

Sandbæk: Ved anden Behandling af Tillægsbevillingsloven i forrige Rigsdags-samling tillod det ærede Medlem fra Hurup (Kierkegaard) og jeg os at stille et Ændringsforslag, der gik ud paa, at Ministeren for offentlige Arbejder skulde bemyndiges til at anvende 20,000 Kr. til Udvidelse af Anlægsbroen ved Thyborøn Kanal eller til Opførelse af en ny Bro i sammes Nærhed. Jeg motiverede Forslaget, og den daværende Minister for offentlige Arbejder udtalte, at saafremt Vandbygningsdirektørens Erklæring faldt ud til Gunst for Forslaget, haabede han at kunne imødekomme vort Ønske. Forslaget blev imidlertid ikke gennemført, fordi Tiden var for langt fremrykket. Nu have det ærede Medlem fra Hurup og jeg tilladt os at stille Ændringsforslaget igen i samme Skikkelse som i Fjor. Jeg skal ikke gentage mine Udtalelser fra i Fjor, de findes i Folketingstidenden for 1907—08, Sp. 6785, men jeg skal blot minde om enkelte Ting, jeg fremdrog.

Det hænder undertiden, at det er vanskeligt for de Fiskere, der fiske fra Lemvig Havn, og som skulle ud igennem Thyborøn Kanal, at komme ind til Lemvig Havn. Forholdet er det, at et Løb, der kaldes Gaaseholmsløbet, sander undertiden til, og saa maa Fiskerne sejle om ad Rogense Odde, og den Vej kunne de ikke sejle ved Nattetid, da den ikke er tilstrækkelig belyst. De ere saa nødte til at ligge i Thyborøn Kanal, og det spilder en Fiske-dag for dem. Forholdet er tillige det, at naar Limfjorden er belagt med Is, kunne de heller ikke sejle ind til Lemvig. Men havde de en Anlægsbro ved Thyborøn Kanal, der var tilstrækkelig stor til, at en Del Kuttere kunde losse ved den, vilde det i saadanne Tilfælde hjælpe dem ganske betydeligt. Ved den Bro, der nu er ved Høfde Nr. 63, er der kun Losseplads for 3 Kuttere, men naar denne Bro blev udvidet, eller der blev bygget en ny lidt længere Øst paa, kunde 6—7 eller maaske 8 Kuttere komme til at losse deres Last ved de Broer, og det vilde under de nævnte Forhold hjælpe ganske betydeligt. Jeg skal ikke omtale Sagen videre, men efter de uvillige Udtalelser, der faldt i Fjor fra den højtærede Minister og den ærede Ordfører, vil jeg haabe, at den højtærede nuværende Minister for offentlige Arbejder vil udtale sig lige saa velvilligt som sin Forgænger, den nuværende højtærede Justitsminister.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jensen-Sønderup): Det er ikke noget stort

Tal af Ændringsforslag, der er stillet til de Afsnit af Finansloven, hvormed vi nu beskæftige os. Der er et, der er stillet af et Mindretal, og 8, jeg har tilladt mig at stille, og som Udvalget har tiltraadt. Jeg siger paa Forhaand Tak for den Velvillie, der saaledes er vist. Derimod er der, som sædvanlig, et meget stort Tal af Samraads-spørgsmaal, som man plejer at kalde dem. De have været omtalte i Dag dels af den ærede Ordfører, dels af andre ærede Medlemmer, der ere interesserede i de Spørgsmaal, Samraadene dreje sig om. Endelig er der udenfor Udvalgets Liste stillet 2 Ændringsforslag af Medlemmer her i Tinget. Da de af mig stillede Ændringsforslag ere tiltraadte af Udvalget, give de mig ikke nogen større Anledning til Omtale.

Der blev til et enkelt af Ændringsforslagene knyttet nogle Bemærkninger dels af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), dels af det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds (Halsted). Det er det Ændringsforslag, der gaar ud paa, at 15 Lokomotivfyrbødere skulle forfremmes til Lokomotivførere. Foranlediget ved de to ærede Medlemmers Udtalelser skal jeg gøre opmærksom paa, at der desforuden paa selve Finanslovsforslaget er foreslaaet, at 20 Lokomotivfyrbødere skulle forfremmes til Lokomotivførere, saaledes at der i Virkeligheden er Tale om Oprykning af 35 af de ca. 180 Lokomotivfyrbødere, der anføres i en Opgørelse, der af de paagældende Foreninger er tilstillet saavel Finansudvalget som Ministeriet. Jeg tror, at det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) nævnedes Tallet 168, og det er vist ogsaa det Tal, der nævnes i denne Redegørelse, men man har i Andragendet, om jeg maa bruge det Udtryk for Skrivelsen, udtrykkeligt oplyst, at man mangler Oplysninger fra nogle faa Stationer, og naar disse komme til, bliver Tallet ca. 180. Af disse ville altsaa nu 35 rykke op. Men de 150, der med et rundt Tal blive tilbage, ere Fyrbødere, der ikke ere Førere ved den almindelige Togtjeneste, men ved Rangeringen paa Stationerne, og jeg tror dog, man vil indrømme, at der er nogen Forskel paa at være Fører paa et Lokomotiv, der rangerer paa en Station, og Fører paa et Lokomotiv, der er indsat i et Tog, og at der er nogen Grund til at sige, at de paagældende Fyrbødere skulle have deres Øvelse — tjene paa Prøve, om man maa bruge det Udtryk — paa Rangermaskinerne, inden