

Det andet, som Forslaget kræver, er en Forandring af Statsbanestationen ved Odense. Efter det oprindelige Forslag var Planen den, at Dobbeltsporet skulde fortsættes ad samme Linie som det nuværende Spor ved den nuværende Statsbanestation i Odense. Men en nærmere Undersøgelse af Forholdene har vist, at ogsaa Trafikken ved Odense er i stærk Stigning. Siden 1884—85 er Persontrafikken stegen med omtrent 60 pCt. og Godstrafikken med 170 pCt. Af Hensyn til den stigende Trafik ved Odense Havn og dennes hele Udvikling er man kommen til det Resultat, at hvis Planen gennemføres som oprindelig paatænkt, vil man i en ikke fjern Fremtid komme til at mangle Plads, ikke alene til Udvidelse af Havnesporet, men ogsaa til Udvidelse af Læssesporene. Det anføres endvidere i Bemærkningerne, at Forbindelsen med den paatænkte Markedsplads Nord for Stationen i Tidens Løb vil blive til Ulempe for Rangeringen, idet den vil medføre Forulempning af Stationens Læssespor. Hertil kan føjes, at hvis der med Tiden opføres Kvægstalde, vil Udvidelsen yderligere vanskeliggøres. Den Plads, Statsbanerne i 1901 erhvervede, og paa hvilken det var Meningen at anlægge Læssespor, vil derfor i Tidens Løb blive alt for lille. Derfor er den nye Plan fremkommen om at anlægge Sporene saaledes, at de to gaa til Dels udenom Odense By, hvorved der navnlig vil vindes, at de uheldige Overkørselsforhold ved Ruggaard undgaas og ligeledes et Anlæg af en Viadukt, som efter det tidligere Forslag var projekteret. Forholdene ikke alene her, men ogsaa i store Byer i Udlandet føre med sig, at det er heldigt, at Banegaardene komme i saa nær Forbindelse som muligt med Havnene, saa at Vekselvirkningen bliver saa uhindret som mulig.

Vi se, hvorledes der i København anlægges en Banegaard og en Bane udenom de bebyggede Arealer, hvor Grunden kan faas til billigere Pris, end hvis der skulde eksproprieres inde i Byen. Derfor vil det ogsaa være i høj Grad heldigt, om man for Odenses Vedkommende har dette for Øje, naar man skal realisere den Plan, der nu foreligger, om at ekspropriere 25 Tdr. Land udenfor Odense. Dette Areal har den Fordel, at det har en ypperlig Form

og frembyder Betingelser for fyldestgørende Losse- og Rangerforhold med rimelig Plads for fremtidige Anlæg. Man maa tage dette i Betragtning i Forbindelse med, at Anlægget ikke vil foranledige yderligere Udgifter for Staten, idet de 190,000 Kr., som det formenes at ville koste ud over det oprindelig foreslaaede, ville indvindes dels ved Odense Kommunes Ydelse af et konstant Beløb og Afstaaelse af Areal og dels ved, at den nye nordfynske Banes Adgang til Odense Statsbanegaard vil blive betinget af, at denne Privatbane erlægger et passende Tilskud. Man vil altsaa ved dette Forslag opnaa at indvinde Fremtidsudviklingsmuligheder uden yderligere Bekostning for Staten. Jeg vil derfor anbefale Lovforslaget.

I Forbindelse dermed vil jeg sige, at naar der gentagne Gange i Bemærkningerne til det foreliggende Lovforslag anføres, hvilke Fordele den nye Plan har for den paatænkte Markedsordning i Odense, og naar det anføres, at Markedspladsen vil kunne faa en særdeles heldig Beliggenhed, gode Læsse- og Rangeringsforhold og Mulighed for en tilfredsstillende Ordning i det hele, forudsætter jeg, at den højtærede Trafikminister har sin Opmærksomhed henvendt paa disse Forhold og vil foranledige, at den Besigtigelses- og Ekspropriationskommission, som faar med denne Sag at gøre, vil medvirke til, at det Udvalg, der har været nedsat af de samvirkende Landboforeninger til Erhvervelse af en Plads til Afholdelse af Markeder i Fremtiden, vil kunne erhverve en saadan Plads, naar den nuværende eksproprieres, under saa heldige Former som muligt, saa at Markedspladsens Beliggenhed forrykkes saa lidt som muligt. Jeg vil tilføje, at dette selvfølgelig maa være under Forudsætning af, at der ikke derved bliver forøgede Udgifter for Statskassen ud over dem, som ville fremkomme ved Ekspropriationen af den paatænkte Markedsplads. Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig Behandling og til Vedtagelse af dette høje Ting.

Marott: Det her foreliggende Lovforslag indeholder blandt andet Løsningen af et Spørgsmaal, som i de sidste 12—15 Aar regelmæssig hvert Aar har været nævnt.