

tager, at naar der rettes Opfordring til Organisationerne, er det ogsaa Hensigten at rette Opfordring til Arbejderorganisationerne. Naar det sker, vil man faa Meddelelse fra dem om deres Syn paa Sagen, og jeg haaber, at naar der foreligger Meddelelse fra samtlige i Sagen interesserede, vil den højtærede Minister træffe en Ordning, der i sit Forløb kan blive betydelig mere tilfredsstillende og heldbringende for Forholdene indenfor Statsbanerne end den nuværende. Jeg takker for den Stilling, Ministeren har taget til dette Spørgsmaal. Jeg tror, det er en god Æra, der herved indledes. Jeg vil kun ønske, at andre Grene af Administrationen ville følge det Eksempel, den højtærede Minister for offentlige Arbejder her har givet.

Thomas Larsen: Jeg takker den højtærede Minister for de velvillige Udtalelser, han fremsatte angaaende det under Nr. 250 nævnte Samraad om Billetsalgsstederne Hæstrups og Sønderskovs Omdannelse til Holdepladser. Jeg haaber, at disse velvillige Udtalelser maa faa det Resultat, at der til tredie Behandling stilles Ændringsforslag om de to Billetsalgssteders Omdannelse. Maa jeg i Anledning af en Udtalelse af den højtærede Minister sige et Par Ord. Ministeren havde undersøgt Sagen og var kommen til det Resultat, at Anlægget af en Holdeplads ved Sønderskov vilde blive for dyr paa den Plads, hvor Billetsalgsstedet nu ligger, og at man maatte flytte Holdepladsen op til Enggaard for at faa et Terrain, hvor den kunde anlægges billigere. Jeg vilde gerne tillade mig at gøre den højtærede Minister opmærksom paa det virkelige Forhold, som jeg allerede tidligere har fremdraget her i Tinget. Forholdet er da dette, at de Beboere, der have ansøgt om at faa Billetsalgsstedet omdannet til Holdeplads, bo alle Syd og Nord og Øst for Billetsalgsstedet, hvor det nu ligger, og Billetsalgsstedet ligger lige overfor den eneste Overkørsel over Ugerby Aa, som findes paa hele Strækningen mellem Hjørring og Sindal. Nu ville de Beboere, der have ansøgt om at faa Billetsalgsstedet omdannet til Holdeplads, selvfølgelig nødt til have Holdepladsen trukket helt op til Enggaarden. Skal den derop, kunne de, naar de allerede skulle saa langt

forbi det eneste Overfartssted over Aaen, næsten lige saa godt fortsætte til Hjørring som standse ved Holdepladsen. Man gaar ud fra, at nogle faa Hundrede Alen Vest for Billetsalgsstedet, hvor det nu ligger, er der en Plads, der vil egne sig godt for Anlægget, og hvor Terrainforholdene ikke kunne gøre Anlægget særlig dyrt. Dette Punkt ligger omtrent midtvejs mellem Billetsalgsstedet og Enggaarden. Uagtet Beboerne jo have ansøgt om at faa Billetsalgsstedet omdannet til en Holdeplads paa den Plads, hvor det nu ligger, vil man altsaa under Hensyn til de store Bekostninger, der ville være ved at omdanne Billetsalgsstedet paa denne Plads, være tilfreds med, at det flyttes 5 til 600 Alen Vest paa til det nævnte Terrain, men vil meget nødig, at det skulde flyttes helt op til Enggaarden, som den højtærede Minister nævnte. Jeg har blot villet gøre Ministeren opmærksom paa dette Forhold, da det har megen Betydning for de paagældende Beboere.

Jensen-Knudstrup: Det var med megen Interesse og med megen Glæde, jeg i Gaar hørte den højtærede Trafikminister udtale sig om sine Planer med Hensyn til Gudenaen, idet han stillede i Udsigt en Reform af de meget forældede Forhold, hvorunder Gudenaen henligger og har henligget i en lang Aarrække. Da denne Sag har stor Betydning for hele den østlige Side af den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, vil jeg gerne medgive de Udtalelser, der faldt fra Ministerbænken, et Par anbefalende Ord.

Det er næsten vemodigt, for ikke at sige trist, at færdes ved Gudenaen nu om Dage, naar man for en lang Aarrække siden har kendt det Liv og det Røre, der da udfoldede sig omkring dens Bredder. Gudenaen har ikke haft det Held at have en saa stor Sanger blandt sine Venner som Karup Aa. Ellers vilde den maaske i sin Tid være bleven besunget paa en lignende mesterlig Maade. For en Aarrække tilbage var Gudenaen paa en Maade Midtjyllands Pulsaare. Det østlige Midtjylland havde i den en billig og bekvem Vandvej fra Randers, som den Gang var Jyllands vigtigste Handelsplads, mange, mange Mile midt ind i det vidstrakte og godt befolkede.