

Der kan være temmelig stor Forskel paa det Skøn, man har om den Flothed, hvor-med et Hospital skal udstyres. Jeg vil som sagt haabe, at det Beløb, der er foreslaaet, vil kunne blive reduceret noget ved et Udvalgs Arbejde.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Ingvard Jensen:** Jeg foreslaar, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning

vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til Bispembederne.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3755 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

**J. C. Christensen:** Dette Lovforslag tilsigter kun en Revision af den Kontorholdslov, der blev given for 4—5 Aar siden. Det er en befalet Revision, og de ubetydelige Forhøjelser, her ere foreslaaede til en forbedret Lønning af Kontorpersonalet, kan jeg kun billige, ligesom jeg selvfølgelig ogsaa kan billige, at der bliver givet saa stort Kontorholdsvederlag, at vedkommende Embedsmænd ikke selv af deres Lønninger skulle afholde Udgifter til Kontor. Jeg skal derfor indskrænke mig til at anbefale Lovforslaget til velvillig Modtagelse.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Viadukter for Dobbeltsporet Nyborg—Strib samt Udvidelse af Odense Statsbanestation.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3769 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

**Lindø:** Det foreliggende Forslag gaar ud paa to Ting, dels Anlæg af Viadukter for Dobbeltsporet Nyborg—Strib, dels Udvidelse af Odense Statsbanestation. Ved Loven af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. er der bl. a. bevilget et Beløb af i alt 7,150,000 Kr. til Tilvejebringelse af Dobbeltsporet paa Banestrækningen Nyborg—Strib og Udførelse af de deraf følgende Forandringer til Udvidelse af Stationerne paa nævnte Strækning. Det var i den Plan ikke forudsat, at de 10 Viadukter, hvortil der nu begæres 295,100 Kr., skulde have været udførte samtidig, idet der kun skulde eksproprieres det nødvendige Areal til, at de senere kunde anlægges. Men Besigtigelseskommissionen er ved sin Undersøgelse af Forholdene kommen til det Resultat at indstille, at det vilde være heldigst at opføre disse Anlæg nu med det samme, idet de kunne opføres billigere i Forbindelse med Anlægget af Dobbeltsporet, end hvis de skulde udføres særskilt paa et senere Tidspunkt.

Det vil ses, at den Kapital, som skal anvendes, vil fuldt ud og mere end det blive forrentet ved Besparelse af den Sum, som aarlig medgaar til Bevogtning af Overkørslerne paa Banen mellem Nyborg og Strib. Naar man medtager det Tillæg til Daglønssarbejderne, som skal gives efter det Forslag, som foreligger i Aar, hvorved Banevogterne ville faa 1,400 Kr. aarlig hver, vil dette være 4 pCt. Renter af en Kapital paa 350,000 Kr. Tage vi i Betragtning, at den stigende Trafik medfører, at det inden ret længe i alt Fald ved flere af disse Baneoverkørsler vil blive nødvendigt yderligere at ansætte en Mand, saa at der bliver to Mand ved hver Bevogtning, vil den Kapital, af hvilken Renten beregnet til 4 pCt. medgaar dertil, andrage 450,000 Kr. Det vil altsaa ses, at det ikke vil medføre økonomisk Tab for Statskassen i Øjeblikket at gennemføre de Foranstaltninger, som Lovforslaget her kræver.