

Man havde jo haabet at faa Godsstationen lagt herude, men da det nu ikke sker, haaber man, at Vejen til Stationen vil kunne blive lettet noget ved, at Statsbanerne ville anlægge et Læssespor derude. Endvidere skal jeg frembære et Ønske, som navnlig næres fra Handelsstandens Side i Odense, om at faa en kortere Kørevej fra Havnen til Banens Læssespor. Det er noget, som man blandt Handelsstanden derovre tillægger megen Betydning for denne Trafik. Jeg vil altsaa ogsaa gerne anbefale den højtærede Minister at have sin Opmærksomhed henvendt herpaa.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Markedspladsen, som det ærede Medlem for Odense Amts 8de Valgkreds (Lindø) fremhævede, skal jeg sige, at jeg antager, at det Spørgsmaal vil blive gjort til Genstand for en Forhandling mellem Odense Kommune og Ministeriet og de øvrige deri interesserede, og jeg haaber, at vi derved ville kunne naa til det bedst mulige Resultat.

Jeg vil, som sagt, altsaa gerne anmode den højtærede Minister om at se med den størst mulige Velvillie paa disse Henstillinger; men i øvrig skal jeg naturligvis ikke her komme ind paa Sagens mange og navnlig tekniske Enkeltheder, det vilde blive for vidtløftigt, og det behøves heller ikke, idet jeg forudsætter, at der senere yderligere vil blive forhandlet om denne Sag mellem Byraadet og den højtærede Trafikminister. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig og hurtig Behandling.

Halsted: Jeg har ikke meget at føje til, hvad det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) udtalte. Jeg har jo, som det blev udtalt, haft det Hvert i mange Aar — altsaa før min ærede Kollega for Odense Amts 1ste Valgkreds kom herind — at paatale Skavankerne ved Overkørselen paa Ruggaardsvej. Det lykkedes ikke at komme nogen Vegne dermed; det hed sig bestandig, at vi skulde vente paa Dobbeltsporet, men Dobbeltsporet trak ud. Nu endelig er Dobbeltsporet der, og jeg ser med Tilfredshed, at Løsningen bliver saaledes, at den ogsaa kan tilfredsstille Odense Kommune. Det saa i mange Tider ud, som om det ikke skulde ske, idet de Bidrag, der paa de daværende Tidspunkter fra Statens Side blev forlangte af Odense Kommune for at komme bort fra Niveauoverskæringerne, efter min Formening var

ublu, eftersom det ikke er Odense Kommune, der er Skyld i de Mangler, som foreligge, men derimod Staten som Indehaver af Statsbanerne. Jeg glæder mig altsaa over, at dette Spørgsmaal nu bliver løst, og skal ikke gentage, hvad min ærede Kollega har sagt, men kan i Hovedpunkterne slutte mig dertil, navnlig ogsaa til, hvad han sagde om i Tidens Løb gennem Forhandling at komme til en forbedret og forandret Overenskomst. Jeg kan saa meget bedre gøre dette, som han som Medlem af Odense Byraad er inde i alle de Detailler og i de Forhandlinger, som ere førte der.

Jeg anbefaler sluttelig varmt Anlægget af Viadukterne paa hele Linien. Det er gennem Beregninger bevist, at ikke alene medføre de den Fordel, at de forebygge enhver Art af Ulykkestilfælde, men de have tillige den sjældne Fordel, at de i det lange Løb blive billigere, idet man bliver fri for et ellers saa meget større Vogterpersonale paa lange Strækninger. Da det altsaa er god Økonomi og en Forbedring af Linien, kan der neppe være Tvivl om, at ogsaa Tinget slutter sig dertil, og jeg for mit Vedkommende anbefaler varmt, at man gør det.

Andreasen: Jeg har forlangt Ordet for at rette den Forespørgsel til den højtærede Trafikminister, om han ikke agter at søge den Bevilling forhøjet, som man ved Jernbanelovens Vedtagelse i Fjor vedtog aarlig skulde gives til Anlæg og Fremme af de mange nye Jernbaner, som gennemførtes ved den omtalte Jernbanelov. Det foreliggende Forslag har overrasket mig noget, thi jeg havde tænkt mig, at Statsbanernes Anlægsingeniører, de Embedsmænd, der overhovedet have med Statsbaneanlæg at gøre, havde været færdige med deres Planer angaaende Dobbeltsporet paa Fyn, da de kom til Folketingets Jernbaneudvalg med Forslag om at gennemføre dette Dobbeltspor. Det forbavser mig derfor noget, at man nu bag efter kommer med et Forslag som det foreliggende. Jeg kan tiltræde den Anbefaling, der er given Forslaget af de ærede Medlemmer for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) og Odense Amts 2den Valgkreds (Halsted), men jeg kan dog ikke tilbageholde den Bemærkning, at jeg vilde have fundet det rimeligt og naturligt, at man allerede havde kunnet overse disse Ting, som her ere fremme, da man i sin Tid fremkom med Forslag om Anlæg af Dobbeltspor paa Fyn.

Men vi se med nogen Misfornøjelse