

kunne forsvares, at Staten som Følge af, at den samtidig benytter Lejligheden til at faa dette Krydsningsspor, ogsaa tager en Part af de med Udvidelsen forbundne Udgifter til Arealets Erhvervelse. Jeg skal henstille til det ærede Medlem, at han tager sit Ændringsforslag tilbage, idet jeg skal give Finansudvalget det fornødne Materiale til at tage Stilling til, hvorvidt man vil gaa med til at yde en fornøden Bevilling til Erhvervelsen af en Del Areal.

Endnu er der kun tilbage Ændringsforslaget under Nr. 2 udenfor Betænkningen, der er stillet af det ærede Medlem fra Hurup (Kierkegaard) og det ærede Medlem fra Lemvig (Sandbæk). Det gaar ud paa at bevilge et Beløb paa 20,000 Kr. til Forlængelse af en Anløbsbro ved Høfde Nr. 63 i Thyborønkanalen. Efter de Oplysninger, jeg har ladet indhente hos Vandbygningsingeniøren i Lemvig, kan der være nogen Anledning til at forsøge paa at forlænge den nævnte Anløbsbro. Hvis man forlænger den saaledes, at yderligere et Skib, eller jeg skal vel rettere sige en Fiskerbaad eller eventuelt to flere kunne lægge til: en paa hver Side, maatte Forlængelsen være omtrent 15 Meter, og det kunde man gøre for et Beløb af 9,000 Kr. Jeg skulde være tilbøjelig til at tro, at der var Grund til at gøre et Forsøg med Hensyn til Forlængelsen til de 9,000 Kr. og ikke gaa til den store Forlængelse, der har været Ønske om fra de interesserede Side. Det er nemlig noget risikabelt; man kan jo ikke rigtig paa Forhaand vide, hvordan det vil arte sig paa det Sted, om der vil komme Tilsanding, eller om man kan faa den fornødne Ro ved Molen med den større Forlængelse af Anlægsbroen, der er en Fortsættelse af Høfden eller Molen. Og skulde det saa vise sig, at man ikke vilde kunne benytte den paa Grund af uroligt Vand, vilde det jo være betænkeligt at vedtage den større Forlængelse, men tog man først et Stykke og saa, hvordan Forholdene udviklede sig der, kunde der jo senere være Tale om at gaa videre. Jeg henstiller til de ærede Medlemmer at tage deres Ændringsforslag tilbage, idet jeg da skal være villig til med Finansudvalget at drøfte, om vi skulle gaa til at give en Bevilling, som jeg antager da maatte blive paa 9,000 Kr., til at gøre et Forsøg med at forlænge Molen med det nævnte Antal Meter, som i alt Fald vil være tilstrækkeligt til, at et eller to Fartøjer flere kunne ligge der.

Sluttelig maa jeg gøre en Undskyldning for, at jeg i Gaar ved min Omtale

af de mange Samraad under Jernbanelvæsenet oversaa et Samraad, der har været angaaende Flytningen af Tjenestemændene ved Holte Station fra Sats d. til Sats b. Jeg kan om dette Samraad kun sige, hvad jeg ogsaa oplyste i Finansudvalget, at Sagen er tilstillet Finansministeriet. Det er nødvendigt, at der træffes ensartede Afgørelser baade for Jernbancetatens og Postetatens Vedkommende — for Telegrafetatens ogsaa for den Sags Skyld, hvis der findes Telegrafstation paa et saadant Sted —, og vi have endnu ikke fra Finansministeriet modtaget Resolution i Sagen, saa jeg kan ikke udtale mig om, hvorvidt Finansministeriet finder, at der er tilstrækkelig Grund til denne Opflytning. Naar Finansministeriet har svaret, skal jeg gerne give Finansudvalget fornøden Meddelelse i saa Henseende, idet jeg gør opmærksom paa, at Ministeriet for offentlige Arbejder jo ikke der egenmægtigt kan sige: Ja, voré Tjenestemænd skulle nu alligevel have deres Løn beregnet efter den eller den Sats. Det er nødvendigt, at der er den fornødne Kontakt i saa Henseende mellem de forskellige Ministerier, og den har man været enig om kun kunde tilvejebringes ved, at alt, hvad der vedrører Lønningslove, bliver forelagt Finansministeriet, for at der kan blive truffet ensartede Afgørelser. Det, man søgte at opnaa ved Lønningslovene, var jo, at den ene Etat ikke skulde kunne sige: Der har den og den Etat Fordele, som vi ikke have. Derfor have vi i Ministerierne været enige om at vaage over, at der ikke blev truffet Afgørelser af et enkelt Ministerium, uden at Finansministeriet som højeste Instans var hørt om Sagen.

**Christian Rasmussen:** Jeg skal blot udtale min Tak for den Velvillie, hvormed den højtærede Minister omtalte det af mig stillede Ændringsforslag angaaende Espergærde Holdeplads, og da jeg antager, at man ved en Forhandling mellem anden og tredie Behandling kan komme til en fornuftigere Ordning end den i Finansloven anførte, skal jeg til min Tak føje, at jeg tager Ændringsforslaget tilbage.

**Formanden:** Ændringsforslaget Nr. 4 udenfor Betænkningen er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

**Anders Nielsen** (Hjørring Amts 2den Valgkreds): Den højtærede Trafikminister har — Sp. 3194 — udtalt sig om, at de Beslutninger, der ere truffet fra Ministe-