

ind at gentage. Det gælder ikke, navnlig ikke for Jyllands Vedkommende. I Henhold til hvad der for øvrigt ogsaa er oplyst her i Tinget under tidligere Finanslovbehandlinger, er der ogsaa for 3die Klasses Vedkommende i Jylland, i alt Fald i gennemgaaende Tog, indsat de nye Vogne, der ere anskaffede i de senere Aar, og jeg forstaaer ikke, at det ærede Medlem, naar han selv rejser paa 3die Klasse, kan have fundet, at det var Vogne, som kunde betegnes med det af ham brugte Udtryk. Det ville ærede Medlemmer sikkert ikke give ham Ret i. Om hvis ærede Medlemmer ville se paa Anmærkningerne til Finanslovsforslagets § 27 II, ville De se, at der i Aar er foreslaaet det fornødne til at anskaffe ca. 100 Personvogne; i Fjor, altsaa paa indeværende Aars Finanslov, er der bevilget til Anskaffelse af 50 Personvogne. Jeg skal ikke komme videre ind derpaa og nævner det kun som Vidnesbyrd om, at der i den senere Tid er gjort ganske betydeligt for at skaffe det fornødne Materiel. Alt det nye Materiel, tror jeg, man maa indrømme, naar man har set det, er udmærket godt og behageligt for Publikum, og at sætte det gamle ud, saa længe det i det hele taget kan bruges, vil vist være meget uforvarsligt, da der med Rette har været klaget over Vognmangel i en hel Række Aar.

Jeg vender mig til det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Birck). Han gjorde opmærksom paa, at han tidligere havde talt om det efter hans Mening urigtige i Fordelingen af Udgifterne med Hensyn til § 6 I og § 27 II. Jeg har vist for som Finansudvalgets Ordfører haft Lejlighed til at udtale min Erkendelse af, at der er noget berettiget i, hvad det ærede Medlem i saa Henseende ogsaa tidligere har udtalt. Naar det ærede Medlem ogsaa i Aar gik ud fra, at naar man stadig fastholdt den samme Opstilling, var det af Hensyn til Tantiømen, vil jeg dog henvise det ærede Medlem til at studere Finanslovsforslaget, hvor han vil se, at der desværre ikke har kunnet kalkuleres et saa stort Overskud, at der bliver noget som helst til Tantiømen, saa det kan ikke være af Hensyn til Tantiømen, at man paa det Finanslovsforslag, vi nu behandle, har fulgt den samme Opstilling som tidligere. Naar jeg ikke har fundet Anledning til at søge at gøre Forandringer i saa Henseende, er det meget ud fra den Betragtning, at hvis vi faa den Finanslovkommission eller Budgetkommission, som der har været Tale om, er dette et af de Forhold, den ogsaa vil befatte sig med, og saa synes

jeg, der er mindre Anledning til at fravige en Praksis, der er slaaet fast i Overensstemmelse med, hvad Jernbanekommissionen i 1898 krævede, og hvad Finansminister Hage siden gennemførte i den første Tid, han var Minister.

Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) talte paa ny om en forbedret Toggang mellem København og Næstved. Det er et Spørgsmaal, der har været fremme tidligere og ogsaa har faaet Tilslutning, ligesom i Aar, fra andre ærede Medlemmer, navnlig det ærede Medlem fra Møen (Emil Petersen). Jeg kan ikke oplyse yderligere, end der ogsaa i Fjor blev oplyst om den Sag, at man ikke endnu i Trafikstigningen har fundet tilstrækkelig Begrundelse for Indlæggelse af et nyt Tog. Jeg kan trøste ærede Medlemmer med, at Trafikstigningen, om den end ikke er saa stor for den Tid, der er gaaet af indeværende Finansaar som tidligere, dog alligevel er saa stor, at det temmelig sikkert inden ret længe bliver nødvendigt at foretage en Deling af Formiddagstoget, og det er jo muligt, at det saa kan lade sig gøre samtidig at imødekomme det Krav, der er rejst fra det ærede Medlems Side. Jeg skal bestræbe mig for at faa Togene lagte paa en for Varetagselsen af de lokale Interesser saa tilfredsstillende Maade som muligt. Jeg skal med det samme sige, at jeg anser det ikke for rigtigt at komme ind paa alle de Spørgsmaal, der have været rettede til mig angaaende Toggang og Togplaner. Der er der saa mange Hensyn at tage, at det er komplet umuligt under en Forhandling at drøfte, om det kan lade sig gøre at lægge Togplanen saaledes, at man f. Eks. kan komme noget hurtigere fra Thisted til Herning, end det ærede Medlem for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Nørhave) havde erfaret var gørsligt.

Naar det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) henstillede, at man saa hurtigt som muligt burde komme til Anlæg i hvert Tilfælde af det Stykke af den midtsjællandske Jernbane, som jeg vel kan kalde den, der gaar fra Næstved til Ringsted, skal jeg henvise det ærede Medlem til, at den paagældende Jernbane desværre for det ærede Medlem staar sidst paa den Liste, hvorpaa de forskellige Statsbaneanlæg ere opførte i Loven, og hverken for Statsbanerne eller for Ministeriet er der nogen som helst Ret til at gaa udenfor det i Loven fastsatte.

Jeg kommer da til det ærede Medlem fra Slagelse (Lange). Naar det ærede