

nok med Rette siges ikke at være afgjort ved de Aar, der ere gaaede. Jeg er dog tilbøjelig til at tro, at der ikke vil være nogen større Risiko forbundet med at nedlægge Sejladsen gennem Frederik den Syvendes Kanal, og jeg skal være villig til at foretage det fornødne Skridt til enten helt at komme af med Kanalen eller at faa den nedlagt eller, om man hellere vil have det udtrykt saaledes, at faa Sejladsen derigennem frigiven, thi saa ophører Vedligeholdelse, og saa varer det ikke længe, inden den er nedlagt. Det maa altsaa indrømmes, at selve Kanalen som Sejløb ikke har nogen større Interesse, selv om det bliver frit at sejle igennem den; den har det ikke nu, thi ret selvfølgelig betaler man ikke for at komme igennem Kanalen, naar man kan komme gennem Renden over Grundene; det vil altsaa være meget faa Skibe, der ville benytte Kanalen.

Noget andet er Forholdet for de to saakaldte Kanalhavnes Vedkommende. Løgstør Havn fortsættes egentlig i en saakaldt Kanalhavn, der er Indsejlingen til selve Kanalen, og der ligesom ved den vestre Ende af Kanalen er en Havn. Og det er ret naturligt, fordi der skal være et Sted, hvor de Skibe, der skulle passere Kanalen, kunne gaa ind, eventuelt et Sted, hvor Sejlskibe kunne lægge op og vente paa gunstig Vind eller afvente Tilvebringelsen af Hestekraft, eller hvilken anden Kraft de nu ville benytte til at komme igennem. Den Havn, der ligger nærmest ved Løgstør, den østlige Kanalhavn, som jeg vil kalde den, har Staten Brug for til Oplægning af det Opmudringsmateriel, som det er nødvendigt at have deroppe, navnlig saa længe vi skulle beholde Kanalens Dybde og dermed ogsaa Kanalhavnen; men da der ogsaa stadig maa finde Vedligeholdelse Sted af de uddybede Løb saavel over Løgstør Grunde som de andre to Steder i Limfjorden, hvor der i Henhold til den af mig nævnte Lov i sin Tid blev foretaget Uddybning, vil det ikke kunne lade sig gøre at nedlægge den østlige Kanalhavn. Det er muligt, at man kan afhænde den til Løgstør Kommune; det maatte antagelig være med Forpligtelse til at lade Statens Opmudringsmateriel have Liggeplads der. Der vil en af de nærmeste Dage eller maaske allerede i Dag afgaa en Henvendelse desangaaende til Løgstør Byraad, men jeg kan endnu ikke udtale mig om, hvad Løgstør Kommune maatte mene om eventuelt at overtage Havnen. Der kunde ogsaa være Tale om at overlade Løgstør Kommune saavel den østlige som den vest-

lige Kanalhavn og selve Kanalen og de Jorder, som ligge mellem Kanalen og Limfjorden, og som nu ejes af Staten, og hvor Græsningen ganske vist ikke indbringer meget, men dog alligevel kan indbringe lidt. Hvis ikke Løgstør Kommune maatte ønske at overtage saavel Kanalen som begge Havnene og de Grunde, der, som jeg nævnte, ligge mellem Kanalen og Fjorden, kan der maaske ogsaa være Tale om at afstaa den vestlige Havn til en lokal Fiskeriforening, hvis der findes en saadan, noget, jeg endnu ikke har faaet Oplysning om og derfor ikke kan udtale mig om. Den vestlige Kanalhavn benyttes nemlig som Ankerplads af ca. 30 Fiskere, hvoraf ganske vist kun en halv Snes bor paa de nærmeste Pladser der omkring, men der er adskillige andre Fiskere, der ogsaa benytte den vestlige Kanalhavn, og det vilde temmelig sikkert føles som et Tab, og det vilde neppe heller kunne siges at være forsvarligt, om man ikke vedblivende overlod Fiskerne den vestlige Havn, og der maatte derfor, hvis Staten skulde afhænde den, træffes en Ordning, hvorved denne Havn blev vedligeholdt til Brug for Fiskerne. Dette kan, efter hvad Vandbygningsdirektøren har oplyst for mig, naas med temmelig smaa Omkostninger. Man kan gøre temmelig sikker Regning paa, at naar man ikke vedligeholder den nuværende Vanddybde i Kanalen, vil den vestlige Kanalhavn hurtig sande til op til en Dybde af 5—6 Fod; dette vil være tilstrækkeligt for Fiskerbaadene, og efter al Sandsynlighed vilde denne Dybde holde sig, idet den svarer til Dybden over Løgstør Grunde. Selvfølgelig har man ikke nogen Sikkerhed for det, det er kun en skønsmæssig Antagelse, men nogen større Bekostning vilde der sikkert ikke være forbundet med Vedligeholdelsen af de 6 Fods Dybde. Hvis Staten skal beholde baade den østre og den vestre Kanalhavn, vil den Besparelse, der kan naas ved at nedlægge selve Sejløbet gennem Kanalen, ikke blive meget stor. Efter Gennemsnittet af de Udgifter, der medgaa til Lønninger til det Mandskab, der er ansat som Opsyn ved Kanalen, og til Vedligeholdelsesudgifter, vil den Besparelse, der kan opnaas, ikke blive mere end 2,500—2,600 Kr. Anderledes stiller Forholdet sig selvfølgelig, hvis man kan afhænde Kanalen og begge Havnene til Løgstør Kommune, eller man, hvis man ikke kan det, vil gaa til at overlade den vestlige Kanalhavn til Fiskerne; det er nemlig i den vestlige Kanalhavn,