

benhavn—Holte. Vi have jo nu faaet en ny Trafikminister, og jeg vil da bede ham om at tage sig af denne Sag og i det hele taget tage sig af de mange Ønsker, der ere fremsatte med Hensyn til Forbedring af Jernbanevæsenet.

Jeg vilde dernæst gerne rette en Opfordring til den højtærede Kultusminister. Vi have her i København et Skolemuseum, der er til overordentlig stor Nytte; det hjælper mange kommunale Mænd baade i vore Sogne- og Byraad. Naar de staa i Begreb med at gennemføre Forbedringer paa Skolevæsenets Omraade, da er det et fortræffeligt Sted at gaa hen og undersøge, hvad der findes af gode Ting paa dette Omraade. Vi staa f. Eks. ude hos os i Begreb med at skulle bygge ny Bygninger og anskaffe en hel Del nyt Materiel, og vi vare da nogle Stykker fra det Udvalg, der beskæftigede sig med denne Sag, der kom ind paa Skolemuseet og havde megen Glæde og Gavn af det Besøg. Men netop for at Museet kan blive Kommunerne til saa stor Nytte som mulig, var det ønskeligt, om det yderligere kunde forbedres, og det trænger det i Øjeblikket i højeste Grad til. Det nuværende Museum er stiftet i 1887 i Gladsaxe ude i min Valgkreds og blev kort efter flyttet til Stormgade i København. Der findes mange fortræffelige Ting deri, Modeller baade til Borde og andre Ting, som have Betydning for Skolerne; men de findes i nogle meget smaa, elendige Lokaler. Det var ønskeligt, om man fra Statens Side vilde ofre saa meget paa dette Museum, at det kunde installeres i gode, lyse Lokaler, hvor der var tilstrækkelig Plads, og hvor man havde let ved at overse alt, hvad der findes derinde. Nu er det hele pakket saaledes sammen, at det egentlig er ret vanskeligt at faa det at se, som man gerne skulde se, og Museet virker derfor ikke, som det gerne skulde. Besøget er stadig stigende. I 1900—01 blev dette Museum saaledes besøgt af 1793 Personer mod 5042 i 1907—08. Det er jo et ret antageligt Tal, og for Flertallet af de besøgendes Vedkommende er det ikke som paa saa mange andre Museer, at man blot gaar ind for at glæde sig over, hvad man ser; her ere Folk komne for at have praktisk Nytte af Besøget. Jeg synes derfor godt, Staten kunde forsvare at anvende endog et meget stort Beløb paa at skaffe Museet rummeligere og lysere Lokaler. I den Forbindelse er der en Ting, jeg kunde ønske. Naar Byerne omkring i Landet bygge ny Skoler — og der har jo i de senere Aar

gjort sig Bestræbelser gældende for netop at bygge praktiske og gode Skolebygninger —, saa har man ikke været bange for at prøve ny Modeller til disse, og jeg tror derfor, det vilde være praktisk, om man kunde gaa ind paa Skolemuseet og se, hvorledes navnlig de ny Bygninger omkring i Kommunerne ere indrettede, altsaa se Tegningerne til dem; hvis der saa var en eller anden, man syntes særlig godt om, kunde man tage ud i vedkommende Kommune og se paa Bygningen. Jeg kunde derfor ønske, at man paa en eller anden Maade fra Ministeriets Side næsten gjorde det til en Pligt for Kommunerne, naar de havde ladet udarbejde Tegninger til ny Skolebygninger, at sende dem ind til Skolemuseet, saa at andre kunde se dem dér, naar de skulde bygge eller udvide Skoler.

Jeg skal sluttelig henvende et Par Ord til den højtærede Landbrugsminister. Jeg tror, det var i Fjor, jeg fremdrog en Sag, som interesserer Fiskerne meget. I de senere Aar samles Landets Fiskere, i hvert Fald Sjællands, i Store Bælt for at fange Sild, hvoraf der jo fanges Mængder. Disse sendes fortrinsvis til Kiel, hvor Opkøbere modtage dem og sælge dem. Fiskere have til mig udtalt Ønsket om, at der maatte blive ansat en, om jeg saa maa kalde ham, Sildekonsulent i Kiel, som i den Tid, Sildefiskeriet finder Sted i Store Bælt, kunde vejlede Fiskerne med Hensyn til Priserne i Tyskland og saaledes skaffe dem de højst mulige Priser for deres Fangst. Jeg fik i Fjor Ordet noget sent under Finanslovbehandlingen og fik ikke noget Svar fra den daværende Landbrugsminister om, hvorledes han stillede sig til denne Sag. Jeg vil nu gentage min Opfordring til den nuværende højtærede Landbrugsminister og bede ham om at interessere sig for denne Sag. Jeg tror, at hvis han vilde se at faa ansat en saadan Mand den Maanedstid eller to, hvori Sildefiskeriet varer, vilde de Penge, det vilde koste, komme rigeligt ind ved, at Fiskerne fik langt større Betaling for deres Sild nede i Tyskland.

Jensen-Knudstrup: Jeg skal til at begynde med opholde mig nogle Øjeblikke ved et Par lokale Spørgsmaal for saa senere at gaa over til Emner af mere almindelig Interesse. Det første Punkt af lokal Art gælder en Stations Flytning paa Silkeborg—Herning-Banen, nemlig Moselund Stations Flytning til Engesvang. Det er et gammelt Spørgsmaal, der bliver løst paa det foreliggende Finanslovsforslag, hvis