

syn til Afbenyttelsen af de paagældende Overkørsler maatte anses for heldigt at faa Viadukt i Stedet for Niveauoverskæring. Paa 10 Steder har Kommissionen henstillet til Ministeriet paa den Maade at afløse Niveauoverskæringer med Viadukter. Da disse Viaduktanlæg ikke ere indbefattede i det i Fjor vedtagne Beløb til Anlæggelse af Dobbeltsporet, og da jeg ikke anser det for rigtigt at gøre et Forsøg paa alligevel at faa dem opførte for saa i den sidste afsluttende Bevilling at tage Beløbet dertil med som Overskridelse — der kan eventuelt tænkes at blive en Overskridelse paa de noget over 7 Mill. Kr., som skulle fordeles paa flere Aar —, har jeg ment, at det vilde være rigtigt at søge den fornødne Hjemmel til yderligere at faa disse 10 Viadukter ved Anlæg af Dobbeltsporet. Det vil medføre en Bekostning paa 295,000 Kr., hvortil kommer nogle Ekspropriationsudgifter, der skønsmæssigt ere anslaaede til henimod 60,000 Kr. Det maa herved erindres, at man ved at afløse Niveauoverskæringerne med Viadukter sparer den ret kostbare Bevogtning, en Bevogtning, der bliver kostbarere ved Anlægget af Dobbeltspor. Den mere intensive Brug af Sporet medfører, at der ogsaa maa være en mere intensiv Bevogtning, og at en hel Del af Posterne nødvendigvis maa være Dobbeltposter. I Virkeligheden medfører Anlægget af disse Viadukter ikke nogen Udgift for Staten, idet der spares saa meget i de aarlige Driftsudgifter, at det vil være tilstrækkeligt til at udgøre Renten af den Kapital, der maa benyttes til Viaduktanlægene.

Ligeledes var det ved den i Fjor vedtagne Lov en Forudsætning, at Udvidelsen af Odense Station skulde foregaa paa selve den nuværende Stations Omraade. Selvfølgelig medfører enhver Udvidelse, at man maa gaa udenfor den nuværende benyttede Plads, men i alt væsentligt var det nuværende Stationsomraade bibeholdt, og navnlig var det forudsat, at selve Odense Stationsbygning skulde bevares som Stationsbygning. Udvidelsen er nødvendig baade af Hensyn til Dobbeltsporanlægget og ikke mindst af Hensyn til den stærkt forøgede Trafik, der er paa Odense Station, saavel lokal som gennemgaaende. Men hvis vi nøjes med at foretage den Udvidelse, som var foreslaaet i Fjor ved Udarbejdelsen af Planen for Dobbeltsporanlægget, vilde vi ret hurtig komme i den Situation, at det ikke var muligt her at foretage yderligere Udvidelser. I Fjor blev der vedtaget en ny nordvestfynsk Bane, og det vil

ikke kunne lade sig gøre at føre denne nordvestfynske Bane ind paa Odense Statsbanestation med den Plads, der kan skaffes efter de i Fjor i Udvalget foreliggende Planer, og man vilde da være nødt til at give den nye nordvestfynske Bane en særlig Station, ligesom Tilfældet er med Kerteminde-Banen, eller man maatte føre den sammen med den anden nordfynske Bane, eller man maatte faa den ført ind et andet Sted, men man kunde ikke paa denne Maade faa direkte Forbindelse med Odense Statsbanestation. Saavel det ene som det andet Forhold have medført, at Besigtigelseskommissionen selvfølgelig sammen med Direktionen for Statsbaneanlægene har taget under Overvejelse ved Undersøgelsen, om der muligvis kunde findes en Ordning, der i Øjeblikket var mere tilfredsstillende for Odense By og ogsaa i Fremtiden kunde have de fornødne Udviklingsmuligheder. Med Hensyn til Odense Statsbanestation er der da udarbejdet en ny Plan, der gaar ud paa, at man opfører en ny Stationsbygning neppe et Par Hundrede Alen Øst for den nuværende. Den nuværende Stationsbygning vil da kunne tages i Brug, dels, som allerede nu er Tilfældet, til Bolig for Funktionærer, dels og navnlig til Godsekspeditionsstation. Man vil derved kunne frigøre en Del af det nuværende Godsekspeditionslokale, som er i selve Varehuset og skaffe Betingelser til Veje for, at den nødvendige Udvidelse af Varehuset i Fremtiden kan finde Sted.

Det kan gerne siges at være beklageligt, at man ikke kan benytte den nuværende Stationsbygning, men maa gaa til Opførelse af en anden, men der er derved den store Fordel for Odenses Vedkommende, at det ikke i mindste Maade forrykker Ejendomsværdierne, da Adgangen til Stationen fortsat vil være den samme som nu, om end Stationsbygningen kommer til at ligge lidt længere mod Øst udfor Slots-haven. Man vil saa føre Sporanlægget og Perronanlægget ned over den Plads, hvor nu Koopmanns Svinelagteri ligger og videre ned over Aalykkegaards Marker, saaledes at man baade for Ruggaard-Overskærings og ogsaa Middelfart-Landevejs-Overskærings Vedkommende vil komme langt udenom de Steder, hvor nu Overskæringerne findes, noget, der for Odense Kommune maa siges at være en umaadelig stor Fordel. Den nuværende Ruggaards Overkørsel eller Overskæring, skal jeg vel sige, som er i den Grad farlig, at det er ubegribeligt, at der ikke sker mange Ulykker der, vil indskrænkes til for Fremtiden at