

skulde gaa Generaldirektørens private Interesser imod. Den højtærede Minister vil maaské heller ikke saa tidt faa Brug for Ekstratog som den afgaaede Trafikminister. Som Følge heraf henvender jeg mig trygt til ham med dette Anliggende og med nogle flere, som jeg har paa Hjerte, og jeg skal anføre de Argumenter, som tale for at imødekomme Andrægernes Ønsker.

Der har før været Station med udvidet Ekspedition i Strømmen, lige fra Banens Bygning i 1876 til først i 90-erne, da den blev nedlagt — ikke af Hensyn til, at den laa for nær ved Randers Station, men fordi den laa saa uheldigt, at Rangeringen i høj Grad generede Færdselen ad Randers—Aarhus Landevej, der fører over Sporet i umiddelbar Nærhed af den daværende Station, senere Holdeplads. Den har altsaa i omtrent 15 Aar været Station, indtil den blev nedlagt. Man ser, at det benyttede Argument om Nærheden ved Randers Station, synes at være temmelig søgt. Ved Flytningen af Holdepladsen i 1903—04, kom Bygningerne endda længere bort fra Randers Station. Derved er dette Argument blevet endnu svagere. Samtidig kom de i en saadan Afstand fra Vejen, at Rangeringen ikke mere kunde være generende for Færdselen ad denne.

Trafikken her er, som allerede tidligere nævnt, lige saa stor, som det i Regelen er Tilfældet paa Stationer af 5te Klasse — vi have jo 7 Klasser af Stationer —, og det uagtet den i det væsentlige kun omfatter Personer og Stykgods. Egentlig Kreaturtrafik er der jo ikke. Hvis den tillige fik Vognladningsgods og Kreaturtrafik, vilde Trafikken paa Stationen selvfølgelig stige meget betydeligt, og den vilde følgelig kunne ligestilles med Stationer af højere Klasser. Til Belysning heraf skal jeg anføre nogle Tal af Statsbanedriftens sidste Aarsberetning for 1906—07. Det Aar havde Holdepladsen en Indtægt som Afgangstation af 46,677 Kr. og som Ankomststation af 12,862 Kr., altsaa en samlet Indtægt af 59,549 Kr. Til Sammenligning skal jeg anføre Tallene for nogle Stationer med lignende Indtægter. Der er Allingaaebro, der er af 5te Klasse og havde en Billetindtægt af 30,289 Kr., medens Strømmen paa den Post, som er den eneste, i Henseende til hvilken disse to Steder kunne sammenlignes, havde en Indtægt af 27,136 Kr. Det ses, at Forskellen ikke er meget imponerende. Med Totalindtægten, 54,549 Kr., kan sammen-

holdes Totalindtægten f. Eks. af Uggelhuse, der inklusive Floss kun har 19,443 Kr., Auning, af 6te Klasse har 47,835 Kr., Pindstrup, af 7de Klasse, 22,680 Kr. o. s. v. Den beregnede Middelindtægt, som opføres i Statistikken, er for Strømmen kun 43,367 Kr. Den virkelige Indtægt er saaledes faktisk 12,200 Kr. større. Ved Sammenligning efter Middelinntægten ses den at staa højere end Middelstrup af 6te Klasse, som opføres med 43,143 Kr., Thureby af 6te Klasse med 42,820 Kr., Høng af 6te Klasse med 42,625 Kr., Aars af 6te Klasse og Krydsstation 41,574 Kr., Ryomgaard af 5te Klasse og Krydsstation med kun 30,953 Kr. og Langaa, der staa i en meget finere Klasse og er Krydsstation med kun 41,121 Kr.

Det viser sig altsaa, at Indtægten ved denne Holdeplads er betydelig større end ved mange af vore Jernbanestationer, og der er vist ikke en eneste Holdeplads, der kan sammenlignes med Strømmen Holdeplads. Men lad os en Gang se paa den allernærmest liggende Volk Mølle Holdeplads, som den tidligere Trafikminister dog gik ind paa at gøre til regnskabsførende Holdeplads med udvidet Ekspedition. Den gav i 1906—07 en Totalindtægt af 2,483 Kr. mod Strømmens omtrent 60,000 Kr. Det er omtrent $\frac{1}{24}$. Efter dette synes jeg, der ikke kan være Tvivl om, at der er god Grund til at ophøje Strømmen Holdeplads til Station, og jeg opfordrer det ærede Medlem for Randers Landkreds til at tage sig lige saa ihærdigt af Strømmens Ophøjelse til Station, som han gjorde af Volk Møllens Ophøjelse. Strømmen vil ogsaa blive trafikeret af hans Vælgere i Haslund-Ølst og Værum-Ørum Kommuner. Det vil betyde adskilligt mere for Trafikken. Et af de Motiver, som anføres mod Strømmens Genophøjelse til regnskabsførende Station, er, at Trafikken antagelig vil svinde i tilsvarende Grad paa Randers Station, som den stiger i Strømmen. Det Argument trænger imidlertid til Bevis. Efter mit Skøn er det ikke meget sandsynligt. Tilmed forekommer dette Argument mildest talt noget pudsigt, naar man ved, at man paa Randers Station ikke har Plads til det nødvendige Materiel og ofte maa hjælpe sig paa den Maade, at man kører hele Rækker af Vogne over til Strømmen, sætter dem af derovre for at faa Plads til Rangering paa Randers Jernbanespor og efterhaanden, som man skal bruge dem, maa hente dem igen. Det forekommer mig, at det vilde falde naturligere,