

at man for en af Stationsbyernes Vedkommende kunde faa et Beløb bevilget, saa at man kunde begynde med det samme.

Den højtærede Minister var ikke rigtig klar over, hvilken af Stationerne der trængte haardst, og hvilken man skulde tage først. Jeg vil indrømme, at det kan maaske være noget vanskeligt at afgøre. Hvis man vil lægge Indtægten af solgte Billetter samt Middellindtægten af Godsbefordringen til Grund, stiller det sig saaledes, at Indtægten ved Taastrup efter sidste Opgørelse har været 101,943 Kr., ved Hedehusene 96,625 Kr. og ved Glostrup 83,257 Kr. Lægger man dette til Grund, komme Taastrup og Hedehusene først. Hertil kommer endvidere, at ved Taastrup ligger Stationen lige klos op ad Banelegemet, hvad der i Virkeligheden er forbundet med en ikke ringe Fare, og ved Hedehusene ere Lokalerne saa elendigt smaa, at det er ganske umuligt at ekspedere, hvad der skal ekspederes. Ogsaa af den Grund trænge de i særlig Grad, og der er Anledning til at lade dem komme først. Det maa jeg imidlertid overlade til den højtærede Trafikminister. Jeg har kun villet anføre disse Tal, da den højtærede Minister ikke var ganske enig med sig selv om, hvor man trængte haardst.

Jeg vil slutte med at udtale Haab om at det maaske endnu kan lykkes ved tredje Behandling at faa en Bevilling opført paa Finansloven, saaledes at vi kunne begynde i alt Fald paa den ene af Stationerne allerede i Aar i Betragtning af den store Arbejdsløshed.

**Valdemar Olsen:** Jeg maa udtale en Tak til det ærede Finansudvalg og den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi de dog have taget Spørgsmaalet om Marrebæk Billetsalgsstedets Omdannelse til Holdeplads, eventuelt Anbringelse af et Omløbsspor, under Overvejelse. Derimod kan jeg ikke takke for Resultatet, da der desværre ikke foreligger noget. Saa vidt jeg kan forstaa dels af Samraadet, dels af den højtærede Ministers Udtalelse i Gaar, er der vel ikke Tale om at faa en Holdeplads oprettet. Jeg ser, at Samraadet har drejet sig om, hvorvidt man skulde anlægge et Omløbsspor, og den højtærede Ministers Udtalelse gik jo ud paa, at han havde mere Sympati for Anlæg af Omløbsspor end for saadanne Billetsalgssteders Omdannelse til Holdepladser. Jeg gaar derfor ud fra, at Ønsket om at faa Billetsalgsstedet omdannet til Holdeplads

vil være ret uigennemførligt for Øjeblikket, og jeg skal da udtale, at Beboerne ogsaa ville sætte stor Pris paa at faa et Omløbsspor.

Den højtærede Minister udtalte i Gaar, at et saadant Omløbsspor vilde blive en ret dyr Historie. Denne Udtalelse forstaar jeg ikke ret, thi det er jo bekendt, i alt Fald for den højtærede Minister, at Beboerne have tilbudt at stille den nødvendige Grund til Raadighed, og naar Statsbanerne faa Grunden forærende, saaledes at de kun have den Smule Spor at anlægge, forstaar jeg ikke, at det kan blive en ret dyr Historie.

Det spiller, som jeg havde Lejlighed til at udvikle ved første Behandling, en ret stor Rolle for den paagældende Egn at faa dette Omløbsspor. Lige op til Stedet ligger den store Udtørring, som hedder Bøtø Nor, et inddæmmed Areal paa 4,000—5,000 Tdr. Land. Udtørringen har Befolkningen fuldt ud selv bekostet og ofret 400,000 Kr. derpaa uden noget som helst Tilskud eller Støtte fra Staten. Arealet er nu begyndt at blive kultiveret, og det gælder om for Befolkningen at faa noget for deres udlagte Penge. Men for at de ret kunne udnytte denne Udtørring, er det nødvendigt at faa dette Omløbsspor, saaledes at man kan læsse Vogne og paa den Maade faa Lejlighed til at eksportere Frembringelserne. Jeg nævnede saaledes ved første Behandling, at der høstes en Masse Hø, og at der for dette er et godt Marked i Tyskland; men paa Grund af, at der skal køres de lange Strækninger til Stationen, kan det ikke betale sig at eksportere det. Der er allerede for flere Aar siden lagt Skat paa disse Arealer. Forholdet er altsaa det, at Befolkningen selv har bekostet Udtørringen, men Staten lægger selvfølgelig Skat paa Arealerne, naar disse blive kultiverede. Nu gælder det altsaa om for Beboerne at faa denne lille Haandsrækning fra Statens Side til Gengæld for, hvad de have ofret paa Udtørringen, og jeg synes, det vilde være en simpel Retfærdighedsgerning, man udøvede, hvis man imødekom denne Befolkning paa den anførte Maade.

At Marrebæk Billetsalgssted ikke er saadant et ganske almindeligt lille Billetsalgssted, fremgaar af Beretningen fra Statsbanerne for sidste Aar, idet det viser sig, at der har været 11,266 rejsende fra Marrebæk Holdeplads med en Indtægt paa 3,454 Kr. Paa den nærmeste Station der ved, Fiskebæk Station, som altsaa er en Station, ikke en Holdeplads, har der kun