

Hinnerup Station saa godt som ingen Betydning. Søften ligger nemlig i Retning af Mundelstrup og nærmere ind mod Aarhus. Naar Beboerne i Søften skulle til Aarhus, benytte de ikke Hinnerup Station, men benytte Landevejen til Aarhus. Trige ligger oppe ved Chausseen fra Randers til Aarhus, og Befolkningen derfra benytter saa godt som ikke Hinnerup Station. Men ogsaa Befolkningen i Grundfør er interesseret i, at Stationen kommer til at ligge, som den nu ligger, nemlig paa den vestlige Side, fordi Vejen fra Grundfør fører fra Øst til Vest over Banelinien $\frac{1}{4}$ Mil nord for Stationen.

Nu ved jeg jo godt, at de Beboere, der ere stærkt interesserede i at faa Stationen flyttet, ere navnlig Beboerne i Gammel-Hinnerup. Der er jo vokset en ret stor Stationsby op ved Hinnerup Station, og den er navnlig vokset op paa den østlige Side, begrundet paa, at Grev Frijs ejer Skove paa den vestlige Side, og nu kan man jo nok forstaa, at Beboerne paa den østlige Side gøre alt for at faa Stationen flyttet over til sig, og tilsyneladende have de i det mindste foreløbig haft Held med sig. Men jeg haaber rigtignok ikke, de skulle blive ved at have det, det vilde være en meget stor Uret mod den Egn og mod Befolkningen der.

Bevillingen til Udvidelse af Hinnerup Station blev vedtagen i Fjor, og i Januar i Fjor kom der et Andragende til Ministeriet fra alle Beboere Vest for Banelinien, hvori man stærkt androg Ministeriet om, at Hinnerup Station maatte blive liggende paa den Side af Banen, hvor den ligger nu. Dette Andragende er underskrevet af Formanden for Søften-Foldby Sogneraad, Formanden for Vitten-Haldum-Hadsten Sogneraad, Formanden for Hinnerup og Omegns Foderstofforening, Formanden for Vitten Brugsforening, Formanden for Haldum Mejeri og endvidere af, saa vidt jeg husker, tæt op mod 300 Beboere, som høre hjemme Vest for Banen. Saaledes stod altsaa Sagen i Fjor. Desuagtet blev der i alt Fald ikke taget tilstrækkeligt Hensyn til dette Andragende. Men i dette Efteraar kom der fra Beboerne derovre igen et nyt Andragende, og det gik ud paa det samme, at Stationen maatte faa Lov at blive liggende ved den samme Side, hvor den nu ligger. Dette Andragende var underskrevet af Formanden for Vitten-Haldum Sogneraad, Formanden for Vitten Andelsmejeri, Formanden for Vitten lokale Foderstofforening, Formanden for Vitten Brugsforening, Formanden for

Hinnerup Fællesforening og Formanden for Søften-Foldby Sogneraad, Formanden for Haldum lokale Foderstofforening, Formanden for Haldum Andelsmejeri, Formanden for Skjød Brugsforening og Formanden for Skjød Andelsmejeri. Jeg tror, at efter hvad jeg her har anført, vil man forstaa, at saa at sige hele denne Egn Landbefolkning ikke alene ønsker, men det er den meget magtpaaliggende at faa Stationen til at blive liggende ved den vestlige Side, hvor den altid har ligget. Jeg mener derfor, at der skal meget stærke og presserende Grunde til for at kunne forsvare at tage Stationen fra den Befolkning, som altid har haft den, naar det som her er den langt overvejende Del af Egnens Befolkning.

Nu ved jeg godt, at Finansudvalget og Ministeren have ikke kunnet se rigtig klart paa det Forhold, for der er selvfølgelig ogsaa kommet Andragende fra den anden Side, ligeledes med en Mængde Underskrifter, men for dem, der kende Forholdene, betyder det slet ingenting. Mange af Underskriverne ere Folk, der saa godt som aldrig søge Hinnerup Station. Men jeg kan godt forstaa, at Finansudvalget ikke har kunnet se klart til Bunds i Sagen, dertil hører Lokalkendskab. Det eneste, der, saa vidt jeg kan se, kunde tale for at flytte Stationen over til den østlige Side, er Resultatet af en Beregning, man har foretaget i Generaldirektoratet. Man har der lavet to Planer, en Plan gaaende ud paa, at Stationen bliver liggende ved den vestlige Side, og en anden, ifølge hvilken den flyttes over paa den østlige Side, og den sidste af disse Planer er noget billigere end den anden. Men Generaldirektoratet — jeg har talt med det — indrømmer, at man kan faa lige saa gode Forhold ved den vestlige Side som ved den østlige, man mener blot, at det vil blive dyrere. Det kan jeg for Resten ikke forstaa, og jeg tror det i Virkeligheden slet ikke. Jeg vil derfor meget indtrængende anmode Finansudvalget og den højtærede Minister om endnu en Gang at overveje denne Sag rigtig alvorligt. Jeg er fuldt overbevist om, at naar de blive lige saa godt lokalkendte med Forholdene som det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Bjerre) og jeg, ville de være klare over, at det vil være i højeste Grad urigtigt at flytte denne Station mod de $\frac{9}{10}$ af hele Befolkningens Interesser.

Med disse Ord skal jeg anbefale det nævnte Ændringsforslag.