

dem ganske kort, da den højtærede Minister ikke har hørt mine Udtalelser derom før som Minister. Jeg vil da spørge den højtærede Minister, om han ikke kan komme i Forstaaelse med mig om, at det vil være korrekt at faa som den øverste ledende for vort store Dampskibs- og Færgevæsen en fuldstændig søkyndig Søfartsdirektør. Det ønskes fra alle søkyndiges Side, enten de ere i eller udenfor selve Etaten, og anses for ganske nødvendigt. Jeg ønsker dernæst, at den højtærede Minister kunde forstaa det fornuftige i, at man paa den store Trafik-samlingsplads i Korsør ansatte en selvstændig Leder af Færgerne fremfor at lade denne Plads besørge af en Mand, der samtidig er Kaptajn paa en af de store Færger. Dette er nemlig ikke heldigt. Det behøver jo ikke at være nogen dyr Mand, for der kan bruges en Mand, som er pensioneret, til at tage denne Gerning op, thi dertil behøves der ikke nogen Ungdom.

Jeg vil dernæst gerne spørge den højtærede Trafikminister, om han ikke vil være enig med mig i, at det er urigtigt, at Skibe og Færger indenfor Jernbaneetaten ikke ere underkastede det samme Tilsyn fra Statens Side som ethvert andet Fartøj undtagen Flaadens Skibe. Thi naar de andre Skibe, der befordre saa og saa mange Passagerer, ere underkastede dette søkyndige Tilsyn, saa skulde dog ogsaa de Skibe, som befordre de allerfleste Passagerer, nemlig Statens Skibe, være underkastede samme Tilsyn.

Jeg vil dernæst gerne stille et andet Spørgsmaal, som jeg ogsaa tror, der er Sympati for i vide Kredse. Det er det Spørgsmaal, om vi kunne være bekendt at lade den Forbindelse, vi have mellem Kiel og Korsør, forfalde saaledes, som det sker nu. Jeg tror det ikke. Vi kunne gøre Routen saa slet, at ingen Passagerer komme i Fremtiden, og saa kan den maaske blive taget af Tyskerne. Men det er ikke den Maade, hvorpaa vi skulde hævde vor Anseelse overfor Udlandet. Der er for Tiden kun eet ordentligt Skib paa denne Route; de andre du ikke.

Endelig mener jeg, det er en Fejl, et smaaligt Kniberi, naar det fremdeles formentes Kaptajnerne paa Statens Skibe at være til Stede, naar Skibene ere til Efter-syn. Man bør ikke forlange af en Kaptajn, at han skal kvittere for at have modtaget sit Skib i tilbørlig Stand, naar han ikke selv har været til Stede ved og ikke selv har kunnet kontrollere dets Reparation, da han, naar Skibet er færdigt og fuldt

malet, ikke kan se, om alt er forsvarligt gjort.

Jeg skal dernæst nævne en Uret, som det vil være let at gøre god igen. Det er den, at man stadig lader Maskinassistenter gøre Tjeneste som Maskinmestre ved Odde-sund, Sallingsund og København. Jeg tvivler ikke om, at de ere dygtige nok, men de maa da ogsaa træde ind i den Stilling, der tilkommer dem. Skulle de have Ansvaret, bør de ogsaa have Stillingen. Det er en saadan Bagatel, at man ikke bør bruge det som Anledning til Kniberi.

Jeg anerkender, at der i Aar paa Budgettet er foreslaaet en Forøgelse af Antallet af Matroser, Skibsfyrbødere, Lokomotivfyrbødere og Lokomotivførere, og forhaabentlig vil man derigennem kunne undgaa Anvendelsen af dyrere Folk næsten hele Aaret og undgaa, at de mange Lokomotivfyrbødere anvendes til Lokomotivførertjeneste uden at faa den dem som saadan tilkommende Løn.

Ligeledes glæder det mig, at der er søgt bevilget noget mere til Antagelse af Ekstrahjælp. Det er paa saadanne Punkter, der ikke bør knibes — det kan let blive for dyrt. Der er jo ønsket 6 Matroser ekstra, 2 Togførere, 20 Togbetjente, 20 Lokomotivførere, 48 Fyrbødere, 4 Skibsfyrbødere, 7 Overportører og 30 Portører mere. Det er en Forøgelse, man sikkert maa være glad for, idet den vil blive til Fordel for Driften og dens Sikkerhed. Jeg gaar nemlig stadig ud fra, at man ikke bør knibe smaaligt, thi det kan blive for dyrt i Længden. Jeg siger derfor Trafikministeren Tak for disse Forslag, og jeg haaber, at han vil faa Glæde af det Ministerium, han er sat til at forvalte. Jeg tror i det hele taget, at naar man har en Drift, som er i Stand til at fyldestgøre de Krav, der ere komne op ved forskellige Lejligheder, saa er Staten saa heldigt stillet, at selv om det koster ubetydeligt mere, bør man ikke tage Hensyn til denne Forøgelse i Bekostningen, men bør imødekomme, hvad der kan imødekommes.

Der er et Par lokale Ønsker, som jeg haaber, den højtærede Trafikminister vil tage Hensyn til. De ere gamle og ikke bekostelige. Det første er Ønsket om en forbedret Toggang mellem Næstved og Slagelse, saa at det bliver muligt for en Del af Vestsjælland, Nordsjælland og Fyn at komme i en bedre Forbindelse med Næstved om Morgenen. Nu skal man køre