

71de Møde.

Torsdag den 4. Februar, Kl. 1.

Formanden: Ved Skrivelse af Gaars Dato oversender Landstingets Formand

Forslag til Lov om Ændring i Tilsynet med Dampkedler paa Landjorden i den Form, hvori det er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at det maa blive forelagt her i Tinget. Dette sker herved. Eksemplarer ere omdelte.

Ved Folketingsmanden for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (Jensen-Sønderup) er modtaget et Andragende fra 109 Mænd og Kvinder om en Hædersgave til Veteranerne fra 1864.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Ved Folketingsmændene for Skanderborg Amts 4de Valgkreds (P. T. Nielsen) og Ringkøbing Amts 6te Valgkreds (Ovesen) er modtaget et Andragende fra forskellige Menighedsraad om, at Grundlaget for disse Raads Virksomhed maa blive ændret paa forskellige Punkter.

Andragendet er fremlagt i Bureauet.

Ved Folketingsmanden for Aalborg Amts 5te Valgkreds (Kvist) er modtaget et Andragende fra Hovedbestyrelsen for „Danmarks studerende Ungdoms Afholdsforbund“ om Statstilskud.

Andragendet vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tillæg til Strandsloven af 10. April 1895.

Paa Formandens Forslag valgtes: *Nielsen-Grøn, Mølgaard-Nielsen, Thomas Larsen, Sandbæk, C. Sørensen, Kierkegaard, Christian Rasmussen, Hyller, Krabbe, N. Andersen og R. Nielsen (Ringkøbing A. 5. V.).*

†

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3322.)

Sagen sattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (Jessen): Det lille Lovforslag, jeg forleden Dag forelagde for det høje Ting, og som i Dag er til Behandling, gaar jo ud paa et Par mindre Forandringer i Jernbaneloven af 27. Maj 1908 § 6 angaaende Banerne Syd for Kolding. De blev vedtagne som 3. Nummer og som smalsporede, medens det af mig stillede Forslag foreslaar det ændret saaledes, at disse tre Linier opføres under eet Nummer, og at Ordet „smalsporet“ udgaar, saa Beboerne derovre faa frit Valg mellem smalsporet og normalsporet Bane. Efter det af mig stillede Forslag skulde Paragraffen angaaende disse Baner lyde saaledes: „44. En Jernbane fra Kolding over Hejls til Hejlsminde og en Jernbane fra Kolding over Taps, Ødis og Ødis-Bramdrup til Vamdrup.“

Der er ikke her i Forslaget Tale om nogen som helst Forandring i Baneliniernes Retning; men denne bliver i enhver Henseende som vedtagen. Jeg beder det høje Ting bemærke dette, thi derved gøre de foreslaaede Ændringer jo ikke noget Indgreb i Baneloven, hvoraf der kunde drages Følger. Og hvad angaar den første Ændring om at lade dette Banenet gaa ind under eet Nummer, skal jeg tillade mig at bemærke, hvad jeg ogsaa udtalte ved Forslagets Forelæggelse forleden Dag, at de under 3 Numre vedtagne Baner udgøre en organisk Helhed, hvor de forskellige interesserede Kommuner procentvis have stillet Garantisummer, men derimod ikke for enkelte Liniers stykkevise Udførelse. Dette har til Følge, at den i Efteraaret givne Koncession paa Linien Kolding—Hejls—Hejlsminde ikke kan benyttes, før der ogsaa er givet Koncession paa de to andre Numre, og naar det vil ske, har man ingen Garanti eller Sikkerhed for. Det er jo meget uheldigt, at det er saaledes. Beboerne staa usikkert overfor Arbejdets Paabegyndelse og særlig overfor de betydelige Anskaffelser af det nødvendige Materiel til Baneanlægget, og god Økonomi fordrer jo, at An-