mindst af Hensyn til, at det gaar ud over de øvrige Egne af Landet, som der er lovet Jernbaner i Kraft af den Jernbanelov, der blev vedtagen i Fjor. Det forekommer mig, at der maatte være al Grund for den højtærede Minister til at søge denne Bevilling forhøjet, men i hvert Tilfælde, hvis han ikke vil det, saa dog til at drage Omsorg for, at de  $2\frac{1}{2}$  Mill. Kr., der aarlig bevilges, blive benyttede, saa at man ikke skal vente endnu længere paa Anlæg af de Jernbaner, som der er givet de forskellige Egne Tilsagn om ved den store Jernbanelov.

Jeg skal i denne Forbindelse nævne den Bane, som min Valgkreds først og fremmest er interesseret i, nemlig en Bane fra Ringsted til Næstved. Vi havde ventet, da Loven blev vedtagen, at Anlægget af denne Bane skulde blive paabegyndt om ca. 7 Aar, men saaledes som det trækker ud med Dobbeltsporet og med de Baner, som efter Loven skulle gaa forud, Banen fra København til Køge o. s. v., og saaledes som Tingene trække i Langdrag, kunne vi dernede neppe vente at faa paabegyndt dette Statsbaneanlæg, som er meget ønskeligt, før om 10—11 Aar, og at der hersker Misfornøjelse derover, vil enhver kunne forstaa.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup):** Maa jeg angaaende det sidste af det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) rejste Spørgsmaal om Fremme af Arbejdet ved Dobbeltsporet næst at henvise til, hvad jeg havde Lejlig-

hed til at sige under Finanslovbehandlingen, gøre opmærksom paa, at man ikke med nogen Ret kan klage over langsom Udførelse af de Forretninger, der skulle gaa forud for selve Arbejdets Udbydelse. Jeg tror, det er erkendt, i hvert Fald ogsaa af et Par af de fynske Repræsentanter, at Besigtigelses- og Ekspropriationsforretningerne ved Dobbeltsporanlægget maa siges at være fremmede langt hurtigere, end man havde haft Grund til at vente, og langt hurtigere, end Tilfældet har været ved ret mange om overhovedet noget tidligere Jernbaneanlæg. Det maa jo huskes, at der hører visse Forberedelser til, inden Besigtigelseskommisionen kan komme, og mellem Besigtigelses- og Ekspropriationskommisionens Forretninger skal der udføres et vist Arbejde. Jeg tror, det maa siges, at Arbejdet er fremmet med overordentlig stor Hurtighed. Ganske vist ere Jordarbejderne ikke endnu paabegyndte derovre. Men det maa jo huskes, at det er umuligt at faa nogen Entreprenør til at samle Materiale og Arbejdsmandskab ved Jordarbejde paa et Tidspunkt, hvor der maa regnes med, at der af Hensyn til Vejrliget kan blive flere Dage, hvor der ikke kan arbejdes, end hvor der kan arbejdes. Hvis man vil stille en saadan Betingelse ved Udbydelse af et Arbejde som dette, at de skulle tage fat paa Arbejdet en bestemt Dag i Januar Maaned, og der saa skulde arbejdes hver Dag, Vejret tillod det, vilde Entreprenørerne selvfølgelig være nødt til at beregne en saadan Betaling, at de kunde være paa den sikre Side, selv om der skulde gaa, som det ofte hænder — det kender det ærede Medlem jo ogsaa —, endog hele Uger, hvor man ikke kan arbejde af Hensyn til Frosten, og det vil Staten saa komme til at betale. Entreprenørerne skulle jo i den Tid have det Materiel, der hører til Jordarbejdet, liggende. I mange Tilfælde vilde de være nødt til at betale de Folk, der skulde føre Tilsyn, og maa-ske ogsaa i mange Tilfælde give Arbejderne noget, fordi de en skønne Dag staa og ikke kunne arbejde. Jeg tror derfor ikke, man har Grund til at bebrejde Ministeriet eller Statsbanernes Ledelse noget med Hensyn til Arbejdets Fremme.

Det er rigtigt, at de  $2\frac{1}{2}$  Mill., der ere stillede til Raadighed, ikke ville blive benyttede i Aar. Selvfølgelig kunde man jo nok købe saa meget Materiel, Skinner, Sveller, Mursten, saa man fik Pengene brugte. Jeg ser dog ikke, at der er nogen Grund til at benytte Pengene til at købe