

mange, skulle Planerne nemlig trykkes om, i Aar er det den 9de, det gælder.

Ændringsforslag Nr. 7, som er stillet af et større Mindretal, og som angaar Østprojektet, skal jeg sige meget lidt om i Overensstemmelse med, hvad jeg begyndte med at sige. Men jeg kan dog ikke undlade at udtale til det ærede Medlem fra Flertal (R. Nielsen), at hvis det ærede Medlem havde haft Lejlighed til, som jeg har haft i den korte Tid, jeg har været Minister, at se de Klager, der stadig fremkomme over at have Eksport og Import saa meget blandede sammen, saa vilde det ærede Medlem sige: Nej, lad os dog, efter hvad der er oplyst med Hensyn til Muligheden for at faa en Vesthavn, gøre, hvad vi kunne for at faa Eksport og Import adskilte. Jeg skal ikke referere, hvad der i saa Henseende stadig gennem Landbrugsministeriet kommer til Ministeriet for offentlige Arbejder af Anmodninger om at sørge for, at ikke den Damper faar Lov til at losse sine Kul der, at ikke Lokomotiverne faa Lov til at køre alt for langt ud paa Kajen og sende Røg ind paa de Skibe, der ligge og skulle have Flæskesider og Smør om Bord osv., men sikkert er det, at om ikke det er hver Uge, saa er der ikke mange Uger imellem disse forskellige Klager.

Det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen) gjorde mange kritiske Bemærkninger om det Flertal, der i Fjor holdt paa Vestprojektet og i Aar har udtalt deres Tilfredshed med, at det Vestprojekt, Flertallet i Fjor foreslog, blev forkastet; det behøver jeg ikke at tage mig særlig nær. Men jeg kunde ikke lade være med under det ærede Medlems lange Tale om den Inkonsekvens, det ærede Medlem sagde, der var i Flertallets Udtalelser, at faa den Opfattelse, at alt, hvad der var fremkommet siden i Fjor, var af den Natur, at det ærede Medlem i sit stille Sind maatte indrømme, at der var rokket betydeligt ved det ærede Medlems og hans Meningsfællers Standpunkt fra i Fjor. Ellers havde der, synes jeg, været mindre Anledning for det ærede Medlem til i saa høj Grad at raillere over Flertallets Udtalelser. I denne Opfattelse blev jeg bestyrket, da det ærede Medlem efter at have talt længe sluttede med at sige, at han for saa vidt kun kunde være tilfreds med den Modstand, han rejste i Fjor, da den jo havde ført til, at der nu forelaa et bedre Vestprojekt. Jeg synes det er Beskedenhed i anden Potens, at den Mand, der kæmper ivrigt for Østprojektet, kun kan være tilfreds med, at

det, at han er imod Vestprojektet, har medført, at der stadig kommer bedre begrundede Forslag om Vestprojektet. For det er dog det, det ærede Medlem udtaler sin Tilfredshed med. Naar det ærede Medlem udtaler sin Ros over, at det nu fremlagte Vestprojekt er et bedre Vestprojekt end noget andet, der nogen Sinde før har foreligget, er det for mig et Vidnesbyrd om, at Vestprojektet alligevel er ret godt begrundet.

Det ærede Medlem sagde, at naar man holdt sig til Østprojektet, holdt man sig til Erfaringens sikre Grundlag, men naar vi gik til Vestprojektet, kastede vi os ud i det usikre. Men det, det ærede Medlem vil med Østprojektet, er jo netop at forandre det nu bestaaende sikre Grundlag, for det ærede Medlem kan jo ikke forlange, at vi skulle have en Østhavn og saa bevare den nuværende Lededæmning og den nuværende Indsejling, som til en vis Grad hænge sammen. Det ærede Medlem ved udmærket godt, at det lader sig slet ikke gøre at faa saa megen Plads mellem den nuværende Lededæmning og den nuværende Eksportkaj, saa at de store Dampere, der tidligere have maattet ligge udenfor og lægte mange af deres Varer, fordi de ikke kunde gaa ind med den lave Vandstand, kunne komme der ind. Hvis der skal være saa megen Plads mellem Lededæmningen og Eksportkajen, at saadanne store Dampere kunne gaa der, uden, om jeg saa maa sige, at tage alt Vandet væk fra de Eksportdampere, der nu ligge der, saa skulle vi have Lededæmningen et godt Stykke ud og en betydelig større Indsejling. Men saa ere vi ogsaa komne bort fra det, vi kende, og det ærede Medlem ved ikke, hvad der saa vil komme; saa have vi gjort Forholdene for Eksporthavnens Vedkommende usikre, alt-saa derved, at vi have flyttet Lededæmningen og gjort Indsejlingen til Eksporthavnen bredere. Men de Ulemper, som man anfører skulde være knyttede til Vestprojektet, at den bliver saa rummelig, fordi Indsejlingen er bredere, og der er længere mellem de nye Moler og Kajen, hvor Skibene skulle lægge til, kunne jo tænkes til en vis Grad at blive overførte ogsaa paa den nuværende Eksporthavn derved, at man flytter Lededæmningen ud. Jeg tror derfor heller ikke, det ærede Medlem har Ret i den Paastand, at man, hvis man holder sig til Østprojektet, da bygger paa Erfaringens sikre Grund.

Alt, hvad det ærede Medlem har sagt om den Agitation, der skulde være ført,