

blive gjort noget for at rette disse meget uheldige Forhold. Jeg kan oplyse om denne Sag, at den har vakt megen Interesse i Finansudvalget. Man har der fra alle Sider interesseret sig for at faa disse meget uheldige Sundhedsforhold i vore smaa Vogterhuse snarest muligt forbedrede, og efter de yderligere Eksempler, som det ærede Medlem for Sorø Amts 1ste Valgkreds (Zahle) fremdrog før, og som for øvrigt vistnok stamme fra samme Distrikt som dem, jeg har omtalt allerede ved Finanslovens første Behandling, haaber jeg, at vi ikke i Fremtiden mere skulle have nødig at paatale disse meget uheldige Forhold i dette høje Ting.

Jeg vil dernæst gerne spørge, hvorledes den højtærede nye Trafikminister stiller sig til et Spørgsmaal, der ogsaa har været til Samraad i Finansudvalget, nemlig Spørgsmaalet om Oprettelsen af en Holdeplads mellem Marslev og Odense. Jeg har tidligere et Par Gange omtalt denne Sag. Den begynder nu snart at blive gammel her i Tinget, og man kan vel derfor ogsaa vente, at den kan blive gennemført. Forholdet derovre er det, at der mellem Marslev og Odense er dobbelt saa lang Afstand som mellem nogle af de andre Stationer ovre paa Fyn. Ude paa den Egn, hvor Holdepladsen ønskes anlagt, nemlig ved Ejby i Frue Landsogn, findes forskellige Fabrikker og større Teglværker. Der finder en livlig Transport af Mursten Sted ind til Odense, og i det hele taget er der alle mulige Betingelser for, at en Holdeplads med Læssesor vil kunne betale sig for Statsbanerne, og at den i høj Grad vil komme Beboerne til gode. Det vil derfor interessere mig i høj Grad at høre en Udtalelse om denne Sag fra den højtærede Trafikminister. Den tidligere Trafikminister udtalte sig velvilligt om Sagen, men mente, at denne Holdeplads burde vente, til Dobbeltsporet paa Fyn blev gennemført. Jeg synes nu, det var et underligt Standpunkt at indtage. Jeg vilde finde det mere naturligt, at man traf sine Dispositioner med Hensyn til denne Holdeplads samtidig med, at man ordnede Dobbeltsporet paa det paa-gældende Sted. Jeg ved ogsaa, at Jernbanemænd ere af samme Opfattelse, at skal det gøres, bør det dog helst gøres nu,

naar man tager fat paa Anlægget af Dobbeltsporet. Jeg vil derfor gerne spørge, om den højtærede Trafikminister nærer samme Velvillie for denne Sag som den tidligere Trafikminister, og om Ministeren ikke mener, at Arbejdet paa denne Holdeplads saa burde paabegyndes samtidig med Anlægget af det fynske Dobbeltspor.

Rasmus Hansen: Naar jeg sammen med det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Bjerre) har været med til at stille Forslag om Udvidelse af Hinnerup Station, skal jeg først bemærke, at Grunden dertil er den, at en Del af min Valgkreds ogsaa er stærkt interesseret i, hvor Hinnerup Station kommer til at ligge, og at jeg er rigtig godt lokalkendt i den Egn omkring Hinnerup Station. Forholdet er jo, som allerede omtalt af det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds, at Udvidelsen af Hinnerup Station har fremkaldt stort Røre og stor Uro blandt Befolkningen derovre. Befolkningen derovre har saa at sige delt sig i to Partier. Det, Striden staar om, er, ved hvilken Side af Banelinien Stationen skal ligge. Nu har det ærede Medlem jo allerede omtalt Sagen, men jeg skal dog tillade mig at fremkomme med nogle supplerende Bemærkninger:

For at Tingets ærede Medlemmer og navnlig den højtærede Minister og Finansudvalget kunne faa en rigtig klar Forestilling om, hvorledes Forholdene ere derovre, skal jeg først bemærke, at Banen derovre løber fra Syd til Nord; altsaa er der en østlig og en vestlig Side af Banen. Stationens nuværende Plads er ved den vestlige Side af Banen, hvor den har ligget lige fra den Tid, da Banen blev anlagt. Af Oplandet, som benytter Stationen, ligge ogsaa de ni Tiendedele ved den vestlige Side af Banelinien. Jeg skal her bemærke, at ved den vestlige Side af Banen ligge følgende Byer, som benytte Hinnerup Station: Haar, Sandby, Hadsten — som kaldes Over-Hadsten —, Haldum, Vitten, Skjød, Hvolbæk, Skjolddelev, Tinning, Foldby og Noring. Alle disse Byer benytte, som sagt, Hinnerup Station, der ligger ved den vestlige Side. Ved den østlige Side ligge derimod kun Søften, Grundfør og Trige. Men disse Byer have for