

komme til at foreligge og være saaledes, som Tjenestemændene ønske den.

Det ærede Medlem fra Lyngby (Wilmann) udtalte i Dag, at dette Spørgsmaal er noget af et Principspørgsmaal, og deri giver jeg ham ganske Ret. Men maa jeg i denne Forbindelse gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at Rungsted Station vistnok opfylder de samme Betingelser som Holte, og at Tjenestemændene i Rungsted og Hørsholm vistnok i ligesaa høj Grad som Tjenestemændene i Holte have Krav paa at komme op i Klasse b. Ifølge Lønningsloven skal en Stationsby, for at kunne optages i Klasse b, have mindst 2,000 Indbyggere og være bymæssig bebygget. Rungsted Station er imidlertid bleven indrangeret under c, uagtet Rungsted og Hørsholm ifølge Sogneraadets Opgivelse have 2,500 Indbyggere — vel at mærke om Vinteren, om Sommeren er der ca. 1,000 Mennesker mere —, og uagtet Rungsted og Hørsholm danne en sammenbygget Villaby, der ender i Hørsholm, som er bymæssigt bebygget. Der blev under Forhandlingerne om Lønningsloven arbejdet for, at Tjenestemændene ved Nord- og Kystbanestationerne kom i Klasse b af Hensyn til, at Bolig og Livsfornødenheder var særlig dyre paa den Egn. Det blev ikke opnaaet, men, saa vidt jeg ved, stillede den daværende Trafikminister i Udsigt, at Loven vilde blive fortolket paa den for Tjenestemændene gunstigste Maade. Jeg mener, at Lovens Ord: Stationer med bymæssig Bebyggelse af mindst 2,000 Indbyggere, berettigede Tjenestemændene i Rungsted og Hørsholm til at komme op i Klasse b. Thi ganske vist ligger Hørsholm ikke umiddelbart ved Rungsted Station, men det tilsvarende Forhold gør sig jo gældende mange andre Steder, jeg behøver blot at nævne Ringsted, Sorø og Middelfart. Stationen behøver altsaa ikke at ligge lige i Byen, og Hørsholm og Rungsted ere som sagt sammenbyggede. Paa dette Forhold tillader jeg mig at henlede den højtærede Trafikministers velvillige Opmærksomhed.

Martin Olsen: Jeg tillod mig ved første Behandling at fremdrage enkelte Spørgsmaal vedrørende Statsbaneledelsen. Den højtærede Minister har svaret derpaa, og jeg vil gerne benytte Lejligheden til at knytte et Par Bemærkninger til Svaret, idet jeg i øvrigt udtaler min Tak for den velvillige Maade, hvorpaa den højtærede Minister tog paa disse Sager.

Der var først et Spørgsmaal, jeg rejste om Remisearbejderne. Den højtærede

Minister gav en Forklaring af Forholdene, som omtrent svarede til den, jeg gav. Jeg fik ikke andet Resultat ud deraf, end at der, som jeg paa pegede, er Fare for, at mange af disse Folk maaske nok faa en højere Timeløn, men faa en mindre Aarsfortjeneste, og det kommer af, hvad den højtærede Minister gjorde opmærksom paa, at man har omlagt Tidspunktet for Overarbejdets Begyndelse til Kl. 11 Aften, idet man har indrettet Dagarbejdstiden fra Kl. 5 Morgen til 11 Aften, saa at der først derefter gives Overarbejdspenge. Om det er rigtigt, kan jeg ikke sige, det kender jeg ikke, men den højtærede Minister sagde, at de paagældende var enige deri. Det kan jeg ikke modsige, men det er meddelt mig, at dette Forhold vil medføre, at nogle af de Folk ville faa mindre Aarsfortjeneste, fordi nogle Timer mere ere medregnede i Dagarbejdet. Jeg mener, at Spørgsmaalet kan rejstes til tredje Behandling, saa meget mere, som den højtærede Minister sagde, at der i de Beregninger, der ere foretagne og skulle tilstilles Finansudvalget angaaende Fordelingen af de 465,000 Kr., vil blive enkelte Forhøjelser. Jeg gaar ud fra, at det kan komme med, naar det opdages, at der er en Fejl der.

Saa talte den højtærede Minister om Dagpengene til de faste Statsbanearbejdere, som ikke ere Medlemmer af Statsbanernes Sygekasse. Jeg skal ikke komme ind paa, hvad der kan siges om den Sag, da den højtærede Ministers Svar i øvrigt var velvilligt. Han erklærede, at han vilde være med til at fortolke den Sag saadan, at de paagældende Folk fik Dagpenge, naar de 13 Uger var gaaede. Naar det bliver Tilfældet, er Sagen i Orden, og jeg takker derfor.

Det næste Spørgsmaal var det om Organisationernes Deltagelse i Forhandlingerne. Ogsaa det behandlede den højtærede Minister overordentlig velvilligt. Ministeren sagde, at der var sket Henvendelse til Statsbaneledelsen og til Organisationerne, og at der fra et Par Organisationer var kommet Meddelelse om deres Syn paa den Sag, medens der ikke var kommet Meddelelse fra Statsbanedriften. Jeg ved ikke, hvad det er for Organisationer, der er kommet Meddelelse fra, jeg ved heller ikke, til hvem en saadan Anmodning er bleven sendt, men jeg spurgte om det i Gaar og fik Meddelelse om, at til Arbejderorganisationerne er der ikke kommet en saadan Opfordring. Jeg ved ikke, hvad der er Skyld deri, men jeg an-