

øver ikke ringe Tiltrækning. Dernæst vilde den være aabnet paa den Tid af Aaret, da der er livligt Turistbesøg i Silkeborg, og det vilde sikkert fra de Egne, Banen berører, give stort Besøg og mange rejssende paa Banen, hvilket vilde have økonomisk Betydning for Banen. Dertil kommer, at i Stationsbyerne langs Banen have Forretningsfolk og mange andre gjort Regning paa allerede fra 1. Juli at faa Forretning, og det betyder meget betydeligt Tab for dem, at Banen ikke er kommen i Gang. Man kan jo sige, at gjort Gerning staar ikke til at ændre, og at Banen ikke er aabnet endnu, lader sig heller ikke ændre, men jeg paataaler det, fordi det er i allerhøjeste Grad uheldigt. Der er saa meget mere Grund til at paatale det, som vi netop nu staa overfor Anlæg af en Mængde nye Baner. Jeg vil haabe, at lignende Smøleri, hvad jeg nærmest vil kalde det, ikke skal finde Sted ved de mange Baner, som ere projekterede og snart skulle under Bygning.

Som det maaske vil erindres, blev et Andragende fra Beboere ved Svejlbæk Holdeplads om Anlæg af et Læssespor i Fjor henvist til den højtærede Trafikministers nærmere Overvejelse. De fleste mene vel, at dermed var den Sag i gode Hænder, og at man kunde vente, at Anlægget blev foretaget. I saa Fald har man regnet uden de højere Jernbaneautoriteter. Det viser sig, at til Trods for, at Rigsdagen og den højtærede tidligere Trafikminister ved at modtage dette Andragende havde tilkendegivet deres Sympati overfor denne Sag, tilsidesatte Statsbanerne ganske roligt Andragendet ved at stille saadanne Krav til Beboerne ved den paagældende Holdeplads, at det var aldeles umuligt at opfylde dem. Jeg skal saaledes nævne, at der forlanges 1,700 Kr. kontant, og endvidere, at de skulle skaffe den fornødne Jord til Sporanlægget, og at de skulle sørge for, at en privat Jernbaneoverkørsel ved Stationen bliver nedlagt. Jeg forstaar ikke, at Statsbaneautoriteterne kunne komme i Tanker om at stille saadanne Forlangender. Hvorledes i al Verden skulde Beboerne kunne foranledige, at en privat Jernbaneoverkørsel bliver nedlagt. Det er et saa meningsløst Forlangende, at det nærmer sig til det aldeles urimelige. Beboerne have stillet sig saa imødekomende, som det har været dem muligt, idet de have tilbudt at ville yde et kontant Beløb af 1,900 Kr., altsaa endogsaa mere, end Statsbanerne forlange. Derimod have de selvfølgelig maattet afvise Betin-

gelserne om at skaffe den fornødne Jord og faa Overkørselen nedlagt. Thi det har været dem aldeles umuligt at opfylde dem. Jeg vil derfor haabe, at den højtærede Minister vil tage sig af Sagen og drage Omsorg for, at det Ønske, Rigsdagen har tilkendegivet angaaende denne Sag, maa blive opfyldt, og at det ikke til Skade for den paagældende Egns Beboere maa være uopfyldeligt paa Grund af urimelige Krav fra Statsbanernes Side.

I det hele taget ere Statsbaneautoriteterne meget utilgængelige for almindelige, rimelige Krav. Jeg skal lige i Forbigaaende nævne, at man selvfølgelig endnu ikke har fundet Anledning til at forandre noget ved Køreplanen Skanderborg—Skern, en Køreplan, som er af den Beskaffenhed, at de rejsende fra Øerne, København o. s. v., altid maa have ca. 2 Timers Ophold i Skanderborg. Det er selvfølgelig højst generende, men slige Smaating synes ikke at interessere Statsbanernes Ledelse. De have aabenbart meget andet at tænke paa end at tage Hensyn til slige Krav. Statsbanerne have heller ikke villet tage Hensyn til et Andragende fra Silkeborg Byraad, gaaende ud paa, at der maatte blive givet Tilladelse til at bygge en Luftbro over Baneterrainet ved Silkeborg. En saadan Bro er nødvendig, fordi Statsbanerne have nedlagt en Overkørsel, der har eksisteret i 17 Aar; og netop fordi der har været denne Overkørsel over Banen, har der imidlertid rejst sig en hel Bydel paa den anden Side af Banen. Der blev den Gang saavel fra Silkeborg Byraad som fra en hel Del Foreninger i Silkeborg rettet Henstillinger til Statsbanerne, om ikke denne Overkørsel kunde bibeholdes, men det vilde man ikke indlade sig paa, og da Byraadet saa androg om at maatte bygge en Luftbro for at faa en Forbindelse, svarede Statsbanerne, at det kunde der slet ikke være Tale om; vilde man have en Forbindelse, maatte man grave en Tunnel under Banen; det vilde ganske vist blive dobbelt saa dyrt som en Luftbro, men det kommer ikke Statsbanerne ved, for det er Kommunen, der skal betale. Men naar de andre Steder have faaet Lov til at bygge en Luftbro, saa er det en højst mærkværdig Optræden, man udviser overfor Silkeborg Byraad. Jeg vil derfor som sagt henstille til Ministeren, om det ikke var muligt, at denne Beslutning kunde blive ændret saaledes, at Silkeborg i saa Henseende kunde blive saa nogenlunde ligestillet med andre Byer og ikke her skal danne en uretfærdig Undtagelse. Der kunde sikkert