

kunne disse Byer ikke selv honorere Kunstens Udøvere? Der er sikkert andre Byer, hvor der ogsaa lyder Kammermusik, og tænkte man sig da, at Statskassen skulde yde Bidrag til alle de Byer, hvor man maa høre paa Kammermusik og ønsker at høre god Kammermusik, saa vilde Statskassens Budget snart svulme op til en ganske urimelig Højde, saa jeg maa advare imod at betræde denne Vej med disse smaa Bevillinger og bede Finansudvalget have sin Opmærksomhed henvendt derpaa. Jeg tror, at Finansudvalgets og Folketingets Medlemmer gøre Regeringen en Tjeneste ved at hjælpe den med at plukke ud af den Slags smaa Bevillinger. Det er vor Pligt, Tingets Pligt og Finansudvalgets Pligt, fordi Regeringen ikke saadan uden videre kan afvise og sige Nej til dem, som komme med en tilsyneladende velmotiveret Begæring. Jeg kan godt forstaa, at en Regering gerne vil staa sig godt til alle Sider, men vi andre kunne jo i høj Grad hjælpe og støtte Regeringen paa dette Punkt.

Jeg kan slutte mig til det ærede Medlem fra Kellerup (Jensen-Knudstrup), der sidst talte, angaaende den Kommission, der paatænkes for at omordne Folkeskolens Tilsyn, og skal derfor ikke opholde mig derved.

Jeg har blot til Slut et Par lokale Ting, jeg vil omtale. Først vil jeg nævne et Par Henstillinger til den højtærede Trafikminister; jeg tror, det sorterer under ham. Det ene Spørgsmaal gælder Skolebørns Ret til Fribefordring med Banerne. Det er jo saa, og det er rigtigt, at almindeligvis kan denne Fribefordring kun tilstedes paa Ikke-Iltog, paa almindelige lokale Tog. Men der er Tilfælde, hvor dette er højest ubehageligt og i sine Virkninger medfører uheldige Ting, navnlig for afsidesliggende Egne. Det er sket, at Børn ere rejste fra København til Møen med et saadant almindeligt lokalt Tog, hvortil der ingen Tilslutning er, og have maattet være under Vejs hele Dagen, ja, endog en Nat, naar de ere komne med sidste Tog. Det er meget uheldigt. Ligeledes, naar der tilstedes Skolebørn fra Landkommunerne fri Rejse til Købstaden eller Hovedstaden, og der ikke er blevet givet Tilladelse til at lade Børnene befordre med Iltog. De, der bo i disse afsides Landsdele, kunne da ikke ende Rejsen paa een, undertiden neppe paa to Dage, hvilket jo fordyrer Rejsen ved Ophold og sligt. Jeg vil henstille til Ministeren at overveje, om der ikke i saadanne særlige Tilfælde kan foretages Lempelser.

Jeg har tidligere omtalt Ønskeligheden af at faa et tidligt Morgentog fra København. I saa Henseende har jeg kunnet slutte mig til de øvrige Repræsentanter fra Sydsjælland og Lolland-Falster, og jeg kan ogsaa i Dag slutte mig til dem af dem, der nu have haft Ordet. Jeg selv og den Landsdel, jeg repræsenterer, vilde finde os tilfredsstillede, om Toget Nr. 71, der nu gaar fra København 10,20, maatte komme til at gaa en halv, helst en hel Time tidligere, hvis vi da ikke kunne faa et særligt Tog herfra Kl. 6 Morgen. Jeg har tidligere gjort opmærksom paa, hvordan det forholder sig med dette Tog. Det er før gaaet tidligere herfra, men efter at vi have faaet det gennemgaaende Tog til Berlin, skal det passes, at de to Tog komme samtidig til Orehoved, for at de kunne samles der, idet Toget Nr. 71 skal køre foran og optage mulige rejsende til Udlandet. Jeg synes, det er for urimeligt, at vi ikke alene skulle have et Særtog, Berlinertoget, for de faa rejsende til Udlandet, men at ogsaa det almindelige Iltog, der gaar forud, skal indrettes ene og alene for de faa rejsendes Bekvemmelighed, som blive optagne til Udlandet fra Byerne Syd paa. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Trafikminister at imødekomme det Ønske, som er i Overensstemmelse med det Andragende, der er indsendt fra samtlige Byer paa den anden Side Køge og Syd paa, om, at Tog Nr. 71, hvis vi ikke kunne faa et tidligt Morgentog, maa komme til at gaa noget før. Maaske Ministeren vil sige: Der er jo vist Imødekommen i Aar paa den nye Togplan. Det er der ogsaa, idet Toget tidligere har gaaet Kl. 10,23, men fra Oktober afgaar 10,20. Det er altsaa en Imødekommen paa tre Minutter, og jeg synes, den er temmelig lille.

Jeg vil gerne spørge den højtærede Landbrugsminister, om jeg tør vente, at der paa Finansloven bliver optaget en Bevilling til en Lysbøje ved Ulfhale. Jeg forstaaer ikke, hvordan det er gaaet med denne Sag. Den har tidligere været omtalt her, og jeg ved, den har været godt paa Gled til at komme frem her i Rigsdagen. Jeg forstaaer ikke, hvordan det er gaaet til, at dette Andragende, der er indsendt af samtlige Fiskeriforeninger i Ulf-sund, hvoraf de to ere meget store, ikke er imødekommet. Det nytter ikke, at man nede ved Kallehave har lavet en Fiskerihavn og alt, hvad dertil hører, naar man ikke sørger for, at Fiskerne kunne tage ud i Østersøen og fiske Nord paa, ud til de