

jeg tidligere har sagt. Jeg vil gerne straks give min Tilslutning til Ændringsforslag Nr. 1; da jeg ser, det er opretholdt af Mindretallet, finder jeg ikke Anledning til at tage Afstand fra det, da Udvalget var enigt i det rigtige i den Tanke, der er udtrykt i dette Ændringsforslag. Det er jo nærmest en redaktionel Ændring; jeg anbefaler at stemme for dette Forslag.

Det ærede Medlem fra Ribe (Brøsen) udtalte, at det var noget af en Mærkelighed, at der var en Socialdemokrat, som hævdede en anden Mening end Fler-tallet af Partiet; det var man ikke vant til at se. Jeg indrømmer, at det gaar ikke saa forfærdelig tid paa her i Salen. Derimod er det ikke saa sjældent, at Medlemmer af Regeringspartiet skifte Mening, naar Ministeren skifter Mening, det hører ret hyppigt. Jeg synes ikke, der er noget nedsættende i, at Mænd indenfor Socialdemokratiet i et rent sagligt Spørgsmaal som dette har afvigende Meninger. Det ærede Medlem fra Randers (Mortensen) har jo nylig givet en Forklaring til Begrundelse af sin Stilling; jeg syntes, det lød ret sandsynligt og ret tilforladeligt. Om det ærede Medlem fra Ribe har det samme Indtryk, bliver naturligvis hans Sag at afgøre. Men det er i hvert Fald sikkert, at det ærede Medlem fra Randers aldrig nogen Sinde har været i den Grad stemt for det østlige Projekt som det ærede Medlem fra Ribe, der nu har skiftet Standpunkt.

Det ærede Medlem for Københavns 3die Valgkreds (Alfred Christensen) mente, at det var ikke til nogen Forkejlning for Forslaget, at en formaaende Mandovre i Esbjerg havde udfoldet en stor Agitation for det. Nej, selvfølgelig er det ikke det, det har jeg heller aldrig sagt; jeg har kun sagt, at den Agitation, der derfra er udfoldet, syntes jeg ikke var egnet til at gøre noget Indtryk paa ærede Medlemmer her, fordi jeg fandt, at de saglige Grunde for denne Agitation ere noget tynde, og netop derfor har jeg ment, at man ikke skulde tage Hensyn til denne Agitation. Naar det ærede Medlem nu har ønsket, at den paagældende Mandovre i Esbjerg maatte faa megen Lykke, Glæde og Fordel osv. af sin Agitation, tvivler jeg heller ikke om, at han baade faar Glæde og Fordel deraf, men jeg beklager kun, at Staten saa maa betale sin Anpart derved, at Forslaget bliver saa meget dyrere, end hvis man havde fulgt det Forslag, Mindretallet har stillet om en østlig Udvidelse.

Den højtærede Minister udtalte, at det

var Tinget her, der skulde træffe Afgørelsen, og ikke de sagkyndige, og derom kan der fornuftigvis ikke blive nogen Strid, derom maa alle vel være enige. Naar vi fra vor Side have udtalt, at det havde været ønskeligt, om de sagkyndige ogsaa havde haft Lejlighed til at udtale sig om, hvad de mente om den østlige Udvidelse, mener jeg kun, at det skulde yderligere kunne have tjent saavel Udvalget som Tinget til Vejledning, naar de skulle til at tage Standpunkt i en Sag som denne, hvor det dog gælder, at man ikke kommer i Strid med, hvad de sagkyndige mene er rigtigt, og fra den ene af de sagkyndige, nemlig Vandbygningsdirektøren, have vi jo baade gennem Forslagene, der ere forelagte, og ogsaa i Udvalgene Udtalelser for, at han anser Udvidelsen mod Øst for at være det bedste.

Naar Ministeren syntes kun ret betingelsesvis at kunne gaa ind paa Ændringsforslaget om, at der ogsaa skulde foretages Uddybninger i den nuværende Trafikhavn, og mente, at de mindre Skibe var mere hurtigtsejlende end de store, tror jeg ikke, det er rigtigt. Jeg tror tværtimod, at det kan paavises, at netop de allerstørste Skibe, som nu bygges, ikke alene have Fordelen ved Størrelsen, men ogsaa bygges med saa kraftige Maskiner, at de tillige have den Fordel, at de gaa langt hurtigere end de gamle og mindre Skibe, og det var naturligvis under den Forudsætning, at man ønskede større Skibe, at man fik Skibe, der kunde rumme mere, efterhaanden som Trafikken steg, men som selvfølgelig ikke skulde aftage i Hastighed. Men det har sikkert heller aldrig været Udvalgets Mening, og vi have derfor i Udvalget ment, det var rigtigt, at man af Hensyn til Eksporten fik dette Ændringsforslag vedtaget, saaledes at Ministeren havde Bemyndigelse til, saa snart det paakræves, at foretage denne Uddybning, og jeg tror — hvad der jo ogsaa fremgaar af de Krav, der ere rejsteovre i Esbjerg —, at en saadan Uddybning af den nuværende Eksporthavn ret snart vil blive paatrængende nødvendig.

Den højtærede Trafikminister forsøgte at faa et Bevis for Vesthavns Godhed deri, at jeg havde udtalt min Tilfredshed over, at det Forslag, der forelaa i Fjor, ikke blev vedtaget, og at vi i Stedet for havde faaet det Forslag, der nu foreligger. Jeg indrømmede ved første Behandling, og det kan jeg gerne gentage, at jeg anser det Forslag, som nu foreligger om en vestlig Udvidelse, for bedre end det Forslag om