

og det vilde da være godt, om Forstanderinden kunde faa Lejlighed til at rejse til et saadant Barn. Jeg vil bede den højtærede Trafikminister om at tage dette under velvillig Overvejelse. Jeg ved, at hvis dette Ønske bliver opfyldt, vil det blive modtaget med stor Taknemmelighed fra Hjemmets Side. Jeg har haft en Del med Hjemmet at gøre, idet jeg har ledsaget adskillige dertil, og jeg mener, at den Opofrelse, som vises fra deres Side, der bestyre dette Hjem, fortjener megen Tak og Paaskønnelse.

Formanden: For en kort Bemærkning har det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds Ordet.

Sabroe: Jeg er meget forbavset over at høre, at vanføre Børn og deres Ledsagere ikke faa Fribillet, naar de rejse hertil. Jeg har tidligere under Finanslovbehandlingerne fremdraget det Spørgsmaal, og jeg tænkte, at man blot behøvede at fremføre et saadant beskedent Krav, for at det kunde finde et villigt Øre. Nu erfare vi altsaa, at man vedblivende nægter de fattigste i Jylland Fribillet til en Rejse herind for at faa en Bandage eller blive helbredede. Jeg vil imidlertid i Tilslutning til det Ønske, det ærede Medlem nu udtalte, fremsætte det Ønske, at Kravet om Fribilletter til alle de vanføre Børn og deres Ledsagere, som skulle herind, maa blive efterkommet. Men jeg vil dertil føje Ønsket om, at der maa blive givet vedkommende Fribillet til at rejse paa 2den Klasse Jernbane og 1ste Klasse Dampskib, da vedkommende ofte ere yderst svage og ude af Stand til at taale haarde Sæder. Jeg mener derfor, at det er et billigt Krav, at de faa fri Rejse, og at de komme til at rejse under saa gode Vilkaar, som det er muligt. Jeg haaber, at den højtærede Minister, naar han imødekommer det fremsatte Ønske, vil imødekomme det saaledes, at disse Personer, naar det er muligt for Statsbanerne, komme til at rejse paa 2den Klasse Jernbane og 1ste Klasse Dampskib.

Nørhave: Jeg skal først gøre et Par Henstillinger til den højtærede Trafikminister angaaende Toggangenovre i Vestjylland. Min første Henstilling gælder Toggangen paa Thy-Banen. Den er jo saa langsom, at enhver, der har prøvet at færdes derovre, har faaet den Forestilling, at det at køre paa Thy-Banen er noget af det værste, der kan bydes et Menneske,

der skal rejse. For nogle Aar siden fik vi, saa vidt jeg husker, nye Lokomotiver paa denne Bane, idet der før den Tid blev sagt, at de smaa Lokomotiver, der vare deroppe, ikke kunde befordre Togene hurtigt nok, medens de nye og bedre Lokomotiver vilde kunne gøre Toggangen hurtigere. Dette har imidlertid ikke slaaet til. Det er jo haardt at tænke sig, at de 84 Km., ca. 11 Mil, der er mellem Thisted og Struer, kun kunne tilbagelægges af de forskellige Tog i $3\frac{1}{2}$ à godt 4 Timer, saa det er jo en forholdsvis lang Køretur, man maa foretage for at tilbagelægge den forholdsvis korte Vej. Jeg haaber, at Ministeren, ved at gennemgaa Køreplanen, vil finde, at det er muligt at faa en hurtigere Toggang paa Thy-Banen.

Det næste Spørgsmaal berører ogsaa Thy-Banen og det nordvestlige Jylland. Der trænges til en bedre Forbindelse mellem Nordvest-Banen og Holstebro—Herning-Banen. Forholdene have i de senere Aar medført, at jeg tidt har maattet foretage Rejsen til Herning. Herning er jo en opvoksende og blomstrende By, og mange Mennesker have noget at komme der efter. Men for at gøre Rejsen fra Thisted til Herning maa man bruge længere Tid end til at rejse fra Aalborg til København. Jeg skal tillade mig at illustrere en Rejse fra Thisted til Herning med nogle Tal, for at den højtærede Minister og ærede Medlemmer kunne se, hvor urimelig denne Toggang er. Mellem Thisted og Herning er der 132 Km., altsaa ca. 20 Km. længere end fra København til Korsør, og over Holstebro kan man kun faa Forbindelse med Herning to Gange om Dagen. Skal man bruge den første Forbindelse over Holstebro, saa maa man staa op midt om Natten i Thisted, idet Toget gaar derfra et Kvarter over 5 om Morgenen. Bor man ude paa Landet, kan jo næsten hele Natten gaa, før man naar Thisted. Naar man saa har kørt til Struer, som man naar 8^{45} efter $3\frac{1}{2}$ Times Kørsel, maa man hvile der i 3 Kvarter og naar saa Holstebro Kl. 9^{55} . I Holstebro maa man gøre et lille Ophold paa godt $2\frac{1}{2}$ Time. Endelig naar man Herning Kl. 2^{25} efter 9 Timer og 10 Minutters anstrengende Rejse. Det er den bedste Forbindelse, man fra Vestjylland har med Herning. Den anden Forbindelse fra Thisted til Herning tager 12 Timer og 38 Minutter. Man maa tage fra Thisted 10 Minutter over 8 om Morgenen — det er ganske vist en mere menneskelig Tid — og naar Herning om Aftenen Kl. 8^{48} , men