

Næste Møde holdes i Morgen, Fredag den 23. Oktober Kl. 1 $\frac{1}{2}$ , og Dagsordenen vil da være:

*Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1909 til 31. Marts 1910.

Mødet hævet Kl. 3<sup>50</sup>.

14de Møde.

Fredag den 23. Oktober, Kl. 1 $\frac{1}{2}$ .

**Formanden:** Ved Skrivelse af Dags Dato medder Ministeren for offentlige Arbejder, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

1) Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statens under de civile Ministerier hørende Bygningsvæsen,

2) Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne m. m.,

3) Forslag til Lov om Oprettelse af et Embede som Kontorchef og et Embede som Fuldmægtig under Ministeriet for offentlige Arbejder.

Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Indenrigsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Beværtning og Herbergeri samt om Handel med stærke Drikke.

Ved Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 1ste Valgkreds (J. C. Christensen) er modtaget et Andragende fra Musiklærerinde Benedicte Schulz om Forhøjelse af Understøttelse.

Andragendet vil til sin Tid blive tilstillet Finansudvalget.

Udenfor Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte de af ham anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup):** Det første af de 3 Lovforslag, som jeg herved skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, er Forslag til Lov om Bestyrelsen af Statens under de civile Ministerier hørende Bygningsvæsen. Det vil erindres, at et Lovforslag med samme Titel i Fjor blev fremsat og var til Behandling i dette høje Ting. Det blev henvist til et Udvalg, og Udvalget afgav henimod Samlingens Slutning en Betænkning. Derimod kom Forslaget ikke til 2den Behandling. Som Følge deraf fremsættes Lovforslaget uforandret i samme Skikkelse, hvori det i Fjor blev fremsat her i Tinget. Jeg tilføjer den Oplysning, at det Udvalg, som var nedsat angaaende Sagen, og som i Fjor afgav Betænkning, ikke var helt enigt om Lovforslagets enkelte Bestemmelser. Et Flertal i Udvalget indstillede imidlertid Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, og jeg turde som Følge deraf maaske gøre mig noget Haab om, at det i Aar skulde lykkes ikke alene at føre Forslaget gennem dette høje Ting, men ogsaa at faa det fremmet saa betids, at det bliver muligt at føre det gennem Landstinget, saa at vi paa den Maade kunde naa til at faa en tilfredsstillende Ordning af Statens under de civile Ministerier hørende Bygningsvæsen.

Det næste Forslag, jeg skal have den Ære at fremsætte, er Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne m. m. Det vil maaske erindres, at der i Rigsdagssamlingen 1904—05 var til Behandling her paa Rigsdagen et Forslag vedrørende Kommissarier ved Jernbanerne. Forslaget, som blev fremsat i Tinget, gik ud paa dels at oprette to her Embeder for Kommissarier, en Kommissarius for Øerne og en for Jylland, dels at fastslaa ved Lov, hvad der gennem en Række af Aar har været Praksis, at Kommissarierne foruden at udføre de Forretninger, der paahvile dem i Henhold til Bestemmelserne i Loven af 5. Marts 1845 og et Par dertil sig sluttende Love, tillige skulde paatage sig at føre Tilsynet med de i Drift værende private Jernbaner. Forslaget gik med en enkelt mindre Ændring gennem Folketinget, men blev ikke i den samme Samling ført til Ende i Landstinget. I den paafølgende Samling blev Lovforslaget fremsat i Landstinget, men dette gik ikke ind paa Lovforslaget i den Udstrækning, hvori det blev fremsat, og hvori det var vedtaget her i Folketinget, idet Landstinget fandt, at det ikke vilde være heldigt at lade disse 2 Kommissarier