

Statsautoriteter, som man hidtil har henvendt sig til, slaa i Bordet og sige: Nu skal der gøres noget, for at Forholdene ved Gedser kunne blive forandrede, saaledes at man der i samme Grad som i det øvrige Land kan se roligt paa, om der virkelig skulde komme et Tilfælde af Kolerera hertil.

For at bøde lidt paa Vandmangelen i Gedser have Statsbanerne lagt en Ledning af deres gode Vand, som de faa en Milsvej inde fra Landet, hen til Statsfunktionærernes Byggeforenings Huse. Derved er Vandmangelen ikke afhjulpen for alle Statsbanefunktionærernes Vedkommende, men kun for deres Vedkommende, som ere Medlemmer af Byggeforeningen, medens de mange andre Statsbanefunktionærer, som bo i private Huse, altsaa vedblivende ere henviste til det giftige Vand. Ved Statsbanefunktionærernes Byggeforenings Huse er der to Opstandere, til hvilke Beboerne af disse Huse kunne gaa hen og hente godt Drikkevand fra Statsbanernes Ledninger. Nu har jeg gentagne Gange fremhævet, at disse to Opstandere, disse to Haner, ere alt for lidt, og at man maa alt for langt hen for at hente Vand ved disse. Under Finanslovens 3die Behandling i Fjor var dette Spørgsmaal til Forhandling her i Tinget, idet mine Partifæller i Finansudvalget havde stillet Forslag om en Bevilling for at kunne afhjælpe denne Mangel ved Gedser, og under Forhandlingen udtalte den højtærede nuværende Justitsminister: Der er to Haner paa offentlig Gade, hvor Beboerne dernede kunne hente Vand. Om der skal anbringes en Hane mere eller mindre, kommer det ikke an paa. — Den højtærede tidligere Trafikminister har altsaa her givet et udtrykkeligt Løfte om, at hvis man havde Brug for flere Haner, var der ikke noget i Vejen fra hans Side — saa skulde de komme. Men sligt et Løfte generer ikke store Aander som Jernbaneledelsen. I Henhold til dette Løfte indgav Jernbanefunktionærernes Byggeforening nemlig et Andragende om at faa yderligere to Haner foruden de to, der fandtes i Forvejen, og under 8. September har de danske Statsbaners Generaldirektion tilskrevet Foreningen: „I Anledning af Deres Andragende om, at Byggeforeningens Huse maa blive forsynede med Vand fra Statsbanernes Beholder ved Anbringelse af 2 Opstandere ved Husene, meddeles, at man ikke ser sig i Stand til at imødekomme Deres Ønske“. Det viser sig altsaa, at den forhenværende Trafikminister har lovet

mere, end han kunde holde, at Statsbanerne simpelthen nægte det, som den højtærede forhenværende Trafikminister her har staaet og lovet den 17. Marts i Aar, hvilket findes i Rigsdagstidende.

Ogsaa Skolen ved Gedser er elendig, der er to Lærere til ca. 150 Børn. Altsaa er man paa den yderste Grænse af det tilladelige, idet der er fastsat som Maksimum 74 Børn pr. Lærer. Børnene faa 6 Timers Undervisning hver anden Dag, altsaa den allertarveligste Undervisning, man overhovedet kender i Landet. Og hvorledes skulde det blive anderledes, naar Skelsby-Geddesby Kommune paa en Gang faar sit Børneantal saa vældigt forøget, som det er blevet efter Anlæggelsen af Gedser Stationsby. Ogsaa her synes jeg, at Staten burde træde til. Jeg ved, at i alt Fald forskellige andre Steder, hvor der pludselig er kommet en stor Forøgelse af Børneantallet, træder den, som har foranlediget den, hjælpende til. Jeg skal saaledes nævne Københavns Kommune. Det højtærede Ministerium eller i alt Fald den Del af det højtærede Ministerium, som var i det tidligere Ministerium, har gentagne Gange forsøgt at give det Udseende af, at Københavns Kommune var langt mere karrig overfor Bevillinger til Skoler og mange andre Ting end Staten. Men jeg skal netop nævne et Eksempel, hvor Københavns Kommunes Stilling har været ganske anderledes. Det er overfor Søllerød Kommune. Den har faaet en stor Forøgelse af sit Børneantal derved, at Københavns Kommune har oprettet Nærumgaard Børnehjem. Børneantallet er steget med 40, og i den Anledning har Københavns Kommune ganske frivilligt og som en Selvfølge tilbudt at yde et forholdsmæssigt Bidrag til Søllerød Kommune for at holde den skadesløs for de forøgede Udgifter. Paa adskillige Steder i Landet, hvor Børneantallet som Følge af Anlæg af Fabrikker pludseligt eller lidt efter lidt er blevet betydeligt forøget, have Fabrikkerne enten ydet Tilskud til Kommunen i den Anledning eller selv anlagt en Skole. Men her, hvor Staten er med i Spillet, er det anderledes. Staten anlægger Gedser Jernbanestation og nøder en Mængde Mennesker til at tage Ophold paa et Sted, om hvilket Sogneraadet i Anledning af, at det stillede Krav til Sogneraadet om Vand- og Kloakforholdenes Ordning, for et Aars Tid siden udtalte, at det var et Sted, hvor intet fornuftigt Menneske flyttede hen uden at være tvunget dertil. Staten paa- byrder derved en Kommune en meget stor