

der, men den tidligere højtærede Trafikminister har ikke taget noget Hensyn dertil. Jeg appellerer derfor til den nuværende højtærede Minister for offentlige Arbejder og beder ham om at fremme denne Sag snarest muligt, helst i denne Samling. Aarhus Bys Borgere maa have en Afgørelse af Sagen, vi maa have at vide, hvor Personbanegaarden skal ligge, om den skal flyttes ud i Mølleengen, hvor Godsbanegaarden skal ligge, eller om Personbanegaarden skal blive liggende, hvor den er. Denne Gang kan man vistnok ikke skyde Sagen fra sig og sige, at den hviler i Generaldirektionen, thi det er sikkert flere Aar siden, at Generaldirektionen har udtalt sig og fremsendt Sagen til Trafikministeriet. Derfor maa det snart komme dertil, at Ministeren for offentlige Arbejder vil fremlægge Sagen her i Rigsdagen, saaledes at vi kunne faa Trafikforholdene ved Aarhus Banegaard forandrede.

Der er tillige andre Forhold, som volde Vanskeligheder i Aarhus. Vi havde saaledes for et Par Maaneder siden i Aarhus Byraad vedtaget at udvide en Vejbro, en Bro, som gaar over Banelegemet i Frederiks Allé. Den skulde koste 36,000 Kr., men den var nødvendig for den store Trafik, dels fra Landet og dels fra Befolkningen paa selve Frederiksberg. Byraadet var dog saa forsigtigt at henvende sig til Generaldirektionen med Forespørgsel, om der var noget til Hinder for at bygge Bropillerne, der skulde bygges paa Banens Terrain, i Aar, idet Byraadet mente, at det vilde være rigtigt at faa Forholdene forbedrede til Landsudstillingen 1909. Generaldirektionen svarede, at fra dens Side var der ikke noget i Vejen, idet den foreslog, at Personbanegaarden skulde flyttes ud i Mølleengen, hvor Godsbanegaarden skal ligge; men hvad Rigsdagen vilde gøre ved Sagen, naar den kom til den, vidste man ikke, maaske den vilde vedtage noget andet, og derfor advarede man imod at begynde Opmuring af disse Bropiller, thi hvis Personbanegaarden skulde blive liggende, vilde det være nødvendigt at føre flere Spor ind til Aarhus.

Aarhus By har nu øvet sig i Taalmodighed i mange Aar. Aarhus har bidraget med Halvdelen til Grundareal erhvervelsen i Mølleengen. Byen ejede for 9 Aar siden 290,000 Kv.-Alen Jord, der ligge i Mølleengen, men ydermere maatte Byen bidrage til Ekspropriationen af 265,000 Kv.-Alen fremmed Jord derude. Byen maatte bidrage dertil, fordi

man mente, at den Jord, den ejede, var ikke saa meget værd som den anden, og derfor maatte den ogsaa erlægge en konstant Sum. Der ligger saaledes nu 40 Tdr. Land og venter paa Bebyggelse, venter paa, at der snart skal rejse sig en Godsbanegaard og eventuelt en Personbanegaard i Mølleengen. Det er dog en stor Kapital, man har liggende der, en Kapital paa over  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. foruden Renter, om man vil regne saaledes, for de 8—9 Aar, der ere gaaede i den Tid, Jorden har ligget hen derude.

Jeg vil tillige appellere til den højtærede Handelsminister om at gøre sin Indfyldelse gældende i Regeringen, for at denne Sag snarest muligt kan naa frem. Den højtærede Handelsminister er jo sikkert vidende om, hvad det betyder for en Handelsmand, naar Forholdet er saa fortvivlet, som det er i Aarhus ved Godsbanegaarden. Jeg henstiller endnu en Gang til den højtærede Trafikminister om muligt at give mig Svar paa, hvorvidt man kan vente en Løsning af dette Spørgsmaal i denne Samling, eller hvor længe det kan vare, inden man faar Spørgsmaalet løst.

Jeg har tillige et andet Spørgsmaal til den ærede Minister for offentlige Arbejder vedrørende Forholdet paa Statsbaneværkstederne og de meget slette Værkstedforhold der. Der er i 1907—08 paa disse Værksteder i København, Nyborg og Aarhus beskæftiget 1,422 Mand. Paa disse Værksteder anvender man Overarbejde i saa stærkt stigende Grad som ingen Steder indenfor den private Industri. Grunden dertil er naturligvis alt for smaa Værkstedforhold. Jeg skal nævne nogle Tal, som stærkt illustrere, at det er, om jeg maa sige, en daarlig Økonomi at anvende Penge paa den Maade, det sker der. Der er saaledes i 1907—08 anvendt 55,979 Kr. til Overarbejde, Arbejde for Ekstrabetaling og Arbejde saavel i Dag- som i Nathold. For disse 55,979 Kr. faas der ikke det mindste Arbejde, idet det er Ekstrabetaling, som gives ud over den almindelige Løn, fordi Arbejdet udføres udenfor den normale Arbejdstid. I Værkstederne i Aarhus, i Smedien og i Kedelsmedien, arbejde de i Dag- og Nathold, og det af den Grund, at Værkstederne ere for smaa. I Kedelsmedeværkstedet er der saa bopakket med Værktøjsmaskiner og Reparationsarbejde og Folk, at det er forbundet med stor Livsfare for Arbejderne at arbejde her, og det er egentlig ganske mærkværdigt, at der ikke forekommer flere Ulykkestilfælde, end der gør paa dette Værksted. Men trods