

Formanden: Folketingsmanden for Odense Amts 8de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Lindø: Det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen) vilde jo hævde, at han ikke har Omvendelse behov paa dette Omraade. Men det ærede Medlem kan ikke komme bort fra, at han i sin Tale den anden Dag, ved sin stærke Henvendelse til Trafikministeren, uden Reservation henviste til sine Udtalelser i 1906—07. Og det ærede Medlem kan heller ikke komme udenom, at hvis vi havde vedtaget det Forslag det Aar, havde Dobbeltsporet gennem Fyn været fremmet et Aar tidligere, end det nu vil blive Tilfældet. Og det ærede Medlem maa jo ogsaa vide, at Forholdet er i Øjeblikket det, at naar vi nu ere enige om at fremme Dobbeltsporet saa hurtigt som muligt, er det paa Grund af, at de Forhandlinger, der have fundet Sted i Fortiden i Jernbaneudvalget, ikke komme i Betragtning. Men for øvrigt, naar det ærede Medlem nu er enig med os, er det ikke nødvendigt at komme videre ind paa denne Sag.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Laust Jensen: Jeg vil blot gøre den Bemærkning overfor det ærede Medlem (Lindø), at fordi jeg forleden Dag uden Reservation har omtalt Forholdet med Hensyn til Dobbeltsporet gennem Fyn, ligger deri ingen Erkendelse fra min Side af, at jeg nu ser anderledes paa den Sag end i 1907. Tværtimod mener jeg, at man altid maa gaa ud fra, at naar et Medlem her i Tinget eller udenfor Tinget har hævdet en Opfattelse og ikke siden har hævdet en anden, er det vedkommende Medlems gamle Opfattelse af dette Forhold, der fremdeles staar ved Magt.

Endvidere skal jeg gøre den Bemærkning, at naar jeg forleden Dag tog saa stærkt til Orde for snarest muligt at faa anlagt Dobbeltsporet paa Fyn, saa var det ikke alene af Hensyn til den Betydning, dette Dobbeltspor i og for sig vilde faa for Trafikkens Udvikling, men ogsaa navnlig med Henblik paa, at der saa ogsaa bliver Udsigt til, at de efterfølgende Statsbaner, som ere opførte paa Jernbaneloven, kunne paabegyndes i den nærmest mulige Fremtid.

Thomas Larsen: Først skal jeg omtale et Par mere lokale Spørgsmaal. Den højtærede Minister for offentlige Arbejder holdt forleden Dag i sit Foredrag ligesom et Skjold foran sig for at afværge, at der kom alt for mange nye Bevillinger ind paa hans Budget. Jeg forstaaer saa udmærket den højtærede Ministers Stilling i saa Henseende og skal heller ikke blive alt for slem imod ham, men vil dog gerne henstille til ham, at han ikke dækker sig alt for tæt til med Skjoldet.

Det Spørgsmaal, jeg først vil berøre, er Spørgsmaalet om at faa 2 Billetsalgssteder gjort til Holdepladser, det er de Billetsalgssteder, som hedde Sønderkov og Hæstrup. For begge Pladsers Vedkommende er der sendt Andragende til Ministeriet; og naar jeg nu tager Ordet for at anbefale disse Andragender, gør jeg det ikke alene paa egne Vegne, men ogsaa paa min ærede Kollega fra Hjørrings (Jungersen) Vegne, da disse Billetsalgssteder ligge paa Grænsen af vore Valgkredse, og vi begge ere interesserede i, at Befolkningen kommes i Møde med Hensyn til disse to Andragender. Forholdet deroppe er jo dette, at der er meget lang Afstand mellem Stationerne, og uagtet Billetsalgsstederne kunne have en ikke ringe Betydning for Persontrafikken, have de jo ikke den fornødne Betydning med Hensyn til den lokale Godstrafik; og det er jo særlig af dette Hensyn, man paa disse to Pladser søger at faa Billetsalgsstederne gjort til Holdepladser med Sidespor. Med Hensyn til Sønderkovpladsen har der gentagende været sendt Andragende til Ministeriet, og saa vidt mig bekendt er der atter et Andragende under Opsejling, som for Tiden cirkulerer til Underskrift mellem Egnens Beboere. Sagen er nemlig den, at der for denne Plads' Vedkommende har været nogle Vanskeligheder med Hensyn til Pladsen og Niveauet, Vanskeligheder, som det koster nogle Penge at overvinde; og naar Billetsalgsstedet der ikke allerede er blevet til Holdeplads, skyldes det ganske sikkert denne Omstændighed. Med Hensyn til Hæstrup ere disse Forhold ikke til Stede, saavel Banens Niveau som Vejforholdene ved Pladsen ere vistnok saa gunstige, som de kunne være; der er ikke Tvivl om, at det med lille Bekostning paa denne Plads vilde kunne opnaas at gøre Billetsalgsstedet til Holdeplads. Det vil ogsaa fremgaa af den Oversigt, som er udsendt angaaende Statsbanernes Persontrafik, at netop Hæstrup Billetsalgssted