

nogen Grad bliver trykket af sin store Nabo. Jeg har en Gang tidligere haft Lejlighed til at gøre dette gældende i Anledning af, at Roskilde Byraad indgav et Andragende til Trafikministeriet om at faa et Par Hurtigtog etablerede, et om Morgenen og et om Eftermiddagen, saa at Forretningsfolk kunde komme hurtigere til Roskilde om Aftenen og ligeledes hurtigere ind om Morgenen, idet vi herigennem mente at kunne vinde noget af det, vi tabte paa den anden Maade. Den daværende Trafikminister kunde ikke gaa ind derpaa, men hvad værre er, vi fik ikke alene dette Andragende afslaaet, men man har endog taget en lille Begunstigelse fra os i Roskilde. Man har nemlig hidtil kunnet tage hjem med Natiltoget Kl. 12 fra København, men det kan man ikke mere. Det var en Behagelighed for Folk i Roskilde, naar de havde været i København og i Teatret, at de da kunde komme hurtigt hjem til Roskilde, idet man fandt sig i at betale de 30 Øre, som Iltogsbilletten koster i Tillæg. Nu kan man kun komme til Roskilde, naar man vil betale Billet til Viby, og foruden de 30 Øre, som Hurtigtogsbilletten koster, kommer der nu 35 Øre til, og man staar altsaa her overfor en Ekstraudskrivning paa 65 Øre for at komme hjem med Iltog. Det er, mener jeg, noget for stramt, og det gaar jo i særlig Grad ud over de Folk, hvis Pengepung ikke er særlig velspækket; er den det, finder man sig i at betale de 65 Øre mere for at komme hurtigt hjem. Men det forekommer mig dog at gaa noget i den forkerte Retning, idet de uheldigst stillede maa vente til det næste Tog, fordi de ikke kunne afse den store Ekstraudskrivning for at komme med Iltog. Jeg vil haabe, at dette Forhold kan forandres, saa vi fremdeles i Roskilde kunne nøjes med Ekstrabetaling af en Iltogsbillet til 30 Øre; det er rigeligt for den korte Tur.

Maa jeg samtidig gøre opmærksom paa, at Forholdene ved Røde Port i Roskilde ere i høj Grad generende. Fra Byen og ud til Københavns Landevej skal man under en Bro, og Pladsen dernede er, efterhaanden som Trafikken har udviklet sig saa betydeligt, som Tilfældet er, saa kneben og saa uheldig, at det er ligefrem farligt at lade Børn passere under Broen. St. Jørgensbjerg Sogneraad har tidligere andraget om, at der maatte blive skaffet en Gennemgang for gaende, men man har hidtil ikke hørt noget om, at dette vil blive imødekommet. Jeg vil gerne anmode den højtærede Trafikminister om, at

dette maa blive ordnet. Det er i højeste Grad farligt at passere under Broen, og det vil efter min Mening med ringe Udgift kunne ordnes anderledes.

Maa jeg samtidig tillade mig at spørge den højtærede Trafikminister om, hvor vidt man er kommen i sine Overvejelser med Hensyn til Nedrivningen af Stationsbygningerne ved Hedehusene og Taastrup. Det har længe været under Overvejelse at erstatte disse Bygninger med nogle nye og større. Det er vist en halv Snes Aar siden, der var Tale om at ombygge Stationen ved Taastrup, og jeg ved, at Statsbanerne have eksproprieret Jord dernede, vistnok med det Formaal at opføre en ny Stationsbygning. Men det er hidtil blevet ved Overvejelserne og Planerne, og dermed kan man som bekendt ikke hjælpe sig i Længden. Disse Bygninger ere lige saa gamle som selve Banen, og enhver vil da kunne forstaa, at med den vældige Udvidelse af Trafikken, der er foregaaet, siden denne Bane blev anlagt, maa disse Bygninger nu være ganske umulige. Saavel Kontorlokaler som Pakhuse, Ilgodsekspeditionen og Ventesalene ved Hedehusene ere meget for smaa, og ikke alene ere Bygningerne for smaa, men den udvidede Trafik generer samtidig i høj Grad Færdselen over Sporene. Saavel ved Hedehusene som ved Taastrup maa Folk finde sig i at se Toget gaa lige for Næsen af sig til Trods for, at de ere komme i rette Tid, idet Bommene næsten som Regel ere nede som Følge af, at der holder Tog paa Stationen, og som Følge af Rangeringen. Det vilde derfor være heldigt, om man vilde have sin Opmærksomhed henvendt herpaa, og om man f. Eks. ved en Overgangsbro kunde bøde noget paa dette Forhold. Jeg skal oplyse, at Stationen Hedehusene er den 6te i Rækken af de Stationer her i Landet, der besørges mest Vognladningsgods, og man vil da kunne forstaa, at Forholdene ere i høj Grad utaalelige som Følge af denne Udvidelse af Trafikken.

Hvad der her er sagt om Hedehusene, gælder i ikke mindre Grad om Taastrup. Ogsaa her ere Forholdene for smaa. Med Hensyn til Overkørselen over Banen ere Forholdene vel endnu uheldigere, end de ere ved Hedehusene. Det er ligefrem et Held at komme paa en Tid, da Bommene ere oppe, og de Købmænd, der bo ved Taastrup Station, lide i meget følelig Grad under disse Forhold. Jeg vil tillade mig at haabe, at man ved Overvejselsen af disse Forhold maa komme til det Resultat, at man ved Taastrup vil bygge en