

Under Nr. 3 er der Spørgsmaal om at anbringe et Omløbsspor ved Mørrebæk Billetsalgssted paa Falster. Dette Spørgsmaal har ogsaa været fremme tidligere, men det vil blive overordentligt kostbart at anlægge et saadant Spor. Afstanden er til den ene Side knap nok 4 Kilometer, til den anden 4½ til de nærmeste Holdepladser, nemlig Fiskebæk og Væggerløse. Det er smaa Afstande, og om der virkelig kan skabes saa stor en Trafik, at den staaar i Forhold til Anlægget og Driften af et saadant Omløbsspor, selv om det ikke er saa stort, tør jeg ikke udtale mig om. Jeg skal dog indrømme, at jeg har mere Sympati for Omløbsspor, hvor Driften dog er betydelig billigere og Vognladningsgods kan ekspederes, end jeg har for en hel Del af de Krav, der opstilles om, at allerede oprettede Billetsalgssteder skulle omdannes til Holdepladser, da dette medfører en aarlig tilbagevendende Driftsudgift. Jeg skal gerne overveje Spørgsmaalet videre, men tør heller ikke der love noget.

Det ærede Medlem fra Odense (Marrott) talte nu igen om en Holdeplads mellem Marslev og Odense. Der var i Fjor til Finansudvalget henvist et Andragende derom, men Finansudvalget fandt ikke Anledning til at henvise det til Tinget, hvilket i og for sig ikke er nogen Opfordring for Ministeren til ikke desmindre at foreslaa en saadan Holdeplads, thi der turde deri ligge nogen Erkendelse af, at det ikke er af de Steder, hvor der er størst Trang dertil. Finansudvalget plejer jo ellers ikke at være ængstelig for at henvise navnlig Spørgsmaal om Holdepladser og Billetsalgssteder. Denne Holdeplads staaar selvfølgelig i nogen Forbindelse med Anlægget af Dobbeltspor paa Fyn, og Besigtigelseskommissionen har paa min Foranledning ogsaa undersøgt dette Spørgsmaal. Den konstituerede Kommissarius mener desværre for det ærede Medlem, at der er ringe Grund dertil, og at det vil være overordentlig vanskeligt at faa en saadan Holdeplads anlagt paa en for Beboerne og Driften tilfredsstillende Maade. Der er kun 3 Kilometer til Odense og en god Landevej, saa det kan være, at den Trafik, der vilde komme mellem Odense og Holdepladsen, i meget høj Grad vilde gaa ad Landevejen og ikke ad Banen. Jeg tør ikke udtale mig med Bestemthed om, hvad Bekostningen vil blive, da jeg ikke har faaet de fornødne Oplysninger, men naar jeg faar saadanne, vil det ærede Medlem ved en fornyet Henvendelse enten personlig til mig eller til Fi-

nansudvalget mellem anden og tredie Behandling kunne faa fornøden Oplysning om, hvorvidt det bliver det ene eller det andet.

Under Nr. 5 findes paa ny Forslag om, at Skødstrup Billetsalgssted omdannes til Holdeplads. Det er en gammel Bekendt her i Tinget. I 1906—07 blev der, om jeg saa maa sige, lavet Kompromis om den Sag, saa at man fik bevilget det fornødne Beløb, 16,000 Kr. til Anlæg af et Omløbsspor, altsaa noget lignende som ved Brejninge. Man finder stadigvæk, at det bør være en Holdeplads, men jeg gør opmærksom paa, at her er Tilfældet mere grelt end nogen Steder, idet der til den ene Side kun er 1,8 Kilometer til nærmeste Station og til den anden Side 2,9 Kilometer. Der vilde saa blive tre Holdepladser eller Stationer paa en meget ringere Afstand end noget andet Sted, og naar de nu kunne faa Vognladningsgods ekspederet ved Billetsalgsstedet, maa det kunne hjælpe en Del. Hvis man maatte være villig til at opgive de to Stationer, Løtten og Hjortshøj, saa der kun blev Billetsalgssteder med Omløbsspor, skulde jeg være meget villig til at gaa ind paa at lave Skødstrup om til en Holdeplads. Det vilde være en Besparelse for Statskassen, og saa vilde der ogsaa være nogen Mening i det. Men at have 3 paa samme Sted er alligevel for meget af det gode.

Jeg kommer derefter til nordligere Egne, til et Billetsalg oppe ved Hjørring, der hedder Hæstrup; det er af noget nyere Dato, jeg tror, det ærede Medlem fra Vraa (Th. Larsen) nævnedet under Finanslovens første Behandling. Det er i alt Fald af saa ny Dato, at jeg ikke med tilstrækkelig Nøjagtighed kan opgive, hvad det vil koste. De Oplysninger, som noget kalkulatorisk ere givne mig, gaa desværre i Retning af, at det bliver meget kostbart, idet man kalkulerer op til 90,000 Kr. Men jeg indrømmer, at der er betydelig mere Grund til at lave en Holdeplads der end mange af de andre Steder; jeg kunde fristes til at sige: end noget af de andre, som omtales, navnlig naar man ser paa, at Afstanden mellem Vraa og Hjørring er 12 Kilometer, saa at selv om man lægger en Holdeplads ved Hæstrup, som ligger ret midtvejs, bliver der 6 Kilometer til hver Side. Der er jo mange Steder, hvor man vil have 2 Stationer paa en Afstand af 6 Kilometer, saa for saa vidt kan man bedre forsvare at ofre et endog ret stort Beløb paa at tilvejebringe denne Holdeplads her. Men, som sagt, jeg kan ikke