

stemmelse med Loven om Jernbaneanlæg skal gives Koncession til fire Privatbaner, vil der i indeværende Finansaar, som snart er naaet til Ende, ikke kunne blive brugt ret meget af den Million Kr., der er til Raadighed, og da der kan overføres fra det ene Finansaar til det andet, vil det ses, at alene det, at der i første Finansaar ikke bruges ret meget af denne Million, maa medføre, at der i de kommende, navnlig i det første Finansaar bliver saa meget mere. Jeg tror derfor heller ikke, at der af Hensyn til denne Grænse kan være nogen Betænkelighed ved at gaa til den af Forslagsstilleren ønskede Forandring.

Hvad den anden Side af Sagen angaar, den at stryge Ordet „smalsporet“, har jeg forstaaet det saaledes, at selv om Lovforslaget bliver vedtaget, vil der intet være til Hinder for, at Ministeriet kan give Koncession paa Anlæg og Drift ogsaa af smalsporede Baner, eventuelt for den ene eller flere af de 3 Smaabaners Vedkommende, som det jo alligevel er, selv om de have samme Endepunkt, idet jeg gaar ud fra, at det, om det skal blive normalsporede Baner, vil afhænge af, om de interesserede ville tegne det fornyede Bidrag, som vil udkræves dertil. Det er tilstrækkeligt for Ministeriet at tage den Stilling til Sagen, at man siger: Ja, hvis de interesserede ville ofre det Beløb, som udkræves yderligere for at faa Banerne normalsporede, vil Ministeriet selvfølgelig ogsaa give Koncession paa dem, men hvis man — Bidragene ere nemlig allerede tegnede — fremdeles fra de interesseredes Side holder paa, at man ikke vil højere op med Bidragene, og at det skal være smalsporede Baner, gaar jeg ud fra, at Ministeriet, selv om dette Lovforslag vedtages, vil have Bemyndigelse til ogsaa at give Koncession paa smalsporede Baner, trods det at Ordet er strøget, idet man heller ikke har indsat Ordet „normalsporet“, og at man saaledes i al Almindelighed er berettiget til at give Koncession paa Anlægget af en Jernbane: Kolding over Hejls til Hejlsminde og til en Bane fra Kolding over Taps, Ødis og Ødis-Bramdrup til Vamdrup.

Jeg skal derfor ikke modsætte mig dette lille Lovforslags Fremme, men give min Tilslutning til den foreslaaede Forandring, der ogsaa for andre Egne af Landet har den Fordel, at der, da de 3 Baner ere slaaede sammen til een, saa meget tidligere vil kunne gives Koncession til de andre. Der er jo mange, der staa og

vente paa at kunne faa Koncession, og som ville være glade ved at kunne komme med i Stedet for de to, der blive slaaede sammen til een.

**Christian Rasmussen:** Jeg kan ganske slutte mig til det foreliggende Lovforslag, baade med Hensyn til Sammendragningen af disse tre Smaabaner til een og med Hensyn til, at man stryger Ordet „smalsporet“. Jeg tror, at dette sidste vil være ganske overordentlig heldigt, idet jeg formoder, at Hensigten med at faa dette Ord ud sikkert maa være den, at man gaar over til at bygge en normalsporet Bane i Stedet for en smalsporet, og det anser jeg for at være det heldigste. Forholdet er jo dette, at der meget vel kan komme Forlængelser eller Tilknytninger til denne Bane, og vi have set andre Steder, hvor højst uheldigt det er, at man saa har faaet bygget en smalsporet Bane; en skønne Dag staa man og fortryder det. Det vil ganske sikkert komme til at vise sig ogsaa her, hvis man paabegynder Anlægget af en smalsporet Bane.

Jeg skal derfor paa det bedste anbefale Lovforslaget i det Haab, at naar dette vedtages, saaledes at man paa Egnen bliver fritagen for at skulle bygge smalsporede Baner, saa ville Banerne, naar de endelig komme, blive normalsporede. Ellers er jeg bange for, at man ogsaa i dette Tilfælde vil komme til at fortryde, hvad man gør.

**Slengerik:** Vi have jo taget den Stilling i Jernbaneudvalget og i selve Folketinget, at vi ansaa det for heldigst at bygge normalsporede Baner i Stedet for smalsporede. Det Lovforslag, der her foreligger, siger ikke bestemt, at de nye Baner skulle være normalsporede eller smalsporede, Afgørelsen heraf overlades til Befolkningen paa Egnen, men der er her aabnet en Mulighed for, at de kunne blive byggede som normalsporede, altsaa en Mulighed i Retning af det, som baade Folketingets Udvalg og selve Folketinget have erklæret for det ønskelige. Derfor kan jeg anbefale det foreliggende Forslag. Jeg har nok set, at der er fremsat Indvendinger mod det fra en enkelt Egn derovre, men jeg har ikke kunnet se, at der i disse Indvendinger har ligget noget som helst i dette, der kunde give mig Grund til at gaa imod det Forslag, der her foreligger. Derfor vil ogsaa jeg anbefale, at Folketinget vedtager det.