

dette, at det er det mest livsfarlige Værksted at arbejde paa, findes der ikke paa Budgettet til Statsbaneværkstedernes Udvidelse noget Beløb til Udvidelse af dette Værksted. Det er tæt bepakket med Kedler, der ere til Reparation, og de Folk, som have arbejdet der blot et Par Aar, have fuldstændig mistet Hørelsen. Saa vidt jeg véd, er der i de sidste 15 Aar blevet arbejdet der i Dag- og Nathold, og det kalder jeg en daarlig Økonomi, dette at betale alle disse Penge i Stedet for at foretage en Værkstedsudvidelse. Det er ikke saaledes, at disse Dag- og Nathold ere lige store; der er i Smedien 12—14 Mand og i Kedelsmedien ca. 25 Mand, som til Stagedighed arbejde om Natten, men det betyder dog i Aarhus for Smediens Vedkommende en Merudgift af 6,979 Kr. og for Kedelsmediens Vedkommende en Merudgift af 13,229 Kr. om Aaret, som Staten altsaa ikke faar det mindste Merarbejde for, idet disse 20,008 Kr. udgives som Ekstrabetaling for Arbejde, udført udenfor den normale Arbejdstid. Endskønt Natarbejdet giver en Merindtægt for Arbejderne, ville de dog hellere arbejde om Dagen, fordi dette at arbejde om Natten hveranden Uge absolut er meget sundhedsfarligt og nedbrydende, ligesom det ogsaa koster langt mere at leve i den Uge, der arbejdes om Natten.

Hvis Forholdet nu var saaledes for Kedelsmedeværkstedets Vedkommende, at der ikke var Plads til Udvidelse, hvilket godt kan siges for andre Værksteders Vedkommende, var Sagen en anden. Men Forholdet er dette, at for Kedelsmediens Vedkommende kan der let overbygges en Plads, som ligger mellem Kedelsmedien og Lokomotivreparationsværkstedet, og hvis man overbyggede denne Plads, vilde man indvinde et Areal paa ca. 2,000 Kvadratalen, tilstrækkelig stort til, at man kunde beskæftige alle Arbejderne om Dagen i Stedet for om Natten; og Staten vilde derved kunne spare ca. 13—14,000 Kr. om Aaret, medens Arbejderne vilde være bedst tjente dermed af Sundhedshensyn. Jeg vil derfor gerne henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa dette Spørgsmaal, for at han kan tage det under velvillig Overvejelse. Maaske der fra Generaldirektionens eller Maskindirektørens Side vil blive sagt, at hvis man gør dette, borttager man Lyset fra et andet Værksted. Men der vilde let kunne skaffes Lys gennem Taget paa den lave Bygning, her er Tale om, og Bekostningen

ved Opførelsen af denne Bygning og Overdækningen af dette Areal vilde sikkert ikke blive ret stor, da man har begge Sidevæggene og kun mangler Opbygning af Gavlene for Enderne samt naturligvis Indlægning af Gas, elektrisk Lys og alt, hvad dertil hører. Det var et Spørgsmaal, som det sikkert vilde have den største Betydning, om Ministeren vilde tage under Overvejelse.

Der er paa det forelagte Finanslovsforslag opført et Beløb af 350,000 Kr. til Udvidelse af Statsbanernes Centralværksteder i Aarhus. Det staaar opført som 2det Bidrag af en Bevilling paa 1,362,000 Kr. Sidste Aar blev der bevilget 100,000 Kr. og de 350,000 Kr., som ere opførte i Aar, er det altsaa Meningen at bruge, men der bliver da 912,000 Kr. tilbage, og jeg vilde gerne henstille til den højtærede Minister, om det ikke var muligt at fordele disse Penge, der ere tilbage, paa 2 Aar i Stedet for, som det vistnok er paatænkt, paa 3 Aar. Hvis man vilde fordele dem paa 2 Aar, vilde man snart være naaet dertil, at man blev fri for Overarbejde og Natarbejde, hvilket baade er en daarlig Økonomi for Staten og for Arbejderne. Jeg vilde helst henstille til den højtærede Minister, om man muligvis kunde forhøje de 350,000 Kr., der skulle bruges i Aar, men dette lader sig vel neppe gøre. Derfor vil jeg nøjes med at stille Forslag om at fordele de 912,000 Kr., der ere tilbage, maaske paa 2 Aar, Staten vilde saa spare en Masse af de Penge, den nu giver ud for Overarbejde, for Aarhus' Vedkommende 31,667 Kr.

En stor Del af Arbejderne har for Tiden en Arbejdstid paa 12 Timer fra 6 Morgen til 8 $\frac{1}{4}$ Aften. Det er jo en lang Arbejdstid, og Staten burde dog vise et godt Eksempel. Arbejderne paa Statsbaneværkstederne have gennem flere Aar indsendt Andragende om forkortet Arbejdstid, og medens mange andre civiliserede Stater have indført 8 Timers Arbejdsdag for Statens Arbejdere, ser det ud, som om man som Svar paa Statsbaneværkstedernes Andragender vil forøge Arbejdstiden ved at bruge mere Overarbejde, end der er brugt tidligere. Der er jo ogsaa noget unaturligt i, at en Del Arbejdere skal slide sig op ved en uforholdsmæssig lang Arbejdstid, medens mange andre Arbejdere maa spadser og gaa arbejdsløse. Staten udbetaler en stor Del Penge som Ekstrabetaling for forlænget Arbejdstid, og Staten betaler Arbejdsledsundersøttelse til de Arbejdere, som