

Beslutning i denne Sag, give min Tilslutning til Tanken om at nedsætte en Kommission eller paa anden Maade søge at faa en Udrensning paa Finansloven af de Bevillinger, som man ikke længere finder nødvendige. Ligesom den sidste Taler (Bluhme) og andre Medlemmer finder jeg, at der er en uhyre Masse Bevillinger paa Finansloven, vi kunne spare. Jeg skal ikke komme langt ind herpaa, men dog henstille til den højtærede Konseilspræsident, om det ikke vilde være rigtigt, hvis denne Kommission bliver nedsat, da at lade Kommissionens Medlemmer livs- og ulykkesforsikre, inden den tiltræder, for eventuelt at mildne Følgerne, hvis der skulde ske disse Medlemmer noget menneskeligt under Udførelsen af deres farlige Hverv.

I øvrigt giver jeg den højtærede Konseilspræsident fuldstændig Ret i, at Tiden er til Sparsommelighed. Det Billede af vort økonomiske Liv, som Konseilspræsidenten oprullede for os forleden Dag, var jo lidet lysteligt. Kunde vi komme til at spare der, hvor der var noget at spare, havde Konseilspræsidenten indlagt sig stor Fortjeneste af det danske Samfund. Men der er, hvad der for Resten allerede er sagt fra forskellige ærede Talere, noget, der hedder at spare paa Skillingen og lade Daleren gaa, og det er jo som bekendt en ilde anvendt Sparsommelighed. Men jeg er bange for, at netop saadan vil det gaa, at man vil give sig til at spare et Par Tusinde Kr. her og et, to, tre Tusinde Kr. hist, paa Steder, hvor saadanne smaa Bevillinger ville kunne gøre stor Gavn til Fremhjælpning af de forskellige Erhverv, medens man paa den anden Side, hvor der er Tale om at bevilge Millioner, vil mene, at der er ingen smalle Steder, og lade Millionerne rulle. Det er denne Sparsommelighed, jeg i al Beskedenhed vil advare imod.

I øvrigt godkender jeg fuldstændig den højtærede Konseilspræsidents Teori, lad os endelig spare — men rigtignok ikke saa gerne nede i min Valgkreds. Der er der nemlig sparet saa meget og saa længe, at yderligere at spare dernede vilde være at spare paa Skillingen og lade Daleren rulle. Jeg skal anføre nogle Eksempler for at

visse, at Sparsommelighed her er ilde anvendt.

Der er saaledes det gamle Tunnel-spørgsmaal. Ærede Medlemmer ville maaske erindre, at der paa Finansloven for to Aar siden af Trafikministeren blev foreslaaet en Bevilling paa 20,000 Kr. til Hjælp til en Tunnel under Jernbanelinien. Det er saaledes, at Nykøbing paa Falster deles i to Dele af Banelegemet, og fra gammel Tid, fra den Gang Jernbanen kom, har man Hævd for, at der skal være en Overgang fra den ene Bydel til den anden over Jernbanesporene. Denne Overgang ville Statsbanerne gerne være fri for, og det er derfor, de tilbyde 20,000 Kr. til Hjælp til en Tunnel. Paa den anden Side siger Byraadet, at det føler sig ikke forpligtet til at give noget som helst Tilskud til en saadan Tunnel. Ja, hvis der var Tale om en Køretunnel, saa var der nogen Mening i det, men det er der jo ikke Tale om, og der er i øvrigt heller ikke Enighed blandt Byens Borgere om, hvorvidt en saadan Køretunnel var paa sin Plads eller ej. Da der altsaa kun er Tale om en Gangtunnel, mener Byen, at det maa være Statsbanernes Sag at skaffe en Undergang under Banelegemet i Stedet for den Overgang over Banelegemet, som de gerne ville indtage. Der bliver jo nok for Byen at betynde alligevel. Tunnelen vil nemlig komme til at ligge saa lavt, at den vil samle Vand uafbrudt hele Aaret rundt, og Byen har da tilbudt at holde den tør — hvorved jeg skal bemærke, at det vil blive nødvendigt at have en Pumpe i Gang uafbrudt —, og endvidere at belyse den, og Udgifterne hertil ville efter Byens og ogsaa efter min Mening blive saa store, at det vil blive rigeligt for Byen at bestride dem. Men Jernbanelegemet, hvor denne Overgang er, bliver bredere og bredere. Medens der oprindeligt kun var et enkelt Spor, man skulde over, skal man nu over en halv Snes Spor. Medens Banelegemet oprindeligt kun var en halv Snes Alen bredt, er det nu 80 Alen bredt, og det ser ud til, at Trafikken vil udvide sig saa betydeligt, at det bliver nødvendigt at gøre Banelegemet bredere og bredere. Men jo bredere Banelegemet bliver, desto længere og kostbarere bliver Tunnelen, naar den