

lovens Ordlyd. Jeg er ikke enig i denne Betragtning, og jeg benytter Lejligheden til at gøre opmærksom paa, at saa vidt det staar til mig, vil jeg sørge for, at naar Ministeren i en Skrivelse har begrundet, hvordan han er naaet til en bestemt Sum, holder man sig ved Udførelsen af Sagen til den i Skrivelsen angivne Fremgangsmaade. I øvrigt finder jeg ikke Anledning til at komme tilbage til Spørgsmaalet. Jeg skal derfor tage det Ændringsforslag tilbage, som jeg optog.

**Formanden:** Ændringsforslaget under Nr. 3 udenfor Betænkningen er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (*Bjerre:* Ja!) Ændringsforslaget er optaget.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Jensen-Sønderup*): Jeg benytter Lejligheden til at sige overfor de faldne Udtalelser, at for saa vidt det er Henstillinger vedrørende de Spørgsmaal, der har været Samraad om, ligger deri, hvad jeg allerede har udtalt, at jeg vil tage Henstillingerne under den velvilligste Overvejelse. Maa jeg til det ærede Medlem fra Fredensborg (Johan Knudsen) sige, at Rungsted Station er iblandt de Stationer, om hvilke der er tilstillet Finansministeriet Oplysninger, og om Rungsted Station gælder det samme, som jeg sagde om Holte, at vi endnu ikke have faaet Finansministeriets Resolution. Det er en Selvfølge, at naar et saadant Spørgsmaal bliver rejst, vil det af Ministeriet blive gjort til Genstand for Behandling, men at Ministeren ikke af eget Initiativ kan optage saa det ene, saa det andet Spørgsmaal af denne Art. Der maa gives Ministeriet Anledning, ellers er det en Selvfølge, at Ministeriet holder sig til den en Gang trufne Afgørelse, indtil den næste Klassifikation finder Sted.

I øvrigt tror jeg, der ikke er Anledning for mig til at komme ind paa de faldne Udtalelser ud over, hvad jeg vil sige i Anledning af Mindretallets Ændringsforslag under Nr. 8 vedrørende Fastsættelsen af Timelønnen for Snekastning. Jeg har ganske vist ikke foretaget specielle Undersøgelser om, hvorledes Forholdene i saa Henseende ere Landet over, men jeg har haft Lejlighed til, naar jeg er hjemme paa min Gaard — jeg bor noget fra en Station — at erfare lidt om, hvorledes Forholdet er, naar der er Udsigt til Snekastning ved Statsbanerne, og det er da det, at der møder Folk fra en

stor Omkreds paa Stationen og haaber paa at kunne faa Arbejde. Det har meget ofte, i hvert Fald paa den Egn, hvor jeg er mest kendt, været saaledes, at det ikke har været muligt for Statsbanerne at sætte paa langt nær alle de Folk i Arbejde, som var mødte og gerne vilde have Arbejde. Det ligger jo i, at der kun kan komme et begrænset Antal Arbejdere i Beskæftigelse paa et vist Stykke Bane, hvor Sneen ligger, de skulle jo dog kunne bruge Skovlene uden at slaa hverandre i Hovedet enten med Arbejdsredskabet eller med Sneen. Der er altsaa mange flere, end man kan bruge, der gerne ville optage Arbejdet paa de Betingelser, Statsbanerne byde. Noget andet er, at naar de, der ere gaaede  $\frac{1}{4}$  eller  $\frac{1}{2}$  Mil for at faa Arbejde, men ikke have faaet det, ere vendte hjem, kunne de, der ere tilbage, falde paa at erklære, at nu ville de ikke blive ved længere, naar de ikke faa 10 Øre mere i Timen. Jeg er tilbøjelig til at tro, at noget saadant ogsaa vil gøre sig gældende, selv om vi begynde med 35 Øre, som det ærede Medlem ønsker. Hvis det ærede Medlem kunde garantere, at naar vi begyndte med 35 Øre, vilde de blive ved at arbejde, skulde jeg gerne være med til at fastsætte en saadan Betaling, men jeg tror ikke, det ærede Medlem kan garantere det, og derfor mener jeg, at det rigtigste her som i en Mængde andre Forhold er i nogen Grad at overlade de vedkommende at handle efter Konduite paa de paagældende Steder.

Men jeg gentager, at der skal blive givet Besked om, at man har at begynde med at byde en ordentlig Løn, som man kan være bekendt, eftersom Arbejdsprikerne nu ere paa den paagældende Egn. Naar man gør det, gaar jeg ud fra, at Arbejderne ogsaa ville være mere villige til at fortsætte, men nogen Garanti derfor tror jeg ikke, man har, enten man saa fastsætter den ene eller den anden Betaling.

Det ærede Medlem mente, at man maaske paa Statsbanernes Værksteder kunde lade bygge en Del af de Godsvogne til Statsbanerne, som dels allerede i Henhold til tidligere Bevillinger ere under Udførelse og dels ville komme til Udførelse efter det Forslag, der er stillet om Anskaffelse af godt 600 Godsvogne. Der foretages ganske vist Udvidelse af Statsbanernes Værksteder baade i København og Aarhus, men der er jo Grænser for, hvor meget der kan udføres paa Statsbanernes Værksteder, og man er der henvist til først og