

her i Rigsdagen, nemlig Spørgsmaalet om Omordning af Jernbaneoverkørslerne i Odense. Saa sikkert som paa noget i Verden kunde man tidligere være sikker paa at møde dette Spørgsmaal ved Finanslovens første Behandling, og det er derfor glædeligt, at der er Udsigt til, at denne saa meget omdebatterede Sag endelig kan komme ud af Verden.

Som en af dem, der selvfølgelig ere godt kendte med Baneforholdene i Odense, kan jeg underskrive, hvad der staar i Bemærkningerne til Lovforslaget, nemlig at Gennemførelsen af Planen af 1906 angaaende Omordningen af Banegaardsforholdene i Odense vilde udelukke fremtidige Udvidelser og i flere Henseender vilde være uheldig. Derfor har Odense Byraad efter Forhandling med Statsbaneautoriteterne og den højtærede Trafikminister foretrukket den nye Plan af 1908, som altsaa nu er revideret i 1909, hvorved Hoveddobbeltsporet hurtigst mulig efter at have passeret Nørrebro i Odense føres i Nordvest ud over Aalykkemarken; derved bliver den foreslaaede nye Stationsbygning nødvendig, men derved indvindes ogsaa, som den ærede Ordfører (Lindø) udtalte før, en stor Læsse- og Rangeringsplads paa ca. 25 Tønder Land, paa hvilken der er Mulighed for senere Udvidelser. Jeg vil nu sige, saaledes som jeg ogsaa har udtalt tidligere her i Tinget, at jeg ganske vist hellere havde set, at Godsbanegaarden i Odense var bleven anlagt ude i den saakaldte Kræmmermark, Øst for Nørrebro, hvor der ogsaa er store Arealer, som tilhøre Kommunen, og som Kommunen var villig til at overlade Staten paa gode Betingelser; men Baneautoriteterne have jo ikke været stemte derfor og have altsaa udarbejdet den nu foreliggende Plan, hvorefter den nuværende Banegaard skal anvendes som Godsstation og lignende. Og ved at man saaledes fører Sporene i en skarp Kurve mod Nordvest, vil man — og det er jo overmaade heldigt — undgaa den farlige Ruggaardsvejkørsel, som vistnok er en af de bredeste Niveauoverskæringer paa nogen Bane her i Landet; og endvidere byder denne Plan paa en Køretunnel ved Nørrebro og ligeledes en Tunnel for Fodgængere.

Som man af Lovforslagets Motiver vil se, kræves der af Odense Kommune et Tilskud til hele denne Plan paa i alt ca. 200,000 Kr. Jeg vil sige, at der naturligvis ogsaa hos os i Odense Byraad har været Betænkkeligheder ved saaledes at skulle rykke ud med et stort Beløb, naar

Statsbanen skal have sin Forretning udvidet og omordnet. Det er et Spørgsmaal, vi tidligere have talt om her i Tinget, og som jeg ogsaa har gjort til Genstand for Omtale, at det jo er en Forretning, som Jernbanen driver, og at det i og for sig var naturligt, om Statsbanerne selv affholdt de Udgifter, som ere nødvendige for denne Forretnings Udvidelse, idet Statsbanerne jo selv tage hele Fortjenesten derved. Men Byraadet i Odense har været klar over, at man i alt Fald neppe ved denne Lejlighed kan komme bort fra det gamle Princip, som jo fremdeles praktiseres rundt omkring ved de forskellige Byer her i Landet, og efter den Forhandling, som er ført mellem Byraadet og Statens Repræsentanter, kan det projekterede Tilskud ventes fra Kommunens Side paa de Betingelser, som den højtærede Trafikminister er nærmere bekendt med.

Idet jeg derfor kan anbefale det foreliggende Lovforslag, vil jeg dog gerne tillade mig at henstille, at ikke alene den i Bemærkningerne omtalte Viadukt ved Middelfart Landevej Vest for Odense straks anlægges, men ogsaa, at en Viadukt i Øst ude i Kræmmermarken bliver bygget med det samme. Det er et almindeligt Ønske i Odense, og jeg skal oplyse om, at denne Niveauoverskæring ude i Kræmmermarken er et stærkt befærdet Strøg, og desuden har Odense Kommune erklæret sig villig til at afstaa de til Viadukten nødvendige Arealer. Jeg vil yderligere tilføje, at naar saa godt som alle Niveauoverskæringer paa Banen fra Nyborg til Strib ophæves selv paa de mindre befærdede Steder — det foreslaas jo her at anvende et Beløb til Anlæg af yderligere 10 Viadukter paa denne Bane —, saa tror jeg at turde sige, at det vilde være rimeligt og naturligt, om man ogsaa ophævede Niveauoverskæringen Øst for Odense ude i Kræmmermarken, idet der, som sagt, er adskillig mere Færdsel der, end der er paa flere andre Steder, hvor de foreslaaede Viadukter skulle ligge. I øvrigt vil jeg selvfølgelig ogsaa varmt anbefale, at Rigsdagen bevilger de af den højtærede Minister forlangte Beløb til Anlæg af disse 10 nye Viadukter.

Endvidere vil jeg gerne tillade mig at henstille, at den højtærede Minister velvilligt vil overveje nogle Ønsker, som ere fremsatte fra Odense Kommunes Side, nemlig om Anlæg af et Læssespor i Kræmmermarken til Brug for den østlige Bydel, som fremtidig vil faa en længere Vej til Godsstationen, end den har nu.