

allerede for flere Aar siden lagt Skat paa disse Arealer. Det glemmer man jo ikke, men en saadan ringe Haandsrækning som at lægge et Skiftespor, hvor der i Forvejen er Jernbane, og hvor Toget alligevel holder, synes man er for meget, det bliver stadig nægtet. Af denne Udtørring, hvortil Beboerne selv have afholdt Udgifterne, har Staten kun Indtægter. Beboerne ere villige til at levere den Grund, hvorpaa Vigesporet skal lægges. I andre Dele af Landet, hvor der finder Udtørring og Landvinding Sted, har Staten undertiden givet store Bidrag til Hjælp, men her nede paa Falster, hvor Beboerne have gjort det ganske alene, kan man ikke en Gang give en saadan lille Haandsrækning som at anlægge et Vigespor, der vil kunne betale sig, om ikke øjeblikkelig, saa i Løbet af ganske kort Tid. Jeg opfordrer derfor indstændigt den højtærede Trafikminister og det højtærede Finansudvalg til at tage denne Sag under Overvejelse. De ville derved forhaabentlig komme til det Resultat, at det er, som jeg siger, en ilde anvendt Sparsommelighed at nægte en saadan lille Bevilling.

Jeg skal derefter med et Par Ord omtale Telefontaksterne paa Lolland-Falster. Lolland-Falsters Telefonselskab er et rigt Selskab, der giver 6 pCt. i Udbytte, foruden at det kan foretage store Henlæggelser. Men denne Stilling har Selskabet ikke været fornøjet med. Det har nu foretaget en Foranstaltning, saa vidt jeg kan se med Godkendelse af Ministeriet for offentlige Arbejder, hvorved Lolland-Falster er inddelt i 3 saakaldte Zoner, og Befolkningen, som tidligere, naar de have haft Telefon, har haft Ret til at tale overalt paa Lolland-Falster uden Erlæggelse af noget Ekstrabidrag, skal nu betale 10 Øre for hver Samtale, der føres ind i en fremmed Zone. Nakskov med Omegn er én Zone, Maribo, Rødby og Saksøbing med Omegn én Zone og Falster den tredje Zone. Til Gengæld for den Ekstraudgift, som Telefonlejerne saaledes faa, er Grundprisen for Telefonen nedsat fra 80 Kr. til 65 Kr. aarlig, det er altsaa en Besparelse af 15 Kr. I og for sig er der intet at sige til selve Systemet. Den, der bruger Telefonen meget, bør naturligvis betale mere end den, der kun bruger den lidt, og i og for sig er det meget prisværdigt, at Selskabet søger at gøre Grundprisen saa ringe som muligt, for at de flest mulige Beboere kunne faa Gavn af Telefonen. Men her synes det, som om Selskabet har benyttet en god Sag til at mele sin

egen Kage. Hvis Abonnementerne blot have én Zonesamtale daglig — og jeg føler mig overbevist om, at hvis vi regne med en ekstra Zonesamtale daglig, regne vi ikke for højt —, bliver det med 365 Dage 36 Kr. 50 Ø. aarlig, at Selskabet indvinder. Til Gengæld nedsætter det Grundprisen med 15 Kr. aarlig, saaledes at Selskabets Merfortjeneste bliver 21 Kr. 50 Ø. pr. Telefonlejer. Det undrer mig i høj Grad, at den højtærede Trafikminister — som jeg forudsætter — er gaaet med dertil; saa vidt som det forlyder, ere de nye Takster sanktionerede af Ministeriet for offentlige Arbejder. Den højtærede Minister maa dog i hvert Fald forudsætte, at dette Telefonselskab, saaledes som alle eller de fleste andre Aktieselskaber, først har det Formaal at tjene Penge, og, saa vidt mig bekendt, er den højtærede Trafikminister gaaet med til denne glubende Takstforhøjelse uden Kritik eller i hvert Fald uden Forandringer af det, som Telefonselskabet har forlangt. Jeg kan dog maa-ske ikke sige, at det er sket uden Kritik; det ved jeg ikke, men jeg ved, at hvad Telefonselskabet har forlangt i denne Sag; har det faaet. Saaledes er det i hvert Fald blevet mig meddelt. Den højtærede Minister har ikke gjort Forsøg paa at faa nedbragt Selskabets Fordringer til Telefonlejerne. Ministeriet er jo med Hensyn til Telefon- og andre Koncessioner Publikums eneste Repræsentant, Publikum har ikke nogen som helst anden Repræsentant. Det kan ikke hjælpe, at den enkelte Telefonlejer gør Indsigelse, det kan ikke en Gang hjælpe, at mange gøre det; thi vi kunne nu en Gang ikke faa Telefoner paa Lolland-Falster uden at henvende os til Lolland-Falsters Telefonselskab. Den eneste, som kan gøre nogen Forandring heri, som kan værgø Publikum mod Udplyndring fra Selskabets Side, er Ministeren for offentlige Arbejder. Derfor mener jeg, den højtærede Trafikminister burde være særlig varsom, jeg mener, det er ikke korrekt, at han har sanktioneret disse betydeligt forhøjede Takster for Telefonens Vedkommende. Jeg afventer nu, hvad den højtærede Minister vil meddele Tinget desangaaende.

Medens jeg er ved den højtærede Trafikminister, vil jeg gerne bringe en Klage fra Automobilbrugere paa Lolland-Falster over, at man ikke kan faa Automobilet med Færgen fra Orehoved til Masnedø og omvendt uden ved at paalæsse dem paa en Godsvogn, i Modsætning til — efter hvad man forklarer — de andre Færger,