

med København og kan altsaa sende sine Breve herind for 5 Øre. Men det er at ønske, at det kunde udstrækkes videre. Vi, der bo udenfor 5-Øres-Grænsen, maa betale en hel Del Straffporto. Vi faa næsten daglig Breve, der kun ere frankerede med 5 Øre, og hvor vi altsaa maa betale 10 Øre i Straffporto. Fornylig har Taarbæk Grundejerforening indsendt et Andragende om at faa 5-Øres Takst mellem Taarbæk og København. Jeg ved, at andre Grundejerforeninger i Københavns Omegn tidligere have indsendt et lignende Andragende. Den daværende Indenrigsminister stillede sig meget velvilligt, uden at vi dog have set noget kraftigt Udslag af denne Velvillie. Der blev forleden sagt, at Trafikministeren er Jyde og derfor gerne vil tage sig af Jernbaneforholdeneovre i Jylland. Jeg vil udtale Haabet om, at den nuværende højtærede Indenrigsminister til Trods for, at han er Fynbo, med Velvillie vil tage sig af denne sjællandske Sag.

Der er blevet talt om 15de Lønningsklasse, og jeg ser, at der paa Finanslovsforslaget er opført et Beløb til Forbedring af Lønningerne for denne Klasse, der blandt andet omfatter Banearbejdere og Led- og Signålvogtere. Man kan imidlertid ikke se, hvor meget det er Meningen at give disse Arbejdere mere i Løn. Jeg har i hvert Fald ikke kunnet finde noget derom, men jeg vil udtale Haabet om, at der er foreslaaet saa stort et Beløb, at man virkelig kan give dem en Lønningsforbedring, der staar i Forhold til de i sidste Samling gennemførte Forbedringer. Jeg kunde ogsaa ønske, at Lønningsforbedringen blev udstrakt til at gælde allerede fra 1. April dette Aar. Hvis den først skal begynde, efter at Bevillingen er gennemført, vil den ikke komme til at gælde før 1. April 1909, og da alle deres Kolleger ved Jernbanen have faaet Lønningsforbedring fra 1. April 1908, vilde det være uretfærdigt at lade dem vente til 1909. Jeg vil udtale det Ønske, at den højtærede Trafikminister eller Finansminister, hvem det nu sorterer under, vil gennemføre Sagen saaledes, at der baade bliver en god Lønningsforbedring for de her nævnte Arbejdere, og at den kommer til at virke fra 1. April 1908. Disse Mennesker have jo ligefrem lidt Tab ved den ny Ordning, idet de tidligere i Henhold til Loven af 1903 fik en Del af Tantiømen, som androg 15 Kr. aarlig. Jeg gør endvidere opmærksom paa, at de f. Eks. paa Nord- og Kystbanen have en meget lang

Arbejdstid, nemlig 18—19 Timer, og at deres Lønninger — jeg taler her om de ved Kyst- og Nordbanen ansatte — ikke paa nogen Maade staa i Forhold til de Lønninger, der almindelig udbetales Arbejdere i lignende Virksomheder.

Ved den Lønningsordning, der gennemførtes i Fjor, delte man ikke alene Tjenestemændene i Lønningsklasser, men tillige hver Klasse i forskellige Lønningssatser efter Indbyggerantallet ved de forskellige Stationer. Jeg udtalte den Gang, at man maaske nok havde tilstræbt at naa en retfærdig Regel, men at det vilde vise sig, at hvis man ikke fortolkede Bestemmelserne meget humant, vilde den i Virkeligheden komme til at virke uretfærdigt. Man lovede mig den Gang fra den daværende Trafikministers, og jeg tror ogsaa fra den daværende Indenrigsministers Side, at man vilde gøre sig Umage for at fortolke den saa humant som paa nogen Maade muligt. Jeg kan ikke anerkende, at man virkelig har gjort det. Det forekommer mig, at man maatte have kunnet fortolke den saaledes, at adskillige af de Stationer, der nu ere i Lønningsklasse D, kunde være komne op i C, eventuelt maaske ogsaa i B. Jeg skal saaledes nævne, at Vedbæk, Skodsborg og Holte, der jo høre til de dyreste Egne her i Landet, ere komne i Lønningsklasse D, der indeholder de laveste Lønninger indenfor Klasserne, og som jo var tænkt at skulle gælde for Stationerne, paa hvad jeg vilde kalde det virkelige Land. Imidlertid vilde man sikkert med god Villie have kunnet faa et Indbyggerantal frem i disse Stationer, der i hvert Fald anviste dem Plads i C, og jeg tror endda, at det med god Villie maatte kunne lykkes at faa Vedbæk og Holte op i B.

Min Partifælle, det ærede Medlem for Aarhus nordre Kreds (Sabroe), brugte et meget drastisk Udtryk om Jernbanemateriellet i Jylland. Jeg kunde fristes til at bruge det samme om det, der anvendes paa Nordbanen, i hvert Fald ud til Holte. Der have vi nogle meget gamle Køretøjer at køre i. Der er navnlig de to store Ubehageligheder ved dem, at de for det første ikke ere ganske tætte, saaledes at det somme Tider regner ned i dem, og at for det andet ere Hjulene ikke alle runde; adskillige af dem ere trekantede, saaledes at det er en ren Lidelse at sidde paa Sæderne; man hopper op og ned som i en Karussel. Det hedder altid, at vi her omkring København have udmærket Materiel. Den Ros kan man ikke give adskilligt af det, som anvendes paa Strækningen Kø-