

Man kunde vel tænke sig at opnaa dette, idet man ved Udlaanet af disse 2 Mill. Kr. vil kunne have Haand i Hanke med Byggeriet, saa at Priserne paa Husleje kunde trykkes ned. Hvis man derimod bygger Forretningskvarterer, opnaar man kun at højne Priserne, og det er saa vist ikke det, vi i Øjeblikket trænge til.

Jeg skal af Hensyn til Tiden slutte, skønt der var adskillig flere Bemærkninger, jeg kunde ønske at fremkomme med. Dog, dem kan jeg maaske tillade mig senere at fremsætte. Det er jo ingen Ulykke, at de ikke komme nu, der er indtegnet Talere nok.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Næste Møde holdes i Morgen, Tirsdag den 20. Kl. 1, med Dagsorden:

*Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1909 til 31. Marts 1910.

Mødet hævet Kl. 4<sup>10</sup>.

## 12te Møde.

Tirsdag den 20. Oktober, Kl. 1.

**Formanden:** Folketingsmændene for Præstø Amts 2den Valgkreds (Stauning), Aalborg Amts 2den Valgkreds (N. C. Christensen), Københavns Amts 3die Valgkreds (Hyller), Københavns 9de Valgkreds (Hørdum), Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og Aarhus Amts 2den Valgkreds (Sabroe) have meddelt mig, at de ønske her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 92 af 23. Maj 1902 om Skolebespisning.

Ved Folketingsmanden for Vejle Amts 2den Valgkreds (Enevold Sørensen) er modtaget en Henvendelse til Regering og Rigsdag, indeholdende en paa et den 14.

ds. af de samvirkende Afholdsorganisationer i Kolding foranstaltet offentligt Møde vedtagen Resolution om en snarlig Genneførelse af Ædruelighedskommissionens Lovforslag.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1909 til 31. Marts 1910.*

**Sandbæk:** Det er en to til tre Smaasager, jeg har Lyst til at drage frem. Først vil jeg rette en Tak til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi der paa Finansloven findes en Bevilling til Ombygning af Vemb Stationsbygning og Udvidelse af Sporene. Det er et længe følt Savn, der derved bliver afhjulpet.

Under 2den Behandling af Tillægsbevillingsloven sidste Aar fremkom det ærede Medlem for Hurup (Kierkegaard) og jeg med et Forslag om Udvidelse af en Anlægsbro i Thyborønkanal eller Opførelse af en ny i sammes Nærhed. Jeg skal ikke komme ind paa at omtale, hvad jeg sagde den Gang, men jeg skal med Formandens Tilladelse oplæse et Par Linier af det Svar, den daværende højtærede Minister for offentlige Arbejder, den nuværende højtærede Justitsminister, gav. Ministeren udtalte, at „det er meget muligt, at jeg vil kunne imødekomme de ærede Medlemmers Ønske, hvis Vandbygningsdirektørens Erklæring falder ud til Gunst derfor“. Det var jo en ret lovende Udtalelse. Vi kunde derefter have Grund til at vente, at der paa indeværende Aars Finanslov havde været en saadan Bevilling, men jeg ser den ikke. Det er jo muligt, den vil komme paa Tillægsbevillingsloven, jeg haaber det.

Medens jeg er ved at omtale Forholdene ved Thyborønkanalen, kunde jeg have Lyst til at rette et Spørgsmaal til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Det har jo vist sig, at Thyborønkanal har bestaaet sin Prøve som Udgangspunkt for Fiskeriet paa Vesterhavet med Kuttere og Motorbaade. Det er gentaget mangfoldige Gange her, at der er uheldige Forhold til Stede ved Thyborønkanal, som snarest muligt skulde afhjælpes. Vi skulde snarest muligt have bygget en Høfde paa den nordre Tange eller bedre en Mole eller to. Der er nu nedsat en Kommission, der skal tage Forholdene ved Limfjordens Kyster og muligvis Havnevæsenet paa Vestkysten