

saa at vi maaske kunde faa den paabegyndt allerede næste Aar.

Kvist: Det er Samraad Nr. 84 i Betænkningen angaaende Nedlæggelsen af Løgstør Kanal, der giver mig Anledning til at forlange Ordet. Vi have nu dels af den ærede Ordfører og dels af den højtærede Minister faaet Sagen lagt frem paa en saadan Maade, at det forekommer mig, at der ingen Grund er til at sige ret meget derom. Efter de Udtalelser, der ere fremkomne i dette Forhold, synes det mig klart, at der baade fra Finansudvalgets og fra Ministeriets Side er Betæneligheder ved at nedlægge ikke alene Kanalhavnen men ogsaa selve Kanalen. Angaaende den vestre Kanalhavn er det blevet udtalt, at den har stor Betydning for en Fiskerbefolkning, som maaske ikke er saa særlig talrig — den højtærede Minister nævnedes, at den benyttes af ca. 30 Fiskerbaade —, men naar den højtærede Minister mente, at en Vanddybde paa 5—6 Fod var tilstrækkelig for Fiskerbaade, tør jeg ikke udtale mig om, hvorvidt det er rigtigt. Hvis det er Tilfældet, at der ikke er Fare for, at Havnen, hvis man undlader Opmudring, yderligere kan tilsande paa en saadan Maade, at Fiskerbaade ikke kunne benytte den, er der vel ikke stor Fare ved at undlade Opmudring af den vestre Kanalhavn. At den højtærede Minister mener, at denne Kanalhavn selvfølgelig maa bevares, fremgik, synes jeg, af den højtærede Ministers Udtalelser. Med Hensyn til den vestre Kanalhavn fremhævede den højtærede Minister, hvad naturligt er, at Staten ikke kan undvære den til Brug for Materiel og Dampere, som ligge deroppe, saa der er selvfølgelig ikke Tale om, at den vil blive nedlagt.

Angaaende selve Kanalen fremsatte den højtærede Minister den Betragtning, at den var uden Betydning for Sejladsen. Det tvivler jeg om er rigtigt, thi ifølge de Oplysninger, der ere tilsendte mig, skulde den i alt Fald i Løbet af det sidste Aar være bleven benyttet af saadant noget som 500 Skibe og Baade. Hvorvidt Tallet er rigtigt, er jeg ikke i Stand til at sige noget om, men det er mig meddelt. Jeg vil henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa dette Forhold og bede ham undersøge, hvis han ikke allerede har gjort det, hvor mange Skibe der har passeret Kanalen. Jeg har tidligere her i Salen gjort mig til Talsmand for Ophævelsen af Kanalafgiften, men den højtærede Minister siger, at naar man ophører med at kræve

Kanalafgift, maatte man ogsaa ophøre med at vedligeholde selve Kanalen. Jeg haaber ikke, det skal tages saa absolut bogstaveligt, som en Beslutning, der er fattet, men at det vil blive Genstand for nærmere Undersøgelse og maaske er indbefattet under de Forhandlinger, som blive førte med Kommunerne deroppe i Nærheden. Efter de Oplysninger, som ogsaa den højtærede Minister fremsatte, ere de Udgifter, der ere forbundne med selve Kanalens Vedligeholdelse, bortset fra Opmudringen, ikke synderlig store, og den Indtægt, man har af Kanalafgiften, er vel heller ikke af synderlig Betydning for Staten.

Jeg vil meget henstille, at det kommer ind under de Forhandlinger og Undersøgelser, som blive foretagne, og at det bliver taget under velliggende Overvejelse, om der ikke kunde være Mulighed for, at selve Kanalen kunde bevares, selv om man frafalder Havneafgiften. Der er Grund til at antage, at adskillige, som kunde have Interesse i at passere Kanalen, afholde sig derfra paa Grund af Udgifterne. Jeg kunde f. Eks. tænke mig, at de Fiskere, som bo Vest for Kanalen og benytte den vestre Kanalhavn, benyttede Kanalen som Færdselsvej med deres Fisk ned til Løgstør, dels til Stationen, dels til Skibene, som anløbe Løgstør Havn. Hvorvidt det forholder sig saaledes, tør jeg ikke udtale mig om, men jeg kunde tænke mig, at det var Tilfældet. For saa vidt det har Betydning for dem, bliver det formentlig de fattige Fiskere, som komme til at betale Kanalafgiften. Men, som sagt, efter den højtærede Ministers Udtalelser vil Sagen jo blive Genstand for Forhandlinger med Befolkningen, navnlig med Løgstør Kommunalbestyrelse, og jeg finder Anledning til at bringe den højtærede Minister en Tak, fordi han har taget Initiativet dertil. Jeg ser deri et Bevis for, at man ikke skrider til Nedlæggelsen af Kanalen og Havnen, uden at der er virkelig overbevisende Grunde, som tale derfor.

Johan Knudsen: Ifølge Betænkningen har der mellem den højtærede Trafikminister og det ærede Finansudvalg fundet et Samraad Sted angaaende Flytningen af Tjenestemændene ved Holte Station fra Sats d. til Sats b. Den højtærede Minister udtalte i Dag, at Sagen er tilstillet Finansministeriet, og at der endnu ikke foreligger Resolution i den. Det er mit Haab, at denne Resolution snart maa