

om man indrettede sig paa at lade de Vogne, som have Ladning til Strømmen, gaa til Strømmen og blive aflæssede og ladede der i Stedet for at lade dem staa paa Randers Station, hvor man ikke har Plads til dem, og forøge Trafikken der, saa at det bliver saa meget vanskeligere at klare sig med de yderst elendige Forhold, som herske paa Randers Station.

Meget taler imidlertid for, at der vil blive en betydelig forøget Trafik, hvis Strømmen ophøjes til Station. Jeg skal nævne noget af det, som antagelig kan afgive Bevis derfor. Kreaturhandlere i Kristrup — og dem er der ikke saa faa af — opkøbe mange Kreaturer langs Grenaa Banen. Hvis de nu skulde sendes med Jernbanen, køre de lige forbi Køberens Dør ved Strømmen Holdeplads og ind til Randers. Der maa de saa udlades og trækkes en Fjerdingvej tilbage gennem Randers Bys snevre og glatte Gader lige forbi Strømmen Holdeplads. Fra Egnen omkring de nærmere Stationer benytter man derfor selvfølgelig nu ikke Banen til Kreaturforsendelse. Det vilde være ret meningsløst at sende Kreaturerne med Banen, naar de derved vilde komme omtrent en halv Gang længere, end de skulde, og saa skulde trækkes tilbage, tilmed gennem en Bys Gader. Derfor trækker man hele Koblet ad Landevejen til Kristrup, og Banen gaar altsaa glip af en Indtægt af den Transport, som den vilde faa, hvis Strømmen Holdeplads havde Kreaturtrafik. Tørv, der sendes fra Pinstrup med Banen, fordyres i Fragt og Kørsel ved at blive kørt til Randers med Banen og derfra igen pr. Vogn mindst 50 Øre pr. Tusind for Beboerne ude i de Kommuner, der her andrage. Hvis de kunde ekspederes over Strømmen og derved de 6 å 10 Kr. pr. Vognladning spares, som Fordyrelsen udgør, er det sikkert, at der vilde blive større Aftagning af den Vare, og følgelig vilde Banen saa ogsaa faa mere at befordre, hvad der ganske sikkert vilde ophæve det eventuelle Tab, som ellers vilde lides.

Men langt større Betydning end dette vilde det have for Statsbanernes Økonomi, at en Mængde Vognladninger Gods vilde blive ekspederede over Randers Station fra og til Strømmen, medens det nu maa beforders gennem Randers By til og fra

Randers Station. Her er den forøgede Indtægt sikker, og det gælder ikke Smaa-ting. Dampmøllen paa Skansebakken ekspederer aarlig henved 5—600 Vognladninger fra og til, og Fabrikkerne i Strømmen, Maskin- og Motorfabrikker, Møllebyggerier, Stolefabrikker etc., vilde saa modtage deres Materiale og forsende deres Produkter væsentligst over Strømmen—Randers, hvorved man altsaa fik en forøget Indtægt af denne Trafik, i Stedet for at de nu selv maa transportere det til Randers og fra Randers Station. Der er saaledes efter min Mening al Sandsynlighed for, at det straks vilde blive en rentabel Forretning, i alt Fald vil den komme til at gaa langt forud for den ved Volk Mølle. Endelig haaber jeg, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder er enig med mig i den Ting, at Statsbanerne ere til mere for Befolkningens Skyld, end Befolkningen er til for Statsbanernes og Generaldirektionens Tantiemes Skyld. Jeg skal derfor tillade mig at opfordre den højtærede Minister for offentlige Arbejder og Finansudvalget til at tage det under velvillig Overvejelse, om der ikke var Grund til at imødekomme det Andragende, der vil komme til at foreligge. Der foreligger ikke noget i Øjeblikket, men jeg ved, at Beboerne fremdeles have samme Opfattelse som før.

Forholdene paa Randers Jernbanestation ere, som allerede berørt og ogsaa af mig omtalt under første Behandling af Finansloven for 1907—08, eksempelløs slette, ja ligefrem skandaløse baade med Hensyn til Ranging, Paa- og Aflæsning af Gods, Varehusets Størrelse og Adgangen dertil i Forhold til den Varetrafik, der er. Ogsaa med Hensyn til Persontrafikken, navnlig de rejsendes Færdsel til og fra Jernbanetogene og Muligheden for under de Omstændigheder at faa Togene ekspederede planmæssig, ere Forholdene yderst slette. Den højtærede Minister har i Sommer haft Lejlighed til ved Selvsyn at overbevise sig derom. Faktisk er det, at der nu er adskillige, forholdsvis ubetydelige Landstationer, som ere langt bedre stillede end Randers Station med Hensyn til Plads og Bekvemmelighed, og Randers Station har dog gennem Aarene stadig hævdet sig som en af dem med den største Trafik paa alle Omraader og en dertil svarende Indtægt.