

Virkeligheden er Folket selv, der har bestemt deres Uddannelse.

Den Kasteaand, der raader indenfor Anstaltens Ledelse, gav sig i Sommer et typisk Udslag, da det blev nægtet en af Skolens veltjente Overlærere at gifte sig med en Kvinde, som man fra Forstanderens Side ikke havde noget som helst at udsætte paa ud over dette, at hun hørte til Tyendeklassen. Dette var et alt for ulige Parti, mente Lensbaronen. Vedkommende Overlærer, der var 58 Aar og hedder Brun, har i 30 Aar virket ved Herlufsholms Skole. Da han ikke vilde bøje sig for Forstanderens Ønske, blev han afskediget, og den Pension, der derefter blev tilstaaet ham, var forholdsvis mindre end den, der i Forvejen var tillagt en anden af Skolens Overlærere.

Jeg vil slutte disse mine Bemærkninger om denne Sag med at gentage min Opfordring til Regeringen om at virke hen til, at Herlufsholms Stiftelse inddrages under Rigsdagens Administration.

Til sidst har jeg en Henvendelse at rette til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. I flere Rigsdagsamlinger have sydsjællandske Rigsdagsmænd rejst Kravet om en forbedret Toggang paa Masnedsund-Banen. Hos den tidligere Trafikminister viste det sig desværre stadig umuligt at faa Ørenlyd for dette vort Krav, men forhaabentlig vil den nuværende Trafikminister stille sig mere imødekommende paa dette Punkt. Det ærede Medlem for Aarhus nordre Kreds (Sabroe) opfordrede i Gaar til endelig ikke at glemme Jyderne, og jeg vil tilføje, heller ikke Sjællænderne. Paa Masnedsund-Banen have vi kun 4 Tog i hver Retning, der standse ved samtlige Stationer, og det er unægtelig ikke meget, naar man tager Hensyn til denne Egns Befolkningstæthed. Det, vi i særlig Grad ønske — jeg skal her i øvrigt tillade mig at henvise til Udtalelser, fremkomne fra sydsjællandske Rigsdagsmænd i tidligere Samlinger —, er et Tog, der gaar fra Hovedstaden Kl. 6 om Morgenen og som kan være i Næstved ved 8-Tiden. Man har tidligere indvendt, at Banen, trods det før nævnte ringe Antal planmæssige blandede Tog, er stærkt bebyrdet med Trafik, men dette gælder dog ikke for Morgentimernes Vedkommende, ellers er det for øvrigt rigtigt nok. Paa dette Forhold kan der imidlertid, som jeg tidligere har haft Lejlighed til at gøre opmærksom paa her i Tinget, raades Bod derved, at man snart gaar til Anlæg af den i sidste Rigsdagsamling vedtagne Jernbane fra Næstved

til Hillerød. Ved det Stykke af denne Bane, der gaar fra Næstved til Ringsted, aflastes nemlig Sydbanen fra Køge til Næstved i meget væsentlig Grad. Jeg haaber, at den højtærede Trafikminister vil tage mine Henstillinger under velvillig Overvejelse.

Lange: Da den højtærede Konseilspræsident som fungerende Finansminister foreleden Dag forelagde Finansloven, fremkom der fra den højtærede Konseilspræsidents Side Udtalelser, som glædede mig i høj Grad, trods det at jeg ved, at der fra forskellige Sider er en anden Opfattelse end den, der blev gjort gældende. Det er angaaende vore økonomiske Forhold. Grunden til, at jeg er glad derved, er den, at der i disse Udtalelser laa en Seen nøgternt paa Tingene, som vi desværre have savnet i alt for høj Grad. Jeg vilde ønske, at forskellige af disse Udtalelser vare fremsatte, den Gang da vi behandlede Toldloven. Thi disse Udtalelser ere overensstemmende med, hvad der udtrykkelig blev gjort gældende fra industridrivendes og Handelsstandens Side omkring i vore Byer. Jeg er dog glad ved, at de ere fremkomne nu, selv om der gennem disse Udtalelser gaar et pessimistisk Syn, thi jeg tror, at i Virkeligheden er Tiden ikke til at se optimistisk paa Tingene. Man har virkelig Ret til at se noget pessimistisk paa Tingene. Vi maa se at komme bort fra denne kolossale Trang til Luksus og ind paa en fornøftig Økonomi, baade i Stat, Kommune og private Hjem, hvis det skal lykkes os at løse de store Opgaver, som ogsaa jeg haaber, vi maa faa løste i de nærmeste Aar. Det er paa Tide, at det virkelig gaar op for Folk, at man maa slaa af paa Luksusen, særlig paa de Omraader, hvor det er forholdsvis let at slaa af.

Og jeg er særlig glad for, at Udtalelserne kom fra den højtærede Konseilspræsident, thi da tror jeg, at de ville blive hørte paa mange Steder, hvor man ikke tidligere har tænkt derover. Naar man før kom med den Slags Udtalelser, blev man i Regelen mødt med: Det spiller ikke saa stor en Rolle, fordi vor Statsgæld er meget lille. Ja, det spiller jo heller ingen Rolle, om vor Statsgæld er noget mere eller mindre. Men de Papirer, som vore Værdier staa i, ere for en stor Del gaaede til Udlandet, og jeg tror i endnu højere Grad, end den højtærede Konseilspræsident angav. Jeg tror ikke, vi kunne nøjes med 600 Mill., jeg tror, vi komme op til 700 Mill. Og de Papirer fra Udlandet, som