

været 10,864 rejsende med en Indtægt af 5,012 Kr. Naar der er større Indtægt paa Fiskebæk Station end paa Marrebæk Billetsalgssted til Trods for, at det omvendte Forhold er til Stede, hvad de rejsendes Antal angaar, ligger det deri, at paa Marrebæk Billetsalgssted kan man ikke faa Billetter til længere Rejser. Skal man f. Eks. til København, kan man kun faa Billet til Nykøbing, hvor man saa skal løse ny Billet til København, hvorimod man paa Fiskebæk Station som paa alle andre Stationer kan løse Billet direkte til det Sted, man skal hen.

Jeg haaber, den højtærede Minister og det ærede Finansudvalg ville tage dette Spørgsmaal endnu en Gang under nøje Overvejelse mellem anden og tredje Behandling, og jeg udtaler det Haab, at man vil være enig om at udøve denne Retfærdighedshandling, som det efter min Mening er, overfor de Beboere, som have ofret saa meget, og som dog skulde have noget for deres Penge.

**Hyller:** Den højtærede Minister udtalte sig i Gaar under Nr. 251 i Betænkningen om de tre Stationer, Glostrup, Taastrup og Hedehusene, og indrømmede jo ogsaa, at Forholdene paa dem var meget daarlige, og at de trængte til en Ombygning. Jeg skal hertil bemærke, at det er jo adskillige Klager, der ere komne fra Glostrup, og det har vist sig, at ikke alene Stationsforholdene der ere slette, men at det samme gælder Overkørselen gennem Ledet, hvor Vejen gaar til Brøndby-Vester. Det er saaledes, at store Rækker af Arbejdsvogne maa holde der i lang Tid, naar der foregaar Rangering af Toget, og der er en Fabrik derude, som derfor oftere maa sætte en langt større Arbejds-kraft i Gang med Vognkørsel end ellers nødvendigt, hvilket selvfølgelig bliver et Tab for Fabrikken. Naar jeg selv ved Lejlighed har været i Glostrup og har skullet tage Vejen til Brøndby-Vester, har det ikke en eneste Gang endnu vist sig, at Ledet har været aabent, men der har altid staaet en Del Mennesker, som skulde over, men maatte vente i lang Tid. Hvad der forundrer mig noget, er, at den højtærede Minister jo selv erkender, at disse Forhold ere daarlige; men naar der saa fra Administrationens Side er indgivet Forslag om at faa Stationen ombygget og allerede faa det paa Finansloven i Aar, saa har Ministeren strøget dette.

Jeg tror, der kunde have været Grund til allerede nu at begynde paa Ombyg-

ningen af Glostrup Station. Der er jo nemlig saadanne Forhold til Stede for Øjeblikket, at Staten burde gøre sit til at paabegynde Arbejdet under den herskende store Arbejdsløshed, hvor det selvfølgelig er i Glostrup som i København, at der gaar en Del arbejdsløse, som ville være overordentlig glade over at kunne komme i Arbejde. Nu har Glostrup Grundejerforening indgivet et Andragende, som ærede Medlemmer ville kunne se i Andragenderne under Nr. 36, og det er rigtigt, hvad de sige her, at paa denne Station, hvor der er meget stærk Færdsel og Trafik, er Stationsbygningen kun 4 Alen bred og 14 Alen lang, og her foregaar der Billetsalg tillige med Ekspedition af Rejsegods og Udlevering af Postsager, og der er 3 Postbude, som flere Gange daglig skulde besørge deres Gerning herfra, og Perronen og Ventesalen kunne, naar Trafikken kun er lidt større end den daglige, ikke rumme det rejsende Publikum. Der har i flere Aar været anket over, at man ikke har gjort noget for at forandre denne Station, og man har i Glostrup gaaet i god Tro til, at Ombygningen snarest mulig vilde ske, da der allerede for 3—4 Aar siden er erhvervet et Areal paa 2 $\frac{1}{2}$  Td. Land, hvorpaa Stationen skal udvides.

Der er imidlertid nu fra den højtærede Minister givet et Løfte om, at denne Sag skal der tages fat paa; men han troede ikke, den kunde komme paa Finansloven før næste Aar. Jeg vil dog bede Ministeren for offentlige Arbejder om at overveje denne Sag en Gang endnu, at den muligvis kunde komme med paa Finansloven til tredje Behandling. Det er rigtigt, hvad der er blevet sagt for de andre Stationers, Taastrups og Hedehusenes Vedkommende, at de ogsaa ere meget knebne og smaa under de nuværende Forhold. Hvorvidt alle disse 3 Stationer bør tages op paa een Gang paa Finansloven, ved jeg ikke. Det er i alt Fald ikke saa overordentlig store Summer, det drejer sig om. En 8—900,000 Kr. maa der vel nok kunne bevilges til disse 3 Stationer, som ere de ældste her i Landet. Der er vel nok tjent saa meget paa disse Stationer, at de have betalt sig i disse nogle og 60 Aar, de have staaet. Jeg skal imidlertid paa Forhaand takke den højtærede Minister for hans Venlighed. Det ser jo ud til at gaa noget raskere under denne Minister end i tidligere Tid med disse 3 Stationer. Jeg vil dog anbefale den højtærede Minister at overveje Sagen paa ny,