

tilstrækkelig frit Løb. Det maa erindres, at der for store Dele af Gudenaas Vedkommende er meget ringe Fald, der er Strækninger med saa ringe Fald, at man næsten ikke kan se, at der er noget Fald. Omend jeg ikke alene har Sympati for Tanken, men er klar over, at der ikke er nogen Mening i at bibeholde Gudenaan som Trækkevej, i ethvert Tilfælde i den Form, den nu har, navnlig ikke efter at Silkeborg—Langaa Banen er aaben for Driften, er jeg altsaa paa den anden Side klar over, at man ikke uden videre kan ophæve Loven og stryge samtlige de Bevillinger, der høre ind der under. Der udfordres først en Overvejelse om, hvordan Forholdet vil blive at ordne med Hensyn til Vedligeholdelse af Aaløbet med Oprensning, da de paagældende Lodsejere i hvert Fald maa sikres mod Skade. Det kan være, at man kan lægge de Forpligtelser ind under Loven af 28. Maj 1880. Det tør jeg ikke udtale mig bestemt om. Men man maa enten sige det ene eller det andet i en ny Lov, der skulde vedrøre Ophævelsen af Gudenaas Trækkevej.

Jeg skal gøre opmærksom paa, at navnlig fra Hedeselskabets Side — noget, som den ærede Ordfører ogsaa omtalte — har der været udarbejdet et Projekt til Benyttelse af Vandet, dels til Overrisling gennem store Arealer, dels til frembringe Kraft i Form af Elektricitet. Man har tænkt sig noget saa stort som at kunne levere Elektricitet til Randers, Viborg, Silkeborg og hele det mellemliggende Op-land, noget, der vil kunne lade sig gøre efter de Beregninger, der ere foretagne af Hedeselskabet. Man mener, at det vil blive 1,000—1,400 Hestes Kraft fra Vandfaldet, der vil fremkomme ved, at man ledede Vandet i Kanaler op omkring i Landet for at faa den Overrisling, man først vilde have. Naar Overrislingen var sket, vilde det overflødige Vand ved at føres ned i det gamle Aaløb et Stykke, inden man kommer til Randers, danne et Vandfald paa 38 Fod, saa det skulde jo nok kunne udvikle nogen Kraft. Jeg er tilbøjelig til at tro, at disse Planer maa ske ere for kostbare og for lidt gennemtænkte til, at der kan være Tale om at realisere dem. Men paa den anden Side indrømmer jeg, der er Grund til at se nærmere paa det, inden man saadan frigiver fuldstændig den store Vandmasse, der er i Gudenaas til behagelig Afbenyttelse for enhver, sammenholdt ogsaa med den Interesse, der er for Fiskeriets Vedkommende — der er jo særlige Fiskeri-

bestemmelser for Gudenaas. Det er da Ministeriets Agt at anmode nogle Mænd — en lille Kommission kan man jo kalde det — om at tage disse Forhold under nærmere Overvejelse, en Overvejelse, som forhaabentlig vil kunne føres til Ende i Løbet af et Aars-tid. Det vil da kunne lade sig gøre til næste Aar at komme med Forslag om en Ordning, og i Mellemtiden er der selvfølgelig ingen Grund til at ofre mere end højst nødvendigt. Selve Bestyrelsen er man nødt til at have nogle Udgifter til, nogen Oprensning er man ogsaa nødt til at have, men jeg vil muligvis til tredje Behandling kunne stille et Ændringsforslag om Besparelser af 3—4—5,000 Kr. i de Udgifter, der ere beregnede. Det maa jeg dog se lidt nærmere paa, inden jeg udtaler mig bestemtere om det. Men jeg vil allerede paa den Foranledning, som er given . . .

Formanden: Er Ministeren nær ved Afslutningen af sit Foredrag?

Ministeren for offentlige Arbejder (*Jensen-Sønderup*): Nej, det er vist bedre, jeg fortsætter i Morgen.

Formanden: Jeg skal saa her afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Vedkommende Udvalg har afgivet Betænkning over Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse. Eksemplarer heraf ere omdelte.

Folketingsmændene for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott), Københavns 5te Valgkreds (Borgbjerg), Københavns 1ste Valgkreds (Trier), Københavns 3die Valgkreds (Alfred Christensen), Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), Aarhus Amts 3die Valgkreds (Samuelsen), Aalborg Amts 2den Valgkreds (N. C. Christensen), Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds (Christian Rasmussen) og Sorø Amts 1ste Valgkreds (Zahle) have meddelt mig, at de ønske her i Tinget at fremsætte Forslag til Lov om Udvidelse af Kommunalbestyrelsers Medlemsantal m. m.

Udenfor Dagsordenen har Folketingsmanden for Vejle Amts 6te Valgkreds Ordet for at forelægge det i Begyndelsen af Dagsmødet anmeldte Lovforslag.

Jessen: Jeg skal herved tillade mig at forelægge for det høje Ting Forslag om Forandring i Jernbaneloven af 27. Maj 1908 § 6 angaaende Banerne Syd for Kolding i de saakaldte 8 Sogne. Allerførst vil jeg gøre den Bemærkning, at Forslaget ikke i mindste Maade foreslaar Forandring-