

det var i 1903 —, kan det ikke være andet, end at der ogsaa derimellem kan blive udnævnt Mænd, der mangle Evnen, maa-ske ogsaa til Dels Villien til med Energi at fremme det Arbejde, hvortil de ere satte. Og naar det ærede Medlem saa tilføjer, at han ikke vil benægte, at der kan være Tiendekommissærer, som have været efterladende, forekommer det mig, at det ærede Medlem og jeg ere aldeles enige i den Henseende. Og hvis det ærede Medlem altsaa vilde have ulejligen sig med at læse i Tidende, hvad jeg har sagt, kunde han have sparet sin Bemærkning. Det glæder mig, at det ærede Medlem fremsatte sin Bemærkning, thi derved giver han mig Lejlighed til at sige, at mellem de Tiendekommissærer, som have udført et dygtigt og tilfredsstillende Arbejde, regner jeg det ærede Medlem fra Stubbe-købing.

**R. Andersen:** Jeg vil begynde med at henvende et Par Bemærkninger til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Den første Bemærkning gælder Sludstrup Holdeplads paa Jernbanestrækningen fra Slagelse til Næstved. Der har gentagne Gange været indgivet Andragende fra Beboerne der paa Egnen til Trafikbestyrelsen om at faa anlagt et Skiftespor ved denne Holdeplads, som ligger 1 Mil fra Slagelse. Dette Andragende er stadig blevet afslaaet. Sidste Gang, Andragendet blev indbragt, blev det anbefalet af mig samt af de ærede Medlemmer fra Vordingborg (Carl Hansen) og Fuglebjerg (Lars Jensen), som jo kende Forholdene der meget nøje og vide, at det var meget ønskeligt og meget betimeligt, om der blev anlagt et saadant Vigespør. Andragendet var underskrevet af samtlige Beboere fra alle de omliggende Byer der paa Egnen. Jeg husker ikke Tallet ganske bestemt, men der var flere Hundrede Underskrivere, derimellem baade Mejerier, Brugsforeninger, større Gaarde og en hel Masse Bøndergaarde, som var stærkt interesserede i at faa dette Vigespør. Den Gang, Banen blev anlagt, blev der ogsaa eksproprieret saa meget Jord, at der ved Holdepladsen var Jord nok til at anlægge dette Vigespør, uden at man behøvede at inddrage mere Jord. Man har altsaa allerede den Gang forudset, at det vilde blive nødvendigt at faa et saadant Vigespør, naar Trafikken blev saa stor, at det kunde betale sig. Man er nu der aldeles klar paa, at det vil kunne betale sig for Banen. Den Udgift, som vil være forbunden ved at an-

lægge et saadant Vigespør, naar der ikke skal indkøbes ny Jord, vil være saa ringe i Forhold til den Trafik, der vil blive, at det i Virkeligheden udmærket godt vil kunne betale sig.

I Almindelighed indvendes der: Det er godt nok, at man siger, at naar der bliver et saadant Vigespør, vil der ogsaa komme en Del Trafik, og Banen vil faa en ordentlig Indtægt; men man kan ikke regne det for en reel Indtægt, idet den Indtægt, som kommer der, til Dels gaar bort fra de andre nærmest liggende Stationer. Dette er ingenlunde Tilfældet her. De Varer, som ville blive befordrede her: Foderstoffer, Kunstgødning og andre Ting, blive nu befordrede pr. Vogn fra Slagelse til Beboerne, men det er ret besværligt for disse, og det vil være en uhyre Lettelse for dem at kunne tage Varerne med Banen. Jeg er overbevist om, at det vil betale sig, og jeg vil derfor baade paa mine egne og mine Kollegers Vegne paa ny rette en indtrængende Anmodning til den højtærede Minister om at faa anlagt dette Vigespør.

En anden Ting, som ikke vedrører denne Egn alene, men hele Landet, er Forholdet med Hensyn til Fragtforsendelser. Det er nu blevet indrettet saaledes, at Fragtbrevne skulle løses paa Stationen, medens de tidligere have kunnet løses paa selve Godsekspeditionen, hvor Varerne udleveres. Jeg antager, den nuværende højtærede Minister, som ogsaa er praktisk Landmand, véd, hvad det vil sige, at man, naar man kører til Banen for at hente en eller anden mindre eller større Ting, først skal til Stationen og løse Fragtbrev, inden man paa Godsekspeditionen kan hente Varen. Man er nødt til at have en Mand ekstra med, som kan holde Hesten eller Hestene imedens, hvilket ikke er nødvendigt, naar man kan løse Fragtbrevet paa Godsekspeditionen. Mange Steder fra har der været rettet Opfordringer til mig om at søge at faa dette Forhold ændret, og jeg kan ikke tænke mig andet, end at det maa kunne ske uden Vanskelighed. Det vil vække stor Tilfredshed hos alle de Mennesker, som skulle have Varer med Banen.

Jeg skal derefter vende mig til det ærede Medlem for Aarhus Amts nordre Valgkreds (Sabroe) med et Par Bemærkninger i Anledning af hans Udtalelser, da han sidst havde Ordet. Det ærede Medlem fremsatte en Beklagelse af, at han tidligere havde omtalt Landerupgaard og Forstanderen der paa en fordelagtig Maade, idet det havde vist sig at være fuldstændig fejl-