

nansloven her i Tinget. Man fandt da i Finansudvalget, at det var for stort et Spørgsmaal til, at man kunde gaa til dets Løsning ved tredie Behandling. Sagen trak saa ud til næste Aar, men dette, at der var gaaet et Aar, inden man fik begyndt paa Langaa Station, har jo i ikke ringe Grad medført, at man heller ikke har kunnet aabne Banen for Driften til det fastsatte Tidspunkt. Selvfølgelig er der ogsaa andre Forhold, som ere medvirkende, men jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa, de ere af den Natur, at der kunde i enkelte Tilfælde være Anledning til at kræve de paagældende til Ansvar derfor, men naar vi nu selv have vor Skyld i, at Driften ikke kan begynde i rette Tid, er det sin Sag at sige, at de paagældende Entreprenører skulle bløde, fordi man ikke har kunnet aabne Driften.

Naar det ærede Medlem dernæst gjorde opmærksom paa, at der i Silkeborg ved Statsbanerne er en Overkørsel, som man for det første gerne vil have bibeholdt, eller hvis man ikke kan faa Lov til at bibeholde den som Overkørsel, saa dog ønsker Jærstatet enten med en Overgang eller en Undergang, er det jo rigtigt nok. Det er ogsaa en Sag, som vi have hørt noget om før, og jeg skal ikke forlænge Debatten videre derom, men blot gøre opmærksom paa, at naar det ærede Medlem saadan uden videre siger, at Statsbanerne ikke have villet tillade, at Kommunen opførte en Luftbro, er det ikke helt korrekt. Silkeborg Kommune havde indsendt to Projekter, det ene med en Luftbro og det andet med en Tunnel eller Undergang, hvad man nu vil kalde det, og spurgte saa om, hvad man fra Baneafdelingens Side mente om disse to Projekter, og man gjorde da fra Baneafdelingens Side opmærksom paa, at Luftbroen var man meget betænkelig ved, bl. a. fordi den var foreslaaet opført af Monierstøbning, Betonstøbning, eller hvad det nu hedder. Det vilde nemlig medføre, at det blev umuligt nogen Sinde at foretage Omlægning af de Spor, som løb imellem Pillerne, der bar Broen. Hvis det havde været en Træ- eller Jernbro, vilde det ikke være saa vanskeligt at foretage en saadan Omflytning, som vilde blive nødvendig i Tilfælde af en Udvidelse. Det vilde det derimod blive

efter dette Projekt, da Broen vilde komme til at ligge lige op ad Perronen. Det vil jo nemlig kunne blive nødvendigt af Hensyn til den stadig stigende Færdsel at foretage en saadan Udvidelse. Men det vil let ses, at man fra Statsbanernes Side maa modsætte sig at have en Bro, der bæres af Piller, som det er umuligt at flytte. Derimod svarede der, at en Tunnel kunde man ikke have noget som helst at indvende imod, og den vil altsaa Kommunen kunne faa Lov til at anlægge naar som helst. Jeg har ikke i den korte Tid, der er forløben, siden det ærede Medlem talte, kunnet faa tilstrækkelig Oplysning om, hvorvidt de to Alternativer vare lige kostbare; det er muligt, at Tunnelen bliver noget dyrere, men forhaabentlig lader det sig gøre at faa en Ordning, der i nogen Grad kan tilfredsstille Silkeborg.

Dernæst talte det ærede Medlem om Svejbæk Holdeplads og benyttede specielt denne Sag som et Vidnesbyrd om, hvorledes man fra Statsbanernes Side føler sig højt hævet over saadanne Smaating, som kunde interessere Beboerne ude omkring ved Banestrækningerne. Men dertil vil jeg svare, at det ikke er noget heldigt Eksempel, det ærede Medlem har valgt, thi jeg kan ikke se rettere, end at vi netop der have imødekommet de Krav, der ere stillede af den paagældende Befolkning. Ved Skrivelse af 8. August d. A. have Statsbanerne oplyst for Ministeriet, at Beboerne have fremsat Ønske om, at de Arealer, som det var nødvendigt at erhverve, maatte blive erhvervede ved Ekspropriation. Denne skal altsaa foretages af Statsbanerne, da de derovre ikke selv have kunnet tilkøbe sig disse Arealer. De have saa tilbudt at yde et Bidrag af 1,900 Kr. til Dækning af Udgifterne ved Vejarbejder og Arealernes Erhvervelse. De have dernæst gjort opmærksom paa, at den Overkørsel, som det ærede Medlem talte om, ikke vilde kunne nedlægges, men de have saa stillet i Udsigt, at en anden offentlig Overkørsel vilde kunne forandres til privat Overkørsel. Efter at Ministeriet nu har faaet disse Oplysninger, har Ministeriet tilskrevet Statsbanernes Direktion, at dette Sidespor vilde være at anlægge i Henhold til det i Statsbanernes Skrivelse omhandlede, af Beboerne stillede Tilbud. Der er for øvrigt