

Tunnel, hvor de gaaende og kørende kunne passere. Terrainet derude egner sig aldeles fortrinligt dertil, og det vil sikkert kunne gøres uden alt for store Udgifter. Naar jeg tillader mig at haabe dette, er det ikke mindst, fordi den højtærede Trafikminister gjorde opmærksom paa, at vi fra sidste Aar have et ubrugt Beløb paa 4 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og den højtærede Minister beklagede, at man stadig havde saadanne ubrugte Beløb. Her vilde der være en ganske fortrinlig Anledning til at bruge disse Penge til at faa disse Forhold forbedrede. Man spekulerer forgæves derude omkring paa, hvorfor disse Forhold ikke ere blevne ordnede for længe siden, og hvorfor man stadig holder paa de gamle Stationsbygninger. Det kan i alt Fald ikke være, fordi Bygningerne ere af en saa sjalden arkitektonisk Skønhed, at man ønsker at bevare dem for Efterverdenen. Thi naar man ser paa Stationen ved Taastrup — og jeg kan for Resten tage den ved Glostrup med —, vil man se, at de ligne en almindelig stor Pakkasse, som ikke i særlig Grad pynter i Landskabet. Og hvad der i lige saa høj Grad forbavser Beboerne derude, er, at selv efter at man har faaet Gas og Vand herude, have Statsbanerne ikke faaet anskaffet disse moderne Bekvemmeligheder, men foretrække fremdeles Petroleum paa Stationen. Om Grunden dertil er den, at man staar overfor en snarlig Ombygning af Stationsbygningerne, saa man af den Grund ikke vil bekoste Indlæget, skal jeg naturligvis ikke kunne sige. Men det vil i alt Fald ikke være meget dyrt at faa indlagt Vand og Gas i Stationsbygningerne, og jeg kan ikke forstaa, at man ikke foretrækker Gas, som dog er et langt bedre Belysningsmiddel end den gammeltdags Petroleum.

Jeg har endelig et Par smaa Ønsker, som jeg vil tillade mig at henstille til den højtærede Trafikministers Overvejelse. Jeg har under den tidligere Trafikminister faaet indrømmet, at det Tog, der gaar her fra København Kl. 8,52 Søndag Aften, holder ved Vridsløselille. Dette sker, og det er man meget taknemmelig for. Men det var min Fejl, at jeg ikke, da jeg anmodede om dette, tilføjede: saavel om Søndagen som paa Aarets øvrige Helligdage. Det var en Forglemmelse af mig, som jeg beklager, thi jeg tvivler ikke om, at naar jeg havde sagt det og havde anmodet derom den Gang, vilde dette Tog sikkert have faaet Lov at holde der, ikke blot om Søndagen, men ogsaa paa Aarets øvrige Hel-

ligdage. Jeg vil bede den højtærede Trafikminister om at imødekomme dette lille Ønske.

Endelig vil jeg udtale Ønsket om, at Toget, som gaar fra Roskilde Kl. 3,40, maa faa Lov til at holde ved Vridsløse. Det har nemlig meget stor Betydning paa forskellig Maade. For det første vil det have stor Betydning for Beboerne ved Vridsløse, naar de tage til København for at gaa i Teatret, at de kunne tage ind om Eftermiddagen i Stedet for om Morgen. Men det har ogsaa særlig Betydning, fordi man her fra København som Regel beforder Fangerne til Vridsløse med Toget Kl. 2,40. Hidtil har man nemlig været nødt til at leje en Vogn ved Glostrup og køre Fangerne fra Glostrup til Vridsløse, fordi man ellers ikke kan naa at komme tilbage med det Tog, som gaar fra Taastrup Kl. 4,02. Hvis det nævnte Tog fik Lov til at holde ved Vridsløse, kunde man føre Fangerne fra København til Vridsløse og returnere med det næste Tog. Der vilde da være et Ophold paa en Timestid. Dette vilde tillige have Betydning, hvad Besøgene i Fængselet angaar. Denne Time vilde være udmærket egnet til Besøgstid. Nu maa nemlig de besøgende gaa fra Glostrup til Fængselet og tilbage igen. Jeg har anmodet Inspektøren for Vridsløselille om at udtale sig om dette Spørgsmaal, og han har tilstillet mig en Skrivelse, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse skal oplæse, den er ganske kort. Han skriver: „Efter Anmodning skal jeg udtale, at det vil være en stor Behagelighed for Publikum, som besøger herværende Fanger, om det kunde tillades, at Tog Nr. 84, som afgaar fra Taastrup Station Kl. 4,02 Eftermiddag, holder ved Fængselet. Besøgende kunne saa ankomme med Tog 85, der afgaar fra København Kl. 2,40 Eftermiddag og holder ved Fængselet ca. 3 $\frac{1}{4}$, og kunne faa Lejlighed til efter endt Besøg at tage tilbage til København ca. 4,10“. Jeg har ligeledes anmodet Politiinspektør Henrik Madsen om at udtale sig om dette Spørgsmaal. Han skriver: „Paa dertil givne Foranledning . . .

Formanden: Jeg anser det ikke for heldigt at oplæse ogsaa denne Skrivelse.

H. Nielsen: Jeg skal, da Formanden ikke ønsker, at jeg oplæser Skrivelsen, tillade mig at gøre opmærksom paa, at Politiinspektør Henrik Madsen gør gældende, at det vilde være meget bekvemt, om Tog Nr. 84, som afgaar fra Taastrup