

være en Niveauoverskæring af Forbindelsessporet mellem den sydfynske Privatbanes Station og Statsbanestationen, et Sted, hvor der ikke skal gaa ret mange Tog, og hvor de kunne fremføres med fornøden Forsigtighed, og hvor man navnlig kun skal passere over et, højst to Spor.

I øvrigt skal jeg ikke komme ind paa Enkeltheder. Ærede Medlemmer ville i det Forslag, jeg har den Ære at anbefale til det høje Tings Velvillie, finde en Plan, der viser, hvordan Forlægningen af Sporene ved Statsbanestationen i Odense er foreslaaet. Odense Kommune maa siges at være interesseret i at faa denne nye Plan udført, og det har Odense Byraad erkendt derved, at det har givet Tilsagn om, under enkelte Betingelser, som det ikke vil være vanskeligt at opfylde, at yde et Bidrag paa 155,000 Kr. kontant og et Jordareal, der anslaaes til 45,000 Kr., saa at Odense Kommunes Bidrag i det hele kan anslaaes til 200,000 Kr. Dette Bidrag i Forbindelse med, hvad der efter de sædvanlige Regler maa antages at blive ydet fra det Selskab, som vil faa Koncession paa Anlægget af den nye nordvestfynske Bane, maa antages at være tilstrækkeligt til Opførelsen af den nye Stationsbygning og i det hele til Foretagelsen af den Forlægning af Stationspladsen, som her foreslaas. Denne Del af Lovforslaget, som omhandler Odense Stations Udvidelse, medfører altsaa ikke nogen forøget Bevilling, og der er derfor ikke i Forslaget foreslaaet eller søgt nogen ny Bevilling til Odense Station. Jeg skylder at tilføje, hvad der for øvrigt ogsaa vil fremgaa af Bemærkningerne til Lovforslaget, at efter hvad der kan ses paa Forhaand, maa Ekspropriationsudgiften antages at blive op imod 150,000 Kr. mere efter den af mig foreslaaede Ordning end efter den i Fjor af Rigsdagen vedtagne. Men da Ekspropriationsudgifterne ikke ere indbefattede i det Beløb, der er bevilget ved den i Fjor foretagne Vedtagelse, kan der ogsaa kun indirekte søges Bemyndigelse til at afholde forøgede Ekspropriationsudgifter. Naar jeg ikke desto mindre har anset det for rigtigt at forelægge dette for Rigsdagen i Haab om at faa dens Godkendelse af den nye Plan for Odense Stationsbygning, ligger det deri, at det maa siges at være en saa stor Forandring af det, der er vedtaget — selv om det ikke medfører forøgede Omkostninger i nævneværdig Grad og navnlig ikke Omkostninger ud over de Tilskud, som kunne paaregnes —, at jeg ikke har anset mig for berettiget til at

foretage denne Forandring uden at give Lovgivningsmagten Lejlighed til at afgøre, om den maatte være enig med Ministeriet i, at dette er en Plan, der ikke alene i Øjeblikket er hensigtsmæssig, men ogsaa aabner Mulighed for alle i en overskuelig Fremtid nødvendige Udvidelser.

Jeg haaber, at saavel dette som de af mig nævnte Anlæg af Viadukter maa vinde det høje Tings Billigelse. Jeg har, som sagt, anset det for rigtigt at gaa til Rigsdagen for at faa den fornødne Bemyndigelse ikke alene til at afholde de med Viadukternes Anlæg forbundne Udgifter, men ogsaa til at forandre den i Fjor vedtagne Plan for Odense Stations Udvidelse. Idet jeg i øvrigt henviser til de ret udførlige Planer og Beskrivelser, der ledsage Forslaget, skal jeg med disse Bemærkninger meget anbefale det høje Ting at gaa ind paa den saaledes foreliggende Plan.

**Formanden:** Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Derefter har Landbrugsministeren Ordet for at fremsætte det af ham i Dag anmeldte Lovforslag.

**Landbrugsministeren (Anders Nielsen):** Det Forslag, jeg herved har den Ære at fremsætte for det høje Ting, er en Fortsættelse af de to Love, som ere gennemførte henholdsvis den 19. April 1907 og den 10. Marts 1905, og som have givet Regeringen Bemyndigelse til at lade afholde Udgifter til internationale Havundersøgelser i Fiskeriøjemed. De samme Grunde, som tidligere have været ledende for Lovgivningsmagten til at afholde Udgifter i dette Øjemed, ere fremdeles til Stede. Jeg kan ikke tilføje noget nyt i saa Henseende, men vil derom henviser til de Bemærkninger, der ledsage Forslaget, hvor ærede Medlemmer ville kunne se, hvad der er udrettet, og hvad man tænker paa at udrette ved Hjælp af de Penge, der her stilles til Raadighed. Dermed skal jeg anbefale Forslaget til det høje Tings Velvillie.

**Formanden:** Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Afgørelse af Formandens Forslag angaaende Behandlingen af det af 15 Medlemmer stillede Forslag vedrørende de Folke-*