

er i Virkeligheden ingen Statsopgave og navnlig ikke nogen Statsbaneopgave.

I øvrigt er det jo en Sag, der i Virkeligheden hører under de forskellige Ministerier. Da vi i sin Tid fik den nu eksisterende Ordning af Frirejserne, var det jo saadan, at hvert enkelt Ministerium for sig indsendte en Oversigt over, hvor meget de Frirejser, som efter en rent kalkulatorisk Opgørelse kunde ventes, vilde andrage, hvorefter Opgivelserne blev samlede under Finansministeriet og opførte paa § 26 VII, og der har det fremdeles staaet. I Virkeligheden skulle de fornødne Bevillinger, hvorved Frirejserne sanktioneres, i alt Fald til Slut samles af Finansministeren, men jeg haaber ganske vist fremdeles, at Finansministeriet ikke vil yde saadanne Indrømmelser uden at have hørt, om vi fra Statsbanernes Side mene at kunne imødekomme de yderligere Krav, der blive stillede.

Det ærede Medlem for Aarhus nordre Kreds (Sabroe) kom fremdeles ind paa Spørgsmaalet om Soldaternes Befordring under Maanøvrerne. Maa jeg gøre opmærksom paa, at det i Virkeligheden er Forsvarsministeriet, i dette Tilfælde specielt Krigsministeriet, der her har truffet Afgørelsen. Den Overenskomst, som i sin Tid er truffen mellem Statsbanerne eller Ministeriet for offentlige Arbejder og Militæretaten med Hensyn til Befordringen, er for Statsbanernes Vedkommende overholdt, endogsaa mere end overholdt, for saa vidt som der har været stillet flere Personvogne til Raadighed, end der i Henhold til Overenskomsten skulde stilles til Raadighed. Naar det ærede Medlem specielt nævnedes, at man havde ladet Soldaterne staa op — det ærede Medlem sagde i Kreaturvogne, men det var Godsvogne —, saa er det rigtigt. Der er ikke leveret Bænke til disse Vogne, men det er i Henhold til Overenskomsten med Militæretaten, hvorefter det skulde være Godsvogne uden Bænke. Om vi havde saa mange Bænke, at det havde kunnet lade sig gøre at efterkomme et Krav i saa Henseende, har jeg ikke undersøgt; men det Spørgsmaal foreligger heller ikke, da vi have stillet til Raadighed Vogne i den Stand og paa den Maade, som det fra Krigsministeriets Side er forlangt. Hvorvidt Soldater have staaet op paa lange Ture, f. Eks. herfra til Jylland eller hvor langt, det kunne vi fra Statsbanernes Side ikke afgøre. Der er jo ikke noget til Hinder for, at man f. Eks. ved Overfartsstederne kunde lade de Soldater, der havde

staaet i Godsvogne de første 2 Timer, sætte sig over i Personvogne, idet der, efter hvad jeg har kunnet faa oplyst, i alle Tog har været baade Person- og Godsvogne. Om man har ladet dem skifte eller ladet de samme vedblive at staa hele Tiden, kunne vi fra Statsbanernes Side ikke afgøre; maaske Forsvarsministeren i saa Henseende kan give Oplysninger.

Endelig fandt det ærede Medlem, at der var altfor mange 1ste Klasses Kupéer i Togene, og nævnedes, at han i et bestemt Tilfælde havde talt efter og fundet, at der var 8, som oven i Købet var tomme alle sammen. Det er nu saa heldigt, at da det ikke laa langt tilbage, og da han nævnedes ikke alene Datoen, men ogsaa det bestemte Tog, har det kunnet lade sig undersøge, og det viser sig da, at det ærede Medlem — som sædvanligt, havde jeg nær sagt — lægger noget til; han lægger her ikke alene een, men adskillige til. Der var i det paagældende Tog kun 5 1ste Klasses Kupéer. Der skal i det paagældende Tog efter Normen være 4. Naar der var 5, var det, fordi en af de sædvanlige Vogne var til Reparation, og man havde maattet indsætte en anden, hvori der var een 1ste Klasses Kupé mere. De paagældende Kupéer var, som det ærede Medlem sagde, tomme fra Ringsted; først da Toget kom til Roskilde, kom der 1ste Klasses rejsende ind. Jeg gaar, efter alt hvad det ærede Medlem i øvrigt fremførte, ud fra, at han selv rejste paa 3die Klasse — det gør han antagelig altid, siden han finder, at det burde egentlig alle —, men jeg skal ikke nægte, at jeg har faaet det Indtryk af de Oplysninger, jeg har forlangt og faaet i denne Sag, at det ærede Medlem kræver lidt rigelig Plads, naar han skal rejse paa 3die Klasse, thi medens det ærede Medlem her gav det Udseende af, at de mange 1ste Klasses Kupéer stod tomme, men at der paa 3die Klasse var overfyldt, viser det sig, at der i Toget var 249 3die Klasses Pladser, og da Toget gik fra Ringsted, var der 94 rejsende paa 3die Klasse og, da det gik fra Roskilde, 118. Det ærede Medlem, der, som jeg forudsætter, rejste paa 3die Klasse, maa altsaa have noget let ved at blive trykket af sine medrejsende, naar han har fundet, at der var snævert med Plads, skønt der til at begynde med kun var 94 Pladser besatte af de 249.

Jeg skal ikke opholde mig ved det ærede Medlems Udtalelser om det meget daarlige Materiel — han betegnedes det endogsaa med Udtryk, som det ikke kunde falde mig